



**EDITAL DE CONCORRÊNCIA N.º 09/2015**

**CONCESSÃO PARA OPERAÇÃO DOS SERVIÇOS  
PÚBLICOS DE TRANSPORTE COLETIVO DE  
PASSAGEIROS - URBANO**

## **EDITAL DE CONCORRÊNCIA Nº 09/2015**

### **1. DO AVISO DE LICITAÇÃO:**



#### **AVISO DE LICITAÇÃO**

#### **CONCORRÊNCIA 09/2015 (Concessão do Transporte Público)**

OBJETO: a Contratação de empresa para a Operação dos Serviços Públicos de Transporte Coletivo de Passageiros – URBANO, do Município de Pelotas, sob regime de concessão.

DATA E HORA DA ABERTURA: 29 de outubro de 2015 às 14 horas.

LOCAL: Unidade de Gerenciamento de Projetos (UGP), sito à Avenida Ferreira Viana, 1135, Areal, CEP 96085-000, Pelotas/RS.

EDITAL: [www.pelotas.com.br](http://www.pelotas.com.br)

INFORMAÇÕES: [ugp@pelotas.com.br](mailto:ugp@pelotas.com.br) ou (53) 3227-1513 entre 12h30min as 18h30min. O edital estará disponível até 30 dias antes da abertura dos envelopes de habilitação, conforme lei 8.666/93.

EDUARDO FIGUEIREDO CAVALHEIRO LEITE – Prefeito Municipal

### **2. DO PREÂMBULO:**

2.1. O PREFEITO MUNICIPAL DE PELOTAS, no uso de suas atribuições legais e de conformidade com a Lei Orgânica do Município de Pelotas, as Leis Federais nº 8.666/1993 e 8.987/1995 e suas alterações, e pela Lei Municipal n.º 5.854/2011, no que for aplicável, e demais normas que regem a matéria, regulando-se pelo disposto no presente EDITAL e seus anexos, torna público, para o conhecimento dos interessados, que de conformidade com o **ato de justificativa publicada em 17 de julho de 2.015 (Decreto Municipal n.º 5.844/2015)**, às **14 horas**, do dia **29 do mês de outubro do ano de 2015**, na sala de reuniões da Unidade de Gerenciamento de Projetos (UGP), sito à avenida Ferreira Viana, 1.135, Areal, CEP 96085-000, Pelotas/RS, se reunirá a “Comissão Especial de Licitações designada pela Portaria nº. 010, de 24 abril de 2015, com a finalidade de receber as propostas e iniciar a abertura dos envelopes referente à licitação **Concorrência 09/2015** (Concessão do Transporte Público – Urbano –, Mem 011609/2015, cuja modalidade é Concorrência, do tipo menor preço, que tem como objeto: a Contratação de empresa para Operação dos Serviços Públicos de Transporte Coletivo de Passageiros – Urbano, do Município de Pelotas/RS, sob o regime de Concessão, nas modalidades convencional e diferenciado, por veículos de transporte coletivo de passageiros, incluindo as linhas atuais e as futuramente criadas ou modificadas no território do Município conforme descrito no presente edital e seus anexos.

# Concessão do Transporte Público de Passageiros - Via Urbana -



PREFEITURA  
PELOTAS

MEM/011609/2015 – Concorrência nº. 09/2015

A licitação será processada com inversão da ordem das fases de habilitação e julgamento.

Será adotado, para fins de julgamento, o critério de menor valor da tarifa do serviço público a ser prestado, conforme inciso I do art. 15, da Lei Federal nº 8.987/95.

O julgamento será realizado em duas fases: das PROPOSTAS FINANCEIRAS e dos DOCUMENTOS DE HABILITAÇÃO. Após o julgamento das PROPOSTAS FINANCEIRAS, a COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO analisará os DOCUMENTOS DE HABILITAÇÃO.

Os documentos referentes à PROPOSTA FINANCEIRA e a DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO serão recebidos na Avenida Ferreira Viana, 1.135, Areal, CEP 96085-000, Pelotas/RS, no dia **29 de outubro de 2015, às 14 horas**, após o credenciamento, conforme item 11 deste EDITAL. O início dos trabalhos de abertura dos envelopes se dará no mesmo dia e local, nos termos do item 17 deste EDITAL.

2.2. Por força do art. 39, da Lei Federal n.º 8.666/93, a presente licitação foi precedida de audiência pública, divulgada através da internet, rádio e publicada em jornais locais e realizada no dia 09 de junho de 2015, às 19:30h conforme documentos que instruem a presente licitação.

**2.3. Obtenção de Informações sobre este EDITAL:** Quaisquer esclarecimentos ou informações a respeito do presente edital e seus anexos, deverão ser solicitados por escrito ao Presidente da Comissão Especial de Licitação, por email, no endereço eletrônico: [ugp@pelotas.com.br](mailto:ugp@pelotas.com.br), ou mediante protocolo a ser realizado no endereço abaixo descrito, conforme orientações constantes no item 10.3 do Edital, durante o horário de expediente da Prefeitura Municipal de Pelotas, ou seja, das 12h30min às 18h30min, de segunda às sextas-feiras:

**Unidade de Gerenciamento de Projetos  
Comissão Especial de Licitações  
Avenida Ferreira Viana nº 1135  
CEP 96.085-000 - Areal - Pelotas – RS  
Fone: (53) 3227-1513**

2.4. Todos os prazos mencionados neste edital serão contados usando-se os dias e horários de expediente na Prefeitura Municipal de Pelotas/RS, de segunda-feira à sexta-feira das 12h30min às 18h30min.

### **3 - DEFINIÇÕES**

3.1 - São adotadas as siglas, expressões e termos que terão o significado que a seguir lhes é apontado, sem prejuízo de outras inseridas neste **EDITAL**, em seus Anexos ou, ainda, na legislação aplicável:

I. **ADJUDICATÁRIA:** a empresa à qual será adjudicado o objeto da concessão;

# Concessão do Transporte Público de Passageiros - Via Urbana -



PREFEITURA  
PELOTAS

MEM/011609/2015 – Concorrência nº. 09/2015

II.**COMISSÃO:** a Comissão Especial de Licitação designada para o julgamento desta Concorrência;

III.**CONCESSIONÁRIA:** a empresa ou o consórcio de empresas com quem se celebrará o contrato de concessão;

IV.**CONTRATADA:** a empresa ou o consórcio de empresas que firmará o contrato de concessão;

V.**CONTRATANTE:** o Município de Pelotas/RS;

VI.**CONTRATO:** o contrato de concessão a ser celebrado com a Licitante vencedora da Concorrência;

VII.**CONSÓRCIO:** a união de empresas com o objetivo de participar desta Concorrência;

VIII.**DOCUMENTAÇÃO:** o conjunto de documentos a serem apresentados pela Licitante, destinados a verificar a sua habilitação jurídica, técnica, qualificação econômico-financeira e regularidade fiscal para participar desta Licitação e, os documentos que compreendem a proposta financeira;

IX.**DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO:** o conjunto de documentos a serem apresentados pela Licitante, destinados a verificar a sua habilitação jurídica, técnica, qualificação econômico-financeira e regularidade fiscal para participar desta Licitação

X.**LICITANTE:** a empresa ou consórcio de empresas que participe desta Licitação;

XI.**LINHA:** serviço regular de transporte prestado segundo regras operacionais, equipamentos, itinerários, terminais, pontos de parada intermediários e horários prefixados e estabelecidos em função da demanda;

XII.**MUNICÍPIO:** o Município de Pelotas/RS;

XIII.**PODER CONCEDENTE:** o Município de Pelotas/RS;

XIV.**PROPOSTAS:** o conjunto formado pelos documentos apresentados pela Licitante na proposta financeira;

XV.**SUBSÍDIO:** receita extra tarifária complementar da concessão, proveniente de recursos do orçamento municipal;

XVI.**ÓRGÃO GESTOR:** setor da Prefeitura Municipal de Pelotas, vinculado à Superintendência de Transporte e Trânsito, ou outra que vier a substituí-la, encarregado de gerir o Sistema de Transporte Público de Passageiros;

XVII.**TARIFA BASE:** O valor a ser ofertado pelos licitantes em sua proposta comercial, que se constituirá na base de cálculo das tarifas diferenciadas que serão decretadas pelo

# Concessão do Transporte Público de Passageiros - Via Urbana -



MEM/011609/2015 – Concorrência nº. 09/2015

Chefe do Poder Executivo Municipal, ao longo da concessão, quando dos reajustes e revisões previstos no contrato de concessão;

**XVIII.TARIFA:** é preço da passagem, por tipo de usuário, tipo de serviço ou forma de pagamento, decretado pelo Chefe do Poder Executivo Municipal.

**a) Tarifa convencional:** é a tarifa a ser praticada nas linhas de transporte convencional discriminadas no anexo II.5.

**b) Tarifa diferenciada:** é a tarifa a ser praticada nas linhas de transporte diferenciado discriminadas no anexo II.5.

## **4 - OBJETO DA CONCORRÊNCIA**

4.1 - Esta Concorrência tem por objeto a Contratação de empresa para Operação dos Serviços Públicos de Transporte Coletivo de Passageiros – Urbano, do Município de Pelotas/RS, sob o regime de Concessão, nas modalidades convencional e diferenciado, por veículos de transporte coletivo de passageiros, incluindo as linhas atuais e as futuramente criadas ou modificadas no território do Município, conforme descrição neste **EDITAL**.

4.2 - **MODALIDADE E TIPO DE LICITAÇÃO:** A modalidade será a Concorrência Pública do tipo menor preço.

4.3 - **ESPECIFICAÇÕES:** No Anexo II encontram-se especificados os detalhes para a perfeita execução do objeto (especificações técnicas e demais esclarecimentos).

4.4 - A Área de Operação compreende toda a zona urbana do Município de Pelotas/RS, incluindo todas as **LINHAS ATUAIS**, descritas neste **EDITAL**, e as futuramente criadas ou modificadas no território do Município, durante o prazo da concessão.

4.5 - As novas **LINHAS** que forem criadas em função do crescimento natural ou da dinâmica do uso e ocupação do solo do **MUNICÍPIO**, bem como, da divisão, prolongamento ou fusão de linhas fazem parte do objeto da concessão que é outorgada por sistema, nos termos da Lei Municipal nº 5.854/11 e suas alterações – de modo que tais serviços serão de responsabilidade da **CONCESSIONÁRIA**, resguardando-se a manutenção do equilíbrio econômico-financeiro inicial do **CONTRATO**.

4.6 – A linha Interbairros, operada pela Empresa São Jorge, cujo contrato de concessão tem validade até 25 de dezembro 2016, somente passará a ser operada pelo vencedor deste processo licitatório após o término do atual contrato de concessão, ou seja, a contar de 26 de dezembro de 2016.

## **5 - REMUNERAÇÃO DA CONCESSÃO**

# Concessão do Transporte Público de Passageiros - Via Urbana -



PREFEITURA  
PELOTAS

MEM/011609/2015 – Concorrência nº. 09/2015

5.1 - As receitas necessárias para remunerar os encargos da concessão e a **CONCESSIONÁRIA** advirão basicamente da cobrança de **TARIFA** e, ainda da comercialização, pela **CONCESSIONÁRIA**, de publicidade nos cartões eletrônicos, devendo ser considerada no cálculo tarifário como um custo negativo.

5.1.1 O **PODER CONCEDENTE**, visando garantir à aplicação dos critérios de política tarifária estabelecidos, poderá conceder à **CONCESSIONÁRIA**, receita extra tarifária complementar da concessão, proveniente de recursos do orçamento municipal, assim denominada **SUBSÍDIO**.

5.2 - O valor máximo de **TARIFA BASE**, admitido para fins de proposta financeira, é de **R\$ 2,679 (dois reais com sessenta e sete centavos e nove milésimos)**.

5.3 - A **TARIFA BASE** corresponde ao valor de tarifa aplicável ao usuário pagante do serviço convencional, sem benefício de desconto tarifário, o qual constitui a base de cálculo das tarifas diferenciadas por tipo de serviço e tipo de usuário, existentes no Município.

5.4 - Os valores das tarifas aplicáveis às **LINHAS** dos serviços convencional e diferenciado decorrerão dos seguintes percentuais a serem aplicados à **TARIFA BASE** vencedora da licitação:

## TRANSPORTE CONVENCIONAL

1. TARIFA CONVENCIONAL - 100% DA TARIFA BASE
2. TARIFA ESCOLAR - 40% DA TARIFA BASE

## TRANSPORTE DIFERENCIADO - SELETIVO

1. TARIFA DIFERENCIADA – 140%

5.4.1 - Na hipótese de a aplicação dos percentuais sobre a **TARIFA BASE**, para o cálculo das demais tarifas, resultar(em) em valor(es) que não seja(m) múltiplo(s) de R\$ 0,05 (cinco centavos de real), será aplicado arredondamento matemático das tarifas, pelo critério científico, para o múltiplo de R\$ 0,05 (cinco centavos de real) mais próximo.

5.5 - As regras e condições para reajuste e revisão do valor da **TARIFA** estão estabelecidas no Anexo I – Minuta do Contrato.

5.6 - As isenções parciais e as gratuidades do pagamento dos Serviços Públicos de Transporte Coletivo de Passageiros do Município de Pelotas são aquelas previstas na legislação municipal vigente à época da publicação deste edital e as estabelecidas neste Edital.

5.6.1 - Novas gratuidades, abatimentos ou outros benefícios tarifários somente serão concedidos, ao longo da concessão, com a indicação da fonte dos recursos financeiros

# Concessão do Transporte Público de Passageiros - Via Urbana -



PREFEITURA  
PELOTAS

MEM/011609/2015 – Concorrência nº. 09/2015

compensatórios, de forma a garantir o equilíbrio econômico-financeiro do contrato de concessão.

## **6 - VALOR ESTIMADO DA CONTRATAÇÃO**

6.1 - O valor estimado do contrato corresponde a **R\$ 76.782.098,27 (setenta e seis milhões, setecentos e oitenta e dois mil, noventa e oito reais e vinte e sete centavos)** com base na projeção de investimento necessário para prestação do serviço.

## **7 - PRAZO DA CONCESSÃO**

7.1 - O prazo da concessão será de 15 (quinze) anos, contados da data do recebimento da ordem de serviço para início da operação do sistema. Este prazo poderá ser prorrogado por no máximo mais 10 (dez) anos.

7.1.1 - A eventual prorrogação do prazo do CONTRATO estará subordinada ao interesse público e ao cumprimento de todas as exigências contidas no edital quanto a qualidade do serviço e com os investimentos em bens.

7.2 - O prazo máximo para início da operação dos serviços é de até 180 (cento e oitenta) dias, contados da data da assinatura do contrato de concessão. A partir da data proposta para início da operação, a **CONCESSIONÁRIA** deverá contar com frota, infra-estrutura de garagem e recursos humanos integralmente disponíveis, atendendo a todas as exigências estabelecidas neste **EDITAL** e seus anexos.

7.2.1 – A frota correspondente a linha Interbairros deverá ser apresentada apenas quando do início da sua operação.

## **8. ANEXOS AO EDITAL**

8.1- Integram este **EDITAL** os seguintes Anexos:

Anexo I - Minuta do Contrato;

Anexo II – Projeto Básico: Especificação dos Serviços;

Anexo II.1a – Manual de Especificação da Frota;

Anexo II.1b – Manual de Especificação da Frota Pintura;

Anexo II.2 – Sistema de Controle da Qualidade

- Anexo II.3 – Sistema de Bilhetagem e de Monitoramento Eletrônico;
- Anexo II.4 – Plano Operacional;
- Anexo III – Regulamento Operacional;
- Anexo IV – Manual de Cálculo Tarifário;
- Anexo IV.1 – Planilha de Cálculo Tarifário – Tarifa Teto
- Anexo IV.2 – Planilha de Cálculo - Proposta Financeira
- Anexo V – Modelos de Declaração e Procuração de Credenciamento
- Anexo V.1 – Modelo de Declaração de Restrição ao Trabalho de Menores;
- Anexo V.2 – Modelo de Declaração de Disponibilidade de Sistema de Bilhetagem e Monitoramento Eletrônico;
- Anexo V.3 – Modelo de Declaração de Não Impedimento da Licitante;
- Anexo V.4 – Modelo de Procuração para Credenciamento;
- Anexo V.5 – Modelo de Declaração de Não Impedimento dos Dirigentes, Diretores ou Administradores;
- Anexo V.6 – Modelos de Declaração de Disponibilidade de Frota;
- Anexo V.7 – Modelo de Declaração de Disponibilidade de Garagens;
- Anexo V.8 – Modelo de Declaração de que Tomou Conhecimento de Todas as Informações e Condições para o Cumprimento das Obrigações;
- Anexo V.9 – Modelo de Atestado de Visita Técnica;
- Anexo VI – Matriz de Riscos.

## **9 DO PROCEDIMENTO GERAL**

9.1 Caberá a cada LICITANTE realizar, por sua própria conta e risco, investigações, levantamentos e estudos, bem como desenvolver projetos para permitir a apresentação das propostas.

9.2 Esta LICITAÇÃO será processada e julgada pela COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO, obedecidas as regras gerais estabelecidas nos itens seguintes.



# Concessão do Transporte Público de Passageiros - Via Urbana -



PREFEITURA  
PELOTAS

MEM/011609/2015 – Concorrência nº. 09/2015

9.3 A LICITAÇÃO será processada e julgada com inversão das fases de habilitação e de julgamento.

9.4 Na fase de julgamento das PROPOSTAS FINANCEIRAS, os LICITANTES serão classificados na ordem crescente de VALOR DA TARIFA apresentado nas PROPOSTAS FINANCEIRAS de cada LICITANTE.

9.5 A fase de habilitação consistirá na análise dos DOCUMENTOS DE HABILITAÇÃO do LICITANTE classificado em primeiro lugar, e dos demais LICITANTES na hipótese de inabilitação do LICITANTE anterior, observado o disposto no item 17- **SESSÃO PÚBLICA DE ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO E DEMAIS PROCEDIMENTOS.**

9.6 As sessões públicas de abertura dos envelopes poderão ser assistidas por qualquer pessoa, mas somente serão permitidas a participação e manifestação dos representantes credenciados dos LICITANTES, vedada a interferência de assistentes ou de quaisquer outras pessoas que não estejam devidamente credenciadas.

9.7 Os documentos apresentados serão rubricados pelos membros da COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO e pelos representantes credenciados dos LICITANTES presentes nas respectivas sessões.

9.8 A intimação e a divulgação dos atos desta LICITAÇÃO serão feitas por publicação no sítio da Prefeitura Municipal ( [www.pelotas.com.br](http://www.pelotas.com.br) – Licitações – Concorrência – 2014), podendo também a COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO fazê-lo por outros meios de comunicação (fax, e-mail, Internet etc.).

9.9 Os LICITANTES devem examinar todas as disposições deste EDITAL e seus ANEXOS, implicando a apresentação de documentação e respectivas propostas na aceitação incondicional dos termos deste instrumento convocatório.

9.10 Após a fase de habilitação, não caberá ao LICITANTE desistir de sua proposta, salvo por motivo justo decorrente de fato superveniente e aceito pela COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO.

9.11 A COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO pode, a seu critério, em qualquer fase da LICITAÇÃO, promover diligência destinada a esclarecer ou a complementar a instrução da LICITAÇÃO.

9.12 Eventuais indenizações em favor das empresas que atualmente operam o Transporte Coletivo, se cabível, serão apuradas caso a caso em procedimento próprio.

## **10 – DA IMPUGNAÇÃO E PEDIDO DE ESCLARECIMENTOS AO EDITAL**

10.1 - Decairá do direito de impugnar os termos deste **EDITAL** perante a **COMISSÃO a LICITANTE** que não o fizer até o segundo dia útil que anteceder a abertura dos envelopes contendo a **DOCUMENTAÇÃO PROPOSTA FINANCEIRA** ou que, tendo-o aceito sem objeção, venha a apontar, depois da abertura dos envelopes da proposta financeira, falhas

# Concessão do Transporte Público de Passageiros - Via Urbana -



PREFEITURA  
PELOTAS

MEM/011609/2015 – Concorrência nº. 09/2015

ou irregularidades que o viciou, hipótese na qual tal comunicação não terá efeito de recurso, conforme art. 41, § 2º da Lei 8.666/93.

10.1.1 - A impugnação feita tempestivamente pela **LICITANTE** não a impedirá de continuar participando do processo licitatório.

10.2 – Qualquer cidadão é parte legítima para impugnar edital de licitação **por irregularidade na aplicação desta Lei**, devendo protocolar o pedido até 5 (cinco) dias úteis antes da data fixada para a abertura dos envelopes de habilitação, devendo a Comissão julgar e responder à impugnação em até 3 (três) dias úteis, conforme art. 41, § 1º da Lei 8.666/93.

10.3 - A obtenção de esclarecimentos sobre a presente licitação deverá ser formulada por escrito, endereçada à Comissão Especial de Licitações, podendo o Pedido de Esclarecimento ser encaminhado também por e-mail, conforme parágrafo 2.3 deste Edital. Em qualquer caso, os Licitantes somente podem pedir esclarecimentos até (e inclusive) 05 (cinco) dias úteis antes da data da apresentação da proposta. Quaisquer reclamações, consultas ou pleitos que tenham sido enviados intempestivamente, serão desconsiderados pela Comissão de Licitação e pelo corpo técnico.

10.3.1 - Quando o Pedido de Esclarecimento for de competência da Comissão de Licitação, esta comunicará, também por escrito, em até (e inclusive) 02 (dois) dias úteis anteriores a data da apresentação da proposta as respostas aos Pedidos de Esclarecimentos, que serão publicados no mesmo local do Edital, conforme parágrafo 2.3 deste documento. Tais Esclarecimentos, feitos através de Comunicações, passarão a fazer parte integrante dos documentos desta licitação.

## **11 DO CREDENCIAMENTO**

11.1 O representante do LICITANTE deverá se apresentar para credenciamento perante a COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO no mesmo dia, hora e local designado para a entrega e início dos trabalhos de abertura dos envelopes, exibindo a carteira de identidade ou outro documento equivalente, além da comprovação de sua representação, através de:

11.1.1 Instrumento de mandato que comprove poderes para praticar todos os atos referentes ao certame, tais como interposição e desistência de recurso, acompanhado do(s) documento(s) que comprove(m) os poderes do(s) outorgante(s).

11.1.1.1 No caso de CONSÓRCIO, a procuração deverá ser outorgada pela empresa líder e deverá ser acompanhada de procurações das consorciadas à empresa líder outorgando poderes para que esta as represente no certame.

11.1.1.2 Em se tratando de instrumento particular de mandato, este deverá ser apresentado com firma reconhecida.

# Concessão do Transporte Público de Passageiros - Via Urbana -



PREFEITURA  
PELOTAS

MEM/011609/2015 – Concorrência nº. 09/2015

11.1.1.3 Não serão aceitas procurações que contenham poderes amplos, que não contemplem claramente a presente LICITAÇÃO ou que se refiram a outras licitações ou tarefas.

11.1.2. Contrato Social ou Estatuto Social ou documento equivalente, nos casos de representante legal da sociedade.

11.1.2.1 Em se tratando de CONSÓRCIO, a representação se dará pela empresa líder, devendo acompanhar o contrato social ou documento equivalente as procurações das consorciadas à empresa líder, outorgando poderes para que esta as represente no certame.

11.2 Os documentos de representação dos LICITANTES serão retidos pela COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO e juntados ao processo da LICITAÇÃO.

11.3 Será admitido apenas 01 (um) representante credenciado por LICITANTE.

11.4 Nenhuma pessoa, ainda que munida de procuração, poderá representar mais de um LICITANTE nesta LICITAÇÃO, sob pena de exclusão sumária dos LICITANTES representados.

## **12 DOS DOCUMENTOS E PROPOSTAS**

12.1 Os LICITANTES interessados entregarão à COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO, até a data e hora fixadas no preâmbulo deste edital:

- a) a documentação de credenciamento do(s) representante(s) dos LICITANTES; e
- b) 02 (dois) envelopes, sendo um relativo à PROPOSTA FINANCEIRA (“ENVELOPE 01”), e o outro relativo aos DOCUMENTOS DE HABILITAÇÃO (“ENVELOPE 02”).

12.2 A documentação e as propostas deverão ser apresentadas em envelopes separados, opacos, fechados e rubricados no fecho, contendo em sua parte externa as seguintes informações:

**PREFEITURA MUNICIPAL DE PELOTAS**  
**ENVELOPE Nº 01 - CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº 09/ 2015**  
**CONCESSÃO PARA OPERAÇÃO DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DE TRANSPORTE**  
**COLETIVO DE PASSAGEIROS – URBANO**  
**PROPOSTA FINANCEIRA**  
PROPONENTE: \_\_\_\_\_ (razão social ou nome do consórcio)

### **DOCUMENTOS CONTIDOS NO ENVELOPE Nº 1**

- a) *Planilha de Cálculo Tarifário (Orientação –padrão – Anexo IV - modelo IV.2);*

# Concessão do Transporte Público de Passageiros - Via Urbana -



PREFEITURA  
PELOTAS

MEM/011609/2015 – Concorrência nº. 09/2015

## **PREFEITURA MUNICIPAL DE PELOTAS**

**ENVELOPE Nº 02 - CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº 09/ 2015**

**CONCESSÃO PARA OPERAÇÃO DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DE TRANSPORTE  
COLETIVO DE PASSAGEIROS – URBANO**

### **DOCUMENTOS DE HABILITAÇÃO**

PROPONENTE: \_\_\_\_\_ (razão social ou nome do consórcio)

#### **DOCUMENTOS CONTIDOS NO ENVELOPE Nº 2**

*a) Todos os relacionados no ITEM 14 deste Edital.*

12.3 Toda a documentação deverá ser encadernada, rubricada e numerada seqüencialmente e ainda conter, no início, um índice das matérias e das páginas correspondentes e, ao final, um termo de encerramento, de modo a refletir o número exato de páginas.

12.4 Todos os documentos devem ser apresentados em sua forma original ou sob qualquer forma de cópia, desde que devidamente autenticada e perfeitamente legível.

12.5 Para efeito de padronização, os documentos deverão ser apresentados conforme modelos constantes deste EDITAL, quando houver.

12.6 A troca do conteúdo de quaisquer dos envelopes implicará a automática desclassificação do LICITANTE.

12.7 As informações, bem como toda a correspondência e documentos relativos à LICITAÇÃO, deverão ser redigidos em português, idioma oficial desta LICITAÇÃO, sendo toda a documentação compreendida e interpretada de acordo com o referido idioma.

12.7.1 Qualquer documentação em língua estrangeira e/ou elaborada no exterior deverá ser notariada e consularizada no país de origem, e, conforme o caso, acompanhada de tradução para o idioma português, realizada por tradutor juramentado brasileiro.

12.8 É possível o saneamento de pequenas falhas, de complementação de insuficiência ou ainda correções de caráter formal em qualquer fase da LICITAÇÃO, a critério da COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO, desde que o LICITANTE possa satisfazer às exigências dentro do prazo de 03 (três) dias úteis, a partir da notificação da COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO.

12.8.1 As correções que poderão ser sanadas no prazo referido neste item são aquelas cujo conteúdo retrate situação fática ou jurídica já existente e demonstrada na data da apresentação das propostas.

12.9 Caso todas as propostas sejam desclassificadas ou todos os LICITANTES sejam inabilitados, a COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO poderá fixar o prazo de 08 (oito) dias úteis para que os LICITANTES apresentem nova documentação ou propostas que não incorram nas falhas que levaram à desclassificação ou inabilitação.

# Concessão do Transporte Público de Passageiros - Via Urbana -



PREFEITURA  
PELOTAS

MEM/011609/2015 – Concorrência nº. 09/2015

12.10 Serão desclassificadas as propostas que não estiverem de acordo com este EDITAL e as que apresentarem borrões, rasuras, emendas ou ressalvas.

12.11 A **LICITANTE** arcará com todos os custos relacionados com a preparação e apresentação de sua **DOCUMENTAÇÃO**, não se responsabilizando o **MUNICÍPIO**, em nenhuma hipótese, por tais custos, quaisquer que sejam os procedimentos seguidos na licitação, ou os resultados desta.

## **13 - REQUISITOS PARA PARTICIPAÇÃO NA LICITAÇÃO**

### **13.1 - RETIRADA DO EDITAL**

13.1.1 - O **EDITAL** e seus Anexos podem ser retirados na sede da **COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÕES** ou na internet através do sítio da Prefeitura Municipal de Pelotas no link [www.pelotas.com.br](http://www.pelotas.com.br); aba: Licitações – Concorrência – 2015.

### **13.2 - PARTICIPAÇÃO INDIVIDUAL E EM CONSÓRCIO**

13.2.1 - Poderão participar da Licitação as empresas que tenham no seu objetivo social previsão de atividade que inclua a operação de Serviços de Transporte Coletivo de Passageiros, isoladas ou reunidas em **CONSÓRCIO**, desde que comprovem o atendimento das condições e demais exigências deste **EDITAL** e a legislação em vigor.

13.2.2 - Será vedada a participação de empresas, individualmente ou em consórcio, nas seguintes condições:

- a) Declaradas inidôneas por ato do Poder Público, ou suspensas do direito de licitar, ou contratar com a Administração Municipal;
- b) Em processo de falência ou recuperação judicial ou extrajudicial;
- c) Impedidas de licitar, contratar, transacionar com a Administração Municipal e quaisquer de seus órgãos descentralizados;
- d) Em liquidação ou dissolução;
- e) Enquadradas nas disposições contidas no art. 9º da Lei nº 8.666/1993 e alterações posteriores;
- f) Que tenha sócios, acionistas, dirigentes, integrantes de sua diretoria ou administradores que se encontrem no exercício de cargo, emprego ou função pública do Município;
- g) Que tiverem controle societário ou sócio(s) comum(ns), independente da participação societária, com outro proponente ou com empresa integrante de outro **CONSÓRCIO**, que concorra nesta licitação.
- h) Participação de empresa consorciada através de mais de um **CONSÓRCIO** ou isoladamente;

# Concessão do Transporte Público de Passageiros - Via Urbana -



PREFEITURA  
PELOTAS

MEM/011609/2015 – Concorrência nº. 09/2015

i) Não poderão participar do presente certame pessoas naturais, individualmente ou reunidas em cooperativa de trabalho, ou qualquer outra forma de associação.

13.2.3 - Na licitação, será admitida a participação de empresas reunidas em **CONSÓRCIO**, atendidas as seguintes condições, sob pena de inabilitação:

a) Apresentação pelo **CONSÓRCIO**, no envelope de **HABILITAÇÃO**, do compromisso público ou particular de constituição de consórcio, subscrito pelos consorciados, com indicação do nome do consórcio, da empresa líder responsável pelo consórcio, da proporção da participação de cada integrante e do prazo de duração do consórcio, o qual não poderá ser inferior ao prazo de duração do contrato de concessão;

b) Caberá à empresa líder a representação do **CONSÓRCIO** durante toda a licitação e a execução do contrato de concessão;

c) A empresa líder será a principal responsável, junto ao Poder Concedente, pelos compromissos assumidos no contrato de concessão, tanto na fase de licitação quanto na de execução do contrato, sem prejuízo da responsabilidade solidária dos demais consorciados pelos atos praticados em **CONSÓRCIO**;

d) Fica vedada a substituição da empresa Líder ao longo do prazo de concessão, salvo quando houver prévia e expressa anuência do **PODER CONCEDENTE**;

e) O impedimento de participação, nesta Licitação, de empresa consorciada por intermédio de mais de um **CONSÓRCIO** ou isoladamente;

13.2.4 - O Consórcio formalmente constituído, nos termos do item anterior, deverá observar as proporções de participação de cada empresa no **CONSÓRCIO** licitante.

13.2.5 - Durante a concessão, desde que não se comprometa a manutenção do cumprimento dos requisitos de habilitação pelo **CONSÓRCIO**, serão autorizadas alterações na participação das empresas dentro do **CONSÓRCIO**, nos termos do respectivo contrato de **CONSÓRCIO**, devendo tais modificações ser comunicadas previamente ao **PODER CONCEDENTE**, indicando todas e quaisquer alterações nas empresas consorciadas responsáveis pela operação das linhas do sistema licitado.

13.2.6 - Toda e qualquer transferência de direitos de consorciada referente à concessão para terceiros, ou ainda em qualquer caso de alienação de controle societário, fusão, cisão, incorporação de empresa consorciada, ou exclusão de empresa do **CONSÓRCIO**, será necessária a prévia anuência do **PODER CONCEDENTE**, na forma do art. 27 e ss da Lei Federal 8.987/1995.

13.2.7 - O Consórcio vencedor deverá ser formalmente constituído e registrado antes da assinatura do Contrato de Concessão, sendo que o registro devera ser feito na respectiva Junta Comercial, nos termos da Lei de Registros Públicos de Empresas Mercantis (Lei nº 8.934, art. 32, II, b regulamentada pela Instrução Normativa nº 74/1998, do Departamento Nacional de Registro do Comércio – DNRC).

# Concessão do Transporte Público de Passageiros - Via Urbana -



PREFEITURA  
PELOTAS

MEM/011609/2015 – Concorrência nº. 09/2015

13.2.8 - A comprovação de qualificação técnica, em caso de **CONSÓRCIO**, deverá ser realizada através do somatório dos atestados de titularidade de cada consorciada.

13.2.9 - A inabilitação de qualquer empresa integrante do **CONSÓRCIO** acarretará a automática inabilitação deste.

13.2.10 - A participação nesta Licitação implica a integral e incondicional aceitação de todos os termos, cláusulas e condições do presente **EDITAL**, dos seus Anexos e das normas que o integram, sem prejuízo do exercício do direito de impugnação de que trata este **EDITAL**.

## 13.3 - VISITA TÉCNICA

13.3.1 - As **LICITANTES**, mediante programação prévia junto à **SUPERINTENDÊNCIA DE CONTROLE VIÁRIO**, deverão realizar visita técnica ao Sistema de Transporte Coletivo de Pelotas, a fim de ter pleno conhecimento da natureza dos serviços. A programação da visita poderá ser feita diretamente no **ÓRGÃO MUNICIPAL**, situada à Rua Conde de Porto Alegre, 326-A, telefone 3227-5402, com os servidores Flávio Alam ou Paulo Osório, no horário das 13:00 às 18:00 horas.

13.3.2 - A visita somente poderá ser feita por cada **LICITANTE** até 2 (dois) dias úteis antes da data estabelecida para entrega da **DOCUMENTAÇÃO**.

13.3.3 - Participará da visita técnica o representante legal da **LICITANTE**, com poderes indicados em procuração, contrato social ou estatuto social. Em caso de **CONSÓRCIO**, considerar-se-á realizada a visita técnica, para os efeitos desse edital, quando efetuada por uma das empresas integrantes, nas condições previstas nos itens anteriores.

13.3.4 - Após a visita técnica, será expedido um Atestado de Visita Técnica, conforme Anexo V.9, o qual constitui documento hábil para apresentação no envelope de **HABILITAÇÃO** do **LICITANTE**.

## 14 - DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO

### 14.1 - DISPOSIÇÃO GERAL

14.1.1 - Para a habilitação nesta Concorrência, os interessados devem apresentar, no Envelope nº2, a documentação relacionada neste item.

14.1.2 - Os documentos apresentados deverão estar dentro de seu prazo de validade quando da data marcada para a entrega das **PROPOSTAS**, os documentos que não possuírem validade não serão aceitos se possuírem data de emissão anterior a 60 (sessenta) dias contados da data marcada para a abertura da documentação, a exceção dos documentos que possuem validade indeterminada, como os atestados de capacidade técnica.



# Concessão do Transporte Público de Passageiros - Via Urbana -



PREFEITURA  
PELOTAS

MEM/011609/2015 – Concorrência nº. 09/2015

## 14.2 - HABILITAÇÃO JURÍDICA

14.2.1 - A documentação relativa à habilitação jurídica consiste em:

14.2.1.1 - Ato constitutivo, estatuto ou contrato social em vigor, com todas as suas alterações, ou contrato social consolidado, devidamente registrado no órgão competente, em se tratando de sociedade comercial, e, no caso de sociedade por ações, acompanhado de documentos de eleição de seus administradores, devidamente publicados;

14.2.1.2 – Ter previsto no objetivo social atividade que permita a operação de serviço de transporte coletivo de passageiros;

14.2.1.3 - Inscrição do ato constitutivo, no caso de sociedades civis, acompanhada de prova da diretoria em exercício;

14.2.1.4 - Compromisso de constituição de consórcio, quando for o caso, nos termos estabelecidos neste **EDITAL**;

14.2.1.5 - Declaração da empresa **LICITANTE** ou consorciada de que observa a proibição de trabalho noturno, perigoso ou insalubre aos menores de dezoito anos e de qualquer trabalho aos menores de dezesseis anos, salvo na condição de aprendiz, a partir de catorze anos (Exegese do art. 7º, XXXIII da Constituição Federal e Lei 8666/93, art. 27, V), conforme modelo do Anexo V.1 do presente **EDITAL**;

14.2.1.6 - Declaração emitida pela empresa **LICITANTE** ou consorciada de que seus dirigentes, integrantes da sua diretoria ou administradores não se encontram no exercício de cargo, emprego ou função pública, na Administração Municipal ou na Câmara Municipal de Pelotas, conforme modelo do Anexo V.5 do presente **EDITAL**;

14.2.1.7 - Declaração, emitida pela empresa **LICITANTE** ou consorciada, de inexistência de fatos impeditivos para sua habilitação na presente licitação e de que está ciente da obrigatoriedade de declarar ocorrências posteriores, conforme modelo do Anexo V.3 do presente **EDITAL**;

14.2.1.8 - Declaração emitida pela empresa **LICITANTE** ou pelo **CONSÓRCIO**, de que tomou conhecimento de todas as informações e condições para o cumprimento das obrigações, objeto desta licitação, conforme modelo V.8 do presente **EDITAL**.

14.2.1.9 - Atestado de visita

## 14.3 - REGULARIDADE FISCAL

14.3.1 - A documentação relativa à regularidade fiscal consiste em:

14.3.1.1 - Prova de inscrição no Cadastro Nacional de Pessoas Jurídicas – CNPJ, pertinente ao seu ramo de atividade e compatível com o objeto licitado;



# Concessão do Transporte Público de Passageiros - Via Urbana -



PREFEITURA  
PELOTAS

MEM/011609/2015 – Concorrência nº. 09/2015

14.3.1.2 - Prova de inscrição no cadastro de contribuintes estadual ou municipal, se houver, relativo ao domicílio ou sede do licitante, pertinente ao seu ramo de atividade e compatível com o objeto licitado;

14.3.1.3 - Prova de regularidade com a Fazenda Federal, mediante Certidão Conjunta Negativa ou com efeitos de negativa referente a Tributos e Contribuições Federais Administrados pela Secretaria da Receita Federal, bem como em relação à Dívida Ativa da União, fornecida pela Procuradoria da Fazenda Nacional do Estado onde está sediada a empresa, incluindo os débitos de natureza previdenciária.

14.3.1.4 - Prova de regularidade com a Fazenda Estadual mediante certidão negativa ou com efeito negativo, emitida pela Fazenda do Estado onde está sediada a empresa;

14.3.1.5 - Prova de regularidade com a Fazenda Municipal mediante certidão negativa ou com efeito negativo emitida pela Fazenda do Município onde está sediada a empresa, englobando tributos mobiliários e imobiliários;

14.3.1.6 - Prova de regularidade relativa ao Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (FGTS), através de certidão negativa ou com efeito de negativa;

14.3.1.7 - Certidão Negativa de Débito Trabalhista (CNDT)

14.3.1.8 - Tratando-se de **CONSÓRCIO**, os documentos referidos nas alíneas anteriores deverão ser apresentados, individualmente, por cada uma de suas empresas integrantes, sob pena de inabilitação do **CONSÓRCIO**.

## 14.4 - QUALIFICAÇÃO TÉCNICA

14.4.1 - A documentação relativa à qualificação técnica, no tocante à demonstração de experiência, consiste em:

14.4.1.1 - A **LICITANTE** deverá apresentar atestado(s) emitido(s) em seu nome ou das empresas componentes do consórcio licitante, fornecido(s) por pessoa(s) jurídica(s) de direito público ou privado prestadora de serviço público, apto a comprovar o desempenho da prestação de serviço público de transporte coletivo urbano ou interurbano com características de urbano de passageiros, em linhas urbanas ou interurbanas com características de urbanas, com veículos do tipo ônibus e/ou microônibus urbano, pertinente e compatível com o objeto da presente licitação, e com frota vinculada ao serviço de, no mínimo, de 70 (setenta) veículos.

a) O(s) atestado(s) deverá(ão) informar o local, a natureza e o quantitativo da frota operante na prestação do serviço;

b) Caso a prestação de serviço tenha sido realizada por subcontratação, o atestado fornecido pela subcontratante deverá ser homologado pelo respectivo **PODER CONCEDENTE**;

# Concessão do Transporte Público de Passageiros - Via Urbana -



PREFEITURA  
PELOTAS

MEM/011609/2015 – Concorrência nº. 09/2015

c) Em caso de **CONSÓRCIO**, a comprovação da experiência a que se refere o presente item poderá ser realizada pelo somatório das experiências de seus integrantes;

d) O(s) atestado(s) deverá(ão) ser apresentado(s) em nome da empresa proponente ou da empresa integrante de **CONSÓRCIO**, por se tratar de comprovação de experiência técnico-operacional, sendo vedada a apresentação de atestados em nome de sócios ou responsáveis técnicos da proponente ou das empresas integrantes do **CONSÓRCIO**;

e) De forma anexa a cada atestado, deverá ser apresentada declaração do **LICITANTE**, informando o nome, cargo, endereço e telefone de funcionário do órgão emitente do atestado que possa prestar, caso necessário, esclarecimentos sobre o documento, em caso de diligência da **COMISSÃO**.

14.4.1.2 - Para fins de qualificação técnica, o **LICITANTE** deverá apresentar Compromisso de disponibilidade de imóvel(is) destinado(s) à instalação de garagem(ns) para execução do serviço licitado, pelo período de vigência do contrato de concessão, conforme Modelo do Anexo V.7 do presente **EDITAL**.

a) O **LICITANTE** vencedor deverá disponibilizar e adequar o(s) imóvel destinado à(s) garagem(ns) às condições técnicas mínimas, até a data compromissada para início da operação dos serviços, sob pena de rescisão do contrato ou perda do direito à contratação.

b) Em caso de consórcio, a Declaração de Disponibilidade de Garagem (ns) deverá ser apresentada pelo **CONSÓRCIO**, devidamente representado por sua empresa líder.

14.4.1.3 - Para fins de qualificação técnica, o **LICITANTE** deverá apresentar Declaração de Disponibilidade de Frota (Anexo V.6) com relação de veículos que serão utilizados quando do início da execução do serviço licitado, atendendo às exigências e quantitativos mínimos definidos no Anexo II do presente **EDITAL**, contendo a descrição e o tipo específico de cada veículo, com detalhamento de itens como capacidade total de transporte de passageiros sentados, ano modelo do chassi, e marca do chassi e a marca e modelo das carrocerias dos veículos.

14.4.1.3.1 - Não é exigida propriedade prévia dos veículos, mas deverá o licitante declarar a disponibilidade futura dos veículos, condicionada à participação vitoriosa no certame.

14.4.1.4 - O **LICITANTE** deverá apresentar declaração (Anexo V.2) comprometendo-se, caso vencedor da licitação, a disponibilizar os bens, equipamentos, hardware, software, bem como a instalações e a infra-estrutura de central de vendas de créditos, necessários ao funcionamento de sistema de bilhetagem eletrônica, até data de início da operação, atendendo a todas as exigências definidas no Anexo II do presente **EDITAL**.

14.4.1.5 – O **LICITANTE** deverá apresentar Atestado de Visita Técnica (Modelo do Anexo V.9) expedido pela SUPERINTENDÊNCIA DE CONTROLE VIÁRIO - SMGCMU Municipal de Transporte e Trânsito.

## 14.5 - QUALIFICAÇÃO ECONÔMICO-FINANCEIRA

14.5.1 - A documentação relativa à qualificação econômico-financeira será constituída por:

14.5.1.1 - Balanço patrimonial e demonstrações contábeis do último exercício social, já exigíveis e apresentados na forma da Lei, que comprovem a boa situação financeira da **LICITANTE**, vedada a sua substituição por balancetes ou balanços provisórios, podendo ser atualizados pelo Índice Geral de Preços – IGP-M, calculado pela Fundação Getúlio Vargas, quando encerrados há mais de 3 (três) meses da data estabelecida para a entrega da **DOCUMENTAÇÃO**, que comprovem a boa situação financeira da empresa, cujos índices mínimos aceitáveis serão apurados pela aplicação das seguintes fórmulas:

$$\text{Liquidez Geral} = \frac{\text{Ativo Circulante} + \text{Ativo Realizável a Longo Prazo}}{\text{Passivo Circulante} + \text{Passivo Exigível a Longo Prazo}} \rightarrow 01 \text{ (um)}$$

$$\text{Liquidez Corrente} = \frac{\text{Ativo Circulante}}{\text{Passivo Circulante}} \rightarrow 01 \text{ (um)}$$

$$\text{Solvência Geral} = \frac{\text{Ativo Total}}{\text{Passivo Circulante} + \text{Exigível a Longo Prazo}} \rightarrow 01 \text{ (um)}$$

14.5.1.1.1 - O Balanço Patrimonial e a Demonstração do Resultado do Exercício deverão ser acompanhados dos Termos de Abertura e Encerramento do Livro Diário, devidamente registrados na Junta Comercial competente, salvo no caso de empresas enquadradas no SPED CONTÁBIL (Sistema Público de Escrituração Digital Contábil), que poderão apresentar as demonstrações digitais e a comprovação da entrega dos arquivos magnéticos perante a Receita Federal, dispensada, neste caso, a apresentação do comprovante de registro, perante a Junta Comercial, dos Termos de Abertura e Encerramento do Livro Diário.

14.5.1.2 - Certidão negativa de falência, concordata e recuperação judicial, emitida pelo(s) distribuidores(s) da sede da **LICITANTE**;

14.5.1.3 - Quando se tratar de sociedade anônima de capital aberto, a documentação referente ao balanço patrimonial e demonstrações contábeis do último exercício social deve ser acompanhada das publicações exigidas por Lei.

## 14.6 - DA GARANTIA DE PROPOSTA

14.6.1 - Será exigida, como condição de participação nesta licitação, o fornecimento de garantia de proposta. A garantia, que é requisito de qualificação econômico-financeira a ser comprovado no envelope de habilitação (ENVELOPE N.º 2), deverá ser prestada, através de qualquer das modalidades previstas no parágrafo 1º do art. 56 da Lei n.º 8.666/93, pelo prazo de validade mínimo de 180 dias, contados da data de abertura da licitação, no valor de R\$ 700.000,00 (setecentos mil reais):

# Concessão do Transporte Público de Passageiros - Via Urbana -



PREFEITURA  
PELOTAS

MEM/011609/2015 – Concorrência nº. 09/2015

14.6.2 - Quando se tratar de fiança bancária, o instrumento deverá constar a expressa renúncia da instituição bancária fiadora aos benefícios do artigo 827, do Código Civil Brasileiro, e prazo de validade não inferior a 180 (cento e oitenta) dias consecutivos, contados a partir da data de entrega dos envelopes da licitação.

14.6.3 - Tratando-se de seguro garantia, este deverá ser representado por apólice de seguro, tendo como importância segurada o valor nominal da garantia exigida e, como beneficiário, o Município de Pelotas, com prazo de validade não inferior a 180 (cento e oitenta) dias, contados a partir da data de entrega dos envelopes da licitação.

14.6.4 - No caso de **CONSÓRCIO**, não é necessária a apresentação de garantia por todos ou em favor de todos os seus integrantes, sendo bastante a apresentação de garantia de proposta por pelo menos um de seus integrantes.

14.6.5 - A garantia de proposta será executada se o **LICITANTE** desistir de sua **PROPOSTA**, após o julgamento da fase de habilitação e dentro do período de validade da mesma ou deixar de cumprir, no prazo estabelecido, as exigências para assinatura do Contrato de Concessão, ou ainda, se a mesma se recusar a assinar este último instrumento.

14.6.6 - A garantia de proposta será devolvida:

a) À **LICITANTE** vencedora, após a assinatura do contrato de concessão;

b) Às **LICITANTES** inabilitadas ou desclassificadas, em até 10 dias após o julgamento dos recursos interpostos ou o transcurso do prazo para sua interposição;

c) Às demais **LICITANTES** classificadas, em até 10 (dez) dias após a assinatura do contrato de concessão; e

d) A todas as **LICITANTES** se a concorrência for revogada ou anulada nos termos previstos neste **EDITAL**.

## **15 - DA PROPOSTA FINANCEIRA**

15.1 - A **PROPOSTA FINANCEIRA** deve ser elaborada de acordo com a orientação-padrão do Anexo IV e apresentada no Envelope nº 1, conforme modelo previsto neste **EDITAL (Planilha de Cálculo tarifário – anexo IV.2)**, tanto em meio físico quanto em meio digital editável (em mídia CD ou DVD).

## **16- PRAZO DE VALIDADE DAS PROPOSTAS**

16.1 - Decorridos 180 (cento e oitenta) dias da data da entrega dos envelopes, sem convocação para a contratação, ficam as **LICITANTES** liberadas dos compromissos

assumidos, sendo facultado, todavia, à **SECRETARIA**, solicitar das mesmas a renovação do prazo de validade das respectivas **PROPOSTAS** até a data de celebração do contrato de concessão.

## **17 - SESSÃO PÚBLICA DE ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO E DEMAIS PROCEDIMENTOS**

### **17.1 DA ABERTURA E JULGAMENTO DAS PROPOSTAS FINANCEIRAS**

17.1.1 No dia, local e hora designados no Preâmbulo deste EDITAL e no aviso de Convocação da LICITAÇÃO, em sessão pública, após o credenciamento dos representantes dos LICITANTES, se processará o recebimento dos ENVELOPES 01 e 02 e aberturas das PROPOSTAS FINANCEIRAS (Envelope 01) recebidas pela COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO -, não sendo admitidas, desde então, quaisquer informações adicionais das Licitantes, ou modificações das condições ofertadas, ressalvadas apenas aqueles esclarecimentos e ou informações solicitadas expressamente pela Comissão.

17.1.2 Esta licitação é do tipo menor preço e o julgamento será realizado pela Comissão Especial de Licitações, levando em consideração o menor valor da tarifa do serviço público a ser prestado, obtida a partir da Planilha de Cálculo – Proposta Financeira (Anexo IV.2), considerado o valor até a terceira casa decimal.

17.1.3 A COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO e os representantes credenciados dos LICITANTES rubricarão os fechos dos invólucros que encerram a PROPOSTA FINANCEIRA (ENVELOPE 01) e os DOCUMENTOS DE HABILITAÇÃO (ENVELOPE 02).

17.1.4 Em seguida, processar-se-á à abertura do ENVELOPE 01, referente à PROPOSTA FINANCEIRA, cujos documentos serão rubricados pelos membros da COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO e pelos representantes dos LICITANTES presentes ao ato.

17.1.5 Em seguida, a COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO examinará as propostas e decidirá sobre a aceitabilidade das mesmas, na mesma sessão, ou designará outra data para análise e divulgação do resultado, de acordo com as condições previstas neste EDITAL.

17.1.6 Será desclassificada a PROPOSTA FINANCEIRA LICITANTE:

- a) que não apresentar os documentos exigidos para o ENVELOPE 01, na forma e condições estabelecidas neste EDITAL, em especial no Anexo IV;
- b) cujos documentos não estiverem assinados por pessoa habilitada;
- c) que não estiver totalmente expressa em reais (R\$);
- d) que não estiver redigida em português;

# Concessão do Transporte Público de Passageiros - Via Urbana -



PREFEITURA  
PELOTAS

MEM/011609/2015 – Concorrência nº. 09/2015

e) cujo VALOR DA TARIFA BASE proposto seja superior ao valor orçado pela Administração, em conformidade com o disposto no art. 40, X, da Lei Federal nº 8.666/93;

17.1.7 A COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO ainda desclassificará as propostas que apresente preços global ou unitários simbólicos, irrisórios ou de valor zero, incompatíveis com os preços dos insumos e salários de mercado, observadas as exceções dispostas no § 3º do art. 44 da Lei Federal 8.666/93.

17.1.8 Em qualquer momento do julgamento da PROPOSTA FINANCEIRA, não se considerará qualquer oferta ou vantagem não admitidas expressamente neste EDITAL, nem preços ou vantagens baseados nas ofertas dos demais LICITANTES.

17.1.9 Da decisão que classificar ou desclassificar a PROPOSTA FINANCEIRA caberá recurso, na forma e condições estabelecidas neste EDITAL.

17.1.10 Na sessão de julgamento da PROPOSTA FINANCEIRA, a COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO elaborará a Ata de Julgamento contendo lista de classificação em ordem crescente do VALOR DA TARIFA BASE proposta.

17.1.11 No caso de empate entre 02 (duas) ou mais PROPOSTAS FINANCEIRAS, inexistindo algum critério de preferência previsto no art. 3.º, § 2.º, da Lei Federal nº 8.666/93, a classificação se fará obrigatoriamente por sorteio, em ato público, para o qual todas as **LICITANTES** serão convocadas, na forma do art. 45, §§ 2.º e 3.º da referida lei.

17.1.12 Julgados os eventuais recursos, ou decorrido *in albis* o prazo para a sua interposição, serão publicados, a data, a hora e o local da sessão pública para abertura do ENVELOPE 02.

17.1.13 Do resultado do julgamento das PROPOSTAS FINANCEIRAS caberá recurso, na forma e condições estabelecidas neste EDITAL.

## **17.2 DA ABERTURA E JULGAMENTO DOS DOCUMENTOS DE HABILITAÇÃO**

17.2.1 No dia, local e hora designados na forma do item 17.1.12, em sessão pública, será aberto o ENVELOPE 02 – DOCUMENTOS DE HABILITAÇÃO do primeiro classificado na fase de julgamento das PROPOSTAS FINANCEIRAS.

17.2.2 Considerar-se-á primeiro classificado o LICITANTE que apresentar o menor VALOR DA TARIFA BASE proposta.

17.2.3 Os documentos serão rubricados pelos membros da COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO e pelos representantes credenciados dos LICITANTES presentes.

17.2.4 Após a abertura e rubrica dos documentos constantes do ENVELOPE 02, a COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO analisará os documentos e decidirá, na mesma

# Concessão do Transporte Público de Passageiros - Via Urbana -



PREFEITURA  
PELOTAS

MEM/011609/2015 – Concorrência nº. 09/2015

sessão, ou designará outra data para análise e divulgação do resultado, quando a questão requerer exame mais acurado.

17.2.5 Somente será habilitado o LICITANTE que satisfizer, integralmente e sem ressalvas, o disposto no item 14 deste Edital – **DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO**.

17.2.6 Da decisão que habilitar ou inabilitar o LICITANTE, caberá recurso na forma e condições estabelecidas neste EDITAL.

17.2.7 Se o LICITANTE classificado em primeiro lugar não atender às exigências para a habilitação, observado o julgamento de eventuais recursos, a COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO abrirá o Envelope 02 do LICITANTE classificado em segundo lugar, e assim sucessivamente, repetindo-se os procedimentos descritos nos itens anteriores.

## **17.3 - PROMOÇÃO DE DILIGÊNCIAS**

17.3.1 - É facultada à **COMISSÃO** a promoção de diligência destinada a esclarecer ou a complementar a instrução do processo administrativo licitatório, vedada a inclusão posterior de documento ou informação que deveria constar originalmente da **DOCUMENTAÇÃO**.

## **17.4 - RECURSOS**

17.4.1 - Das decisões da **COMISSÃO** quanto à fase de habilitação e julgamento de **PROPOSTAS** as **LICITANTES** poderão interpor recurso, com efeito suspensivo, no prazo de 5 (cinco) dias úteis, contado da data da publicação ou da comunicação da decisão ao **LICITANTE**.

17.4.2 - Interposto o recurso, este será comunicado às demais **LICITANTES** que poderão impugná-lo no prazo de 5 (cinco) dias úteis.

17.4.3 - O recurso será dirigido à **COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÕES**, por intermédio do Presidente da Comissão; a **COMISSÃO** poderá reconsiderar sua decisão, no prazo de 5 (cinco) dias úteis, ou, nesse mesmo prazo, fazê-lo subir, devidamente informado, à autoridade superior.

17.4.4 - Nenhum prazo de recurso se inicia, ou corre, sem que os autos do processo licitatório estejam com vista franqueada à **LICITANTE** interessada.

## **18 - HOMOLOGAÇÃO E ADJUDICAÇÃO**

18.1 - O processo de licitação, após o julgamento final e declaração do vencedor pela **COMISSÃO**, será submetido à deliberação do Prefeito Municipal para homologação e adjudicação do seu objeto ao **LICITANTE** vencedor.

18.1.1 - A homologação produzirá os seguintes efeitos jurídicos:



# Concessão do Transporte Público de Passageiros - Via Urbana -



PREFEITURA  
PELOTAS

MEM/011609/2015 – Concorrência nº. 09/2015

- a) A aquisição do direito de a **LICITANTE** vencedora celebrar o contrato de concessão;
- b) A vinculação da **LICITANTE** vencedora ao cumprimento das condições estabelecidas neste **EDITAL** para assinatura do contrato de concessão.

## **19 - REVOGAÇÃO E ANULAÇÃO DA LICITAÇÃO**

19.2.1 - A autoridade competente, por razões de interesse público decorrente de fato superveniente devidamente comprovado, poderá revogar a presente licitação; ou ainda, poderá declarar sua nulidade quando verificar ilegalidade em qualquer de suas fases.

19.2.2 - A anulação ou revogação do procedimento administrativo licitatório não gera qualquer direito à indenização dos **LICITANTES**.

## **20 - DO CONTRATO DE CONCESSÃO**

20.1 O CONTRATO obedecerá aos termos da minuta constante do ANEXO I deste EDITAL.

20.2 A lei aplicável ao CONTRATO será a brasileira, com seus princípios informadores e sua base jurisprudencial, e o juízo da Comarca do Município de Pelotas, Estado do Rio Grande do Sul será o competente para decidir sobre quaisquer controvérsias decorrentes do CONTRATO, renunciando as PARTES, desde já, a qualquer outro foro por mais privilegiado que o seja.

20.2.1 A legislação brasileira aplicável será aquela em vigor na data dos atos ou fatos que vierem a ocorrer.

20.3 O PODER CONCEDENTE providenciará a publicação do extrato do CONTRATO nos meios públicos oficiais.

20.4 Não dependerá de nova licitação as modificações das linhas originais e a inclusão de novas linhas, bem como as transformações ou expansões, com finalidade de atendimento à demanda, racionalização, ajuste ou ampliação da oferta, ao crescimento urbano e à busca de novas alternativas de transporte.

20.4.1 O **ÓRGÃO GESTOR DO SISTEMA** deverá ajustar o serviço às condições das novas linhas, garantida a manutenção do equilíbrio econômico-financeiro da proposta vencedora do presente certame

20.4.2. Caberá ao PODER CONCEDENTE a decisão sobre as modificações e inclusões de novas linhas e demais alterações relacionadas no item anterior;

20.4.3. A CONCESSIONÁRIA deverá atender as exigências e demandas requeridas pelo PODER CONCEDENTE, especialmente, com relação à inclusão de linhas futuras e demais alterações dispostas no item 17.4, assegurada a manutenção do equilíbrio econômico-financeiro do contrato.



# Concessão do Transporte Público de Passageiros - Via Urbana -



PREFEITURA  
PELOTAS

MEM/011609/2015 – Concorrência nº. 09/2015

## 20.5 - CONVOCAÇÃO PARA A ASSINATURA DO CONTRATO

20.5.1 - Homologado o procedimento administrativo licitatório, a **LICITANTE ADJUDICATÁRIA** será convocada para cumprir, no prazo de até 30 (trinta) dias, contados do recebimento da convocação, com as condições para assinatura do contrato de concessão, assinar esse instrumento e definir os procedimentos necessários para o início da operação do serviço, nos termos da proposta vencedora e das regras do presente **EDITAL**.

20.5.2 - No prazo referido no item acima, **LICITANTE ADJUDICATÁRIA** deverá, como condição para a assinatura do contrato:

a) apresentar, apenas em caso de **CONSÓRCIO**, a comprovação do registro e da constituição do consórcio, através de cópia autenticada do respectivo contrato de constituição de consórcio firmado e registrado na Junta Comercial Competente, atendendo todas as condições previstas no presente **EDITAL** e na promessa de constituição de consórcio apresentada no envelope de Habilitação;

b) apresentar garantia de execução contratual, nos termos definidos neste **EDITAL**.

20.5.3 - Em caso de descumprimento das exigências definidas nos subitens anteriores ou de recusa da **LICITANTE ADJUDICATÁRIA** em assinar o Contrato de Concessão, poderão ser convocados os **LICITANTES** remanescentes, em ordem sucessiva de classificação, na forma do art. 64, § 2º, da mesma Lei Federal n.º 8.666/93.

20.5.4 - A **LICITANTE** que descumprir qualquer das condições estabelecidas para assinatura do contrato de concessão ou deixar de firmar esse instrumento, dentro do prazo definido na respectiva convocação, estará sujeita a pena de execução da garantia de proposta, sem prejuízo das demais sanções legais cabíveis.

20.5.5 - Os serviços previstos neste **EDITAL** terão início formal com a expedição da “**ORDEM DE SERVIÇO**” pela Prefeitura Municipal, ordem de serviço que será expedida após a assinatura do contrato, vistoria da frota, garagens, do sistema de bilhetagem e monitoramento eletrônico e demais elementos exigidos no presente Edital de Licitação.

20.5.6 - A **LICITANTE ADJUDICATÁRIA** que, após a assinatura do contrato de concessão, descumprir o prazo de início da operação, ou não apresentar frota e infraestrutura operacional em conformidade com as exigências deste edital e de seus anexos, se sujeitará à pena de extinção do contrato, por caducidade, à execução da garantia contratual e às demais sanções previstas em Lei e no Contrato de Concessão.

## 20.6 - GARANTIA DE EXECUÇÃO DO CONTRATO

20.6.1 - Como condição para assinatura do contrato de concessão, a **LICITANTE ADJUDICATÁRIA** deverá apresentar garantia de execução das obrigações contratuais, no valor de correspondente a 5% (cinco por cento) do valor total do contrato, com validade de 12 (meses), devendo ser prorrogada, anualmente, antes de seu vencimento, até o final do

# Concessão do Transporte Público de Passageiros - Via Urbana -



PREFEITURA  
PELOTAS

MEM/011609/2015 – Concorrência nº. 09/2015

prazo de concessão, podendo ser prestada em qualquer das modalidades previstas no parágrafo 1º do art. 56 da Lei n.º 8.666/93

20.6.2 - O valor do contrato será o constante do item **6 – Valor Estimado da Contratação**.

20.6.3 – Por ocasião da renovação anual da garantia o seu valor deverá ser atualizado pelo mesmo índice de reajuste da **TARIFA BASE**, no período.

## 21. DOS CRITÉRIOS DE REJUSTE E REVISÃO DA TARIFA BASE

### 21.1 REAJUSTE DA TARIFA

21.1.1. O valor da **TARIFA BASE** e das tarifas diferenciadas dela decorrentes será reajustado tendo como data base, a do **ORÇAMENTO**, ou seja, **novembro de 2014**.

21.1.2. O reajuste anual da **TARIFA BASE** e das tarifas diferenciadas dela decorrentes será realizado mediante a aplicação da seguinte fórmula:

$$TR = TP * (1 + ((( PRDi / PRDo ) * P1) + ( VINPC * P2 ) + ( VIGP-DI * P3 )))$$

onde:

**TR** - é o valor reajustado da **TARIFA BASE**;

**TP** - é o valor da **TARIFA BASE** apresentado na **PROPOSTA FINANCEIRA**, considerando a data-base inicial de novembro de 2014;

**PRDo** - é o preço do litro de óleo do diesel S-10, relativo ao mês da data-base da **PROPOSTA FINANCEIRA** (novembro), extraído do Levantamento dos Preços Praticados em Pelotas, base mensal, do Sistema de Levantamento de Preços – SLP, da Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis – ANP, com referência ao Preço Médio da Distribuidora;

**PRDi** - é o preço do litro de óleo do diesel S-10, relativo ao mês anterior ao da data de reajuste (outubro), extraído do Levantamento dos Preços Praticados em Pelotas, base mensal, do Sistema de Levantamento de Preços – SLP, da Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis – ANP, com referência ao Preço Médio da Distribuidora;

**VINPC** - variação acumulada do INPC, Índice Nacional de Preços ao Consumidor, em percentual, no período entre o mês da data-base dos trabalhadores (novembro), no ano anterior a **PROPOSTA FINANCEIRA**, e o mês anterior ao da data de reajuste (outubro), conforme valores publicados pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE;

**VIGP-DI** – variação acumulada do IGP-DI, Índice Geral de Preços – Disponibilidade Interna, em percentual, no período entre o mês da data-base da **PROPOSTA FINANCEIRA** (novembro) e o mês anterior ao da data de reajuste (outubro), conforme valores publicados pela Fundação Getúlio Vargas - FGV (coluna 7);

# Concessão do Transporte Público de Passageiros - Via Urbana -



PREFEITURA  
PELOTAS

MEM/011609/2015 – Concorrência nº. 09/2015

**P1** – representa o percentual de custos com combustível, lubrificantes e pneus na planilha de cálculo da **PROPOSTA FINANCEIRA**;

**P2** – representa o percentual de custos com pessoal na planilha de cálculo da **PROPOSTA FINANCEIRA**;

**P3** – representa o percentual de custos com as despesas não contempladas nos fatores “**P1**” e “**P2**” na planilha de cálculo da **PROPOSTA FINANCEIRA**.

21.1.3 O procedimento de reajuste será o seguinte:

a) Inicialmente, será aplicada a fórmula descrita no item anterior sobre o valor da **TARIFA BASE** vigente;

b) Uma vez apurado o valor atualizado da **TARIFA BASE**, serão calculadas as tarifas diferenciadas, de acordo com o quadro de fatores de desconto e de multiplicação estabelecido na cláusula anterior.

21.1.4. Na hipótese de a aplicação da fórmula de reajuste da **TARIFA BASE** e/ou o cálculo de atualização das tarifas resultar(em) em valor(es) que não seja(m) múltiplo(s) de R\$ 0,05 (cinco centavos de real), será aplicado arredondamento matemático das tarifas, pelo critério científico, para o múltiplo de R\$ 0,05 (cinco centavos de real) mais próximo.

21.1.5. O cálculo do reajuste do valor da **TARIFA BASE** e das tarifas diferenciadas dela decorrentes será feito pela **CONCEDENTE**.

21.1.6. Caberá ao Chefe do Poder Executivo Municipal decretar os novos valores de tarifa a serem cobrados pela **CONCESSIONÁRIA** na prestação dos serviços.

21.1.7. Em caso de suspensão ou extinção de qualquer dos índices de reajuste definidos na presente cláusula, deverão ser, temporária ou definitivamente, conforme o caso, substituídos por outros que representem a mesma categoria de custo e apresentem variação histórica semelhante ao do índice extinto.

## 21.2 REVISÃO DA TARIFA

21.2.1. A **TARIFA BASE** e as tarifas dela decorrentes serão revisadas para restabelecer a equação originária entre os encargos da **CONCESSIONÁRIA** e as receitas da concessão, formada pelas regras do presente contrato e do Edital de Licitação, bem como pela **PROPOSTA FINANCEIRA** vencedora da licitação, sempre que ocorrerem situações que afetem o equilíbrio econômico-financeiro da concessão, respeitada a **MATRIZ DE RISCOS**, Anexo VI.

21.2.2. Qualquer alteração nos encargos da **CONCESSIONÁRIA**, para mais ou para menos, importará na obrigação do **CONCEDENTE** de recompor o equilíbrio econômico-financeiro deste **CONTRATO**.

# Concessão do Transporte Público de Passageiros - Via Urbana -



PREFEITURA  
PELOTAS

MEM/011609/2015 – Concorrência nº. 09/2015

21.2.3. Para os efeitos previstos nos itens anteriores, a revisão dar-se-á, dentre outros, nos seguintes casos, que poderão ocorrer simultaneamente ou não:

- a) Ordinariamente no quinto e no décimo ano deste **CONTRATO**;
- b) Sempre que ocorrerem variações, para mais ou para menos, em percentual superior a 3% (três) por cento no Índice de Passageiros Equivalentes por Quilômetro do sistema, em relação aos montantes previstos na **PROPOSTA FINANCEIRA**;
- c) Sempre que ocorrer variação da composição de investimentos em frota, decorrente de determinação do **CONCEDENTE**, em razão de acréscimo ou diminuição de veículos, mudança de modal ou tipo de veículo, ou modificação de vida útil ou idade média máxima;
- d) ressalvados os impostos sobre a renda, sempre que forem criados, alterados ou extintos tributos que incidem sobre o serviço ou a receita da **CONCESSIONÁRIA** ou sobrevierem disposições legais, após a data de apresentação da **PROPOSTA FINANCEIRA**, de comprovada repercussão nos custos da **CONCESSIONÁRIA**, para mais ou para menos, conforme o caso;
- e) sempre que houver acréscimo ou supressão dos encargos previstos no **PROJETO BÁSICO**, para mais ou para menos, conforme o caso;
- f) sempre que ocorrências supervenientes, decorrentes de força maior, caso fortuito, fato do príncipe, fato da Administração ou de interferências imprevistas resultem, comprovadamente, em acréscimo ou redução dos custos da **CONCESSIONÁRIA**;
- g) sempre que houver alteração unilateral deste **CONTRATO**, que comprovadamente altere os encargos da **CONCESSIONÁRIA**, para mais ou para menos, conforme o caso;
- h) sempre que a **CONCESSIONÁRIA** auferir receita complementar;
- i) sempre que houver criação, alteração ou extinção do benefício de **SUBSÍDIO**;

21.2.4. Sempre que haja lugar para a revisão do valor da **TARIFA**, o **CONCEDENTE** deverá, alternativamente ou complementarmente, adotar as seguintes medidas:

- a) adequar à oferta de serviço e/ou os investimentos exigidos da **CONCESSIONÁRIA**;
- b) obter receita complementar à **CONCESSIONÁRIA**;
- c) modificar o **VALOR DA TARIFA** na proporção suficiente para assegurar a manutenção do equilíbrio econômico-financeiro do contrato;
- d) atribuir compensação financeira direta à **CONCESSIONÁRIA**.

21.2.5. O processo de revisão da tarifa será realizado sempre que ocorrer qualquer das situações, previstas no presente contrato, que imponha a sua ocorrência e terá início, de ofício, pelo **CONCEDENTE**, ou mediante requerimento formulado pela

# Concessão do Transporte Público de Passageiros - Via Urbana -



PREFEITURA  
PELOTAS

MEM/011609/2015 – Concorrência nº. 09/2015

**CONCESSIONÁRIA**, acompanhado de "Relatório Técnico" ou "Laudo Pericial" que demonstre, cabalmente, o impacto ou a repercussão de qualquer das ocorrências referidas nesta Cláusula sobre os principais componentes de custos considerados na formação da **PROPOSTA FINANCEIRA** e/ou sobre as receitas da **CONCESSIONÁRIA**.

21.2.6. O **CONCEDENTE** terá o prazo de até 60 (sessenta) dias para decidir o processo a que alude o item anterior, contado da data de sua instauração de ofício ou mediante requerimento da **CONCESSIONÁRIA**, assegurando, previamente, no período, as garantias do contraditório, dos esclarecimentos e das justificativas que se façam necessários por parte da **CONCESSIONÁRIA**.

21.2.7. Uma vez confirmada à necessidade de revisão da tarifa, para restabelecer o equilíbrio econômico-financeiro do contrato, o **CONCEDENTE** adotará as medidas previstas no item 4 da presente cláusula.

21.2.8. Na hipótese de a aplicação da fórmula de reajuste da **TARIFA BASE** e/ou o cálculo de atualização das tarifas resultar(em) em valor(es) que não seja(m) múltiplo(s) de R\$ 0,05 (cinco centavos de real), será aplicado arredondamento matemático das tarifas, pelo critério científico, para o múltiplo de R\$ 0,05 (cinco centavos de real) mais próximo.

## 22 - DISPOSIÇÕES FINAIS

22.1 - A **CONCESSIONÁRIA** deverá anualmente, ao final do exercício fiscal, prestar contas ao poder concedente e publicar as demonstrações financeiras da concessão em órgão da imprensa oficial do município.

22.2 - A **CONCESSIONÁRIA** deverá informar aos usuários do transporte público de passageiros, em linguagem acessível e de fácil compreensão sobre:

I – seus direitos e responsabilidades,

II – os direitos e obrigações dos operadores dos serviços;

III – os padrões preestabelecidos de qualidade e quantidade dos serviços ofertados, bem como os meios para reclamações e respectivos prazos de resposta.

22.3 – Caberá ao **CONCEDENTE**, direta ou indiretamente, a exploração e/ou utilização dos espaços internos e externos dos veículos para efeitos publicitários.

22.4 – A **CONCESSIONÁRIA** assumirá a comercialização, na forma do presente edital, de todos os créditos eletrônicos de transporte para uso no serviço licitado 30 (trinta) dias antes da data de início de sua operação.

Pelotas, julho de 2015.

EDUARDO FIGUEIREDO CAVALHEIRO LEITE  
Prefeito Municipal

**Concessão do Transporte Público de Passageiros  
- Via Urbana -**



**PREFEITURA**  
PELOTAS

MEM/011609/2015 – Concorrência nº. 09/2015

Comissão Especial de Licitações:

Roberto dos Santos Ramalho  
Presidente

Luciano Martins Gomes  
Membro

Daniela Almeida Tunes  
Membro

Antonio Carlos Guedes Viana  
Membro