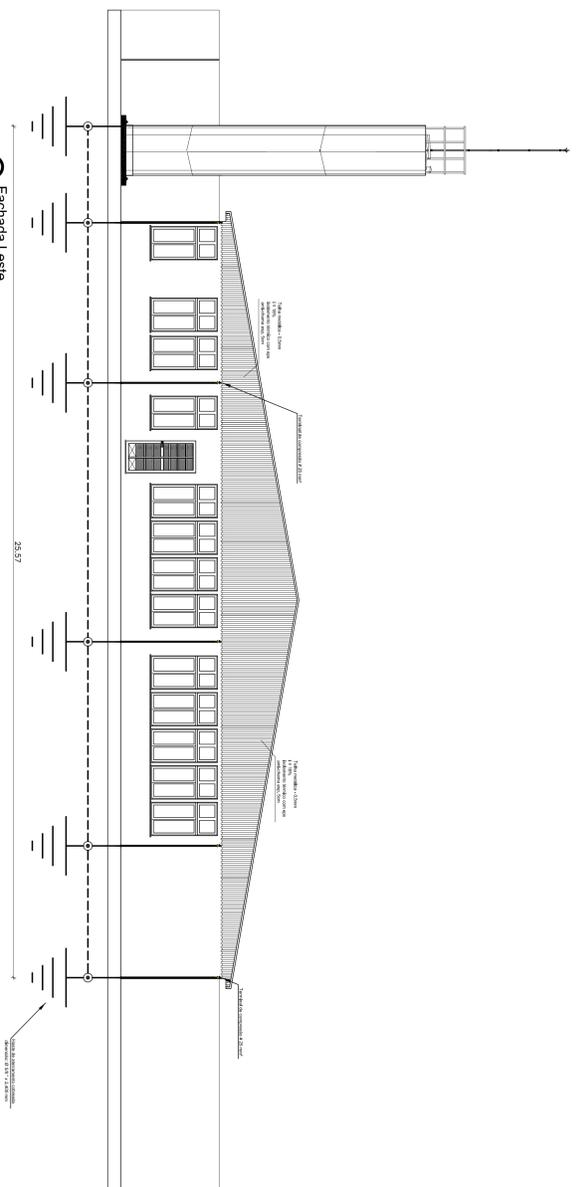
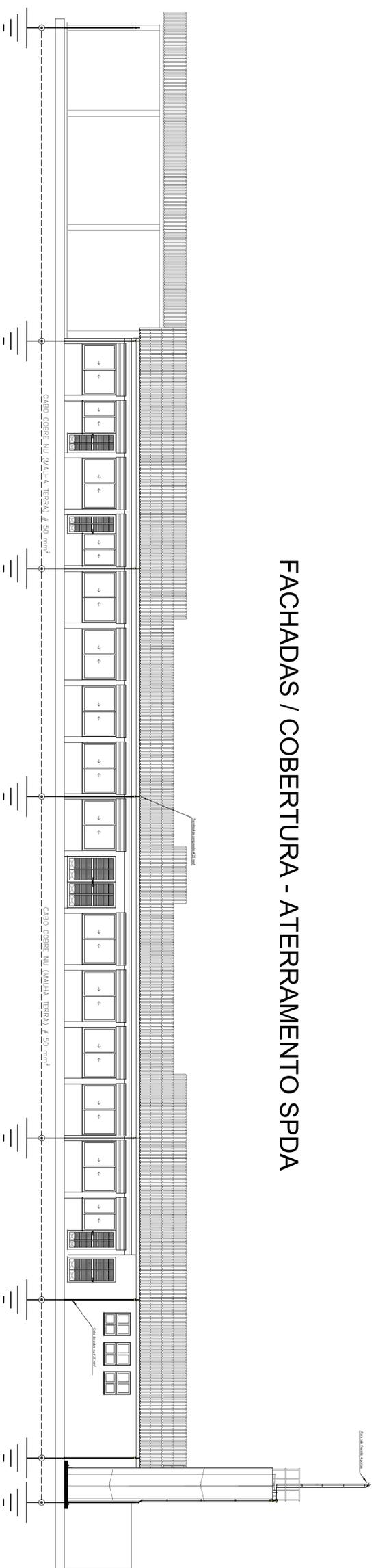


FACHADAS / COBERTURA - ATERRAMENTO SPDA



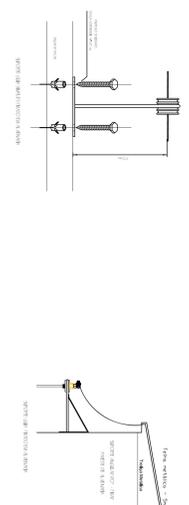
LEGENDA

- ⊙ PARA BANCOS TIPO FRANKLIN DA PONTA FIXADO EM ELETRÓDUTO GALVANIZADO Ø 2" - 6m
- PRESUVA DE LATÃO PARA FIXAÇÃO DO CABO A ALVENARIA
- ⚡ HASTE COBERTA ALTA GAMA, DIM. Ø50x2400mm, INSTALADA A 1,5 M DO PÉDIO.
- CABO DE COBRE NU #50mm² NO SOLO (MALHA TERÇA) COM CONECTORES P/ CONECTORES DE DESCIDA, CONDUÇÃO COBRE NU # 25 mm², FIBRAS A ALVENARIA P/ ISOLADOR DE PASSAGEM E PROTEGIOS POR ELETRÓDUTO DE PVC A 3,00 M DO SOLO
- BARRA REDONDA EM AÇO GALVANIZADO USO # 3/8"
- SUPORTE GUIA SIMPLES P/ PASSAGEM CONDUÇÃO DE COBRE NU
- ➔ SERVIÇO DA DECUPLAGEM DO TELHADO
- ⊙ CABO COBRE NU DESCIDA, # 25 mm²

NOTAS

- 1 - A RESERVENÇA DE ATERRAMENTO NÃO DEVERIA ULTRAPASSAR 10 OHMS, PARA ISTO DEVERIA SER INSTALADAS TANTAS HASTES QUANTAS FORAM NECESSARIAS.
- 2 - TODAS AS CONEXÕES DO SISTEMA, ENTRE CABOS OU CABOS A HASTES OU CABOS A ESTRUTURAS METÁLICAS, DEVERÃO SER REALIZADAS ATRAVÉS DE CONECTORES ADEQUADOS PARA AS RESPECTIVAS TENSÕES.
- 3 - PARA ATERRAMENTO EM TERRELAÇO PERENÍUA, ANÁLISE DEPERTE QUE FOR A TERRELAÇO POR UMA DESCARGA ATMOSFÉRICA, PARA AVERIGUAR EXISTÊNCIA DE FENÔMENOS DE CARÁTER A PERIGOSA DO SPDA.
- 4 - EM CADA ATERRAMENTO DEVE SER COLOCADO UMA CAMA DE INSERÇÃO
- 5 - A FIXAÇÃO DOS SUPORTES NA ALVENARIA DEVERÁ SER COM BUCHA PVC Nº 10
- 6 - AS DESCIDAS DEVERÃO ESTAR FIXADAS DIRETAMENTE NAS PAREDES DE ALVENARIA.
- 7 - HASTES DE ATERRAMENTO DEVERÃO SER GALVANIZADAS COM GALVANIZADO DE 1,0 M DO PÉDIO.
- 8 - SUBSTITUA DE DESCIDA COMPOSTO POR CABO DE COBRE NU DE BITOLA # 16 mm².
- 9 - ESTRUTURAS METÁLICAS EXTERNAS (COBERTURA METÁLICA) DEVERÁ SER ATERRAMADA, USANDO TERMINAIS DE COMPRESSÃO FIXADOS ATRAVÉS DE PARAFUSOS DE LATÃO.

" DETALHES FIXAÇÃO DE COMPONENTES "



- FIXAÇÃO DO ELETRÓDUTO EM ALVENARIA ATRAVÉS DE SUPORTE
- A FIXAÇÃO DO CONDUÇÃO NA TELHA METÁLICA SERÁ ATRAVÉS DE TERMINAL DE COMPRESSÃO SIMPLES # 25 mm².

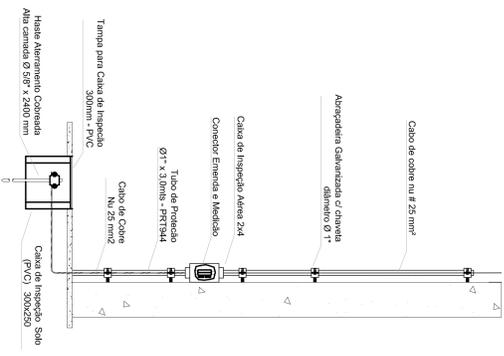
QUADRO DE ÁREAS

ÁREA DO TERRENO (AT)	2.665,94 m ²
ÁREA EXISTENTE A REFORMAR	803,83 m ²
ÁREAS CONSTRUIDAS	391,2 m ²
ACCESSO COBERTO EXISTENTE	142,11 m ²
ÁREA A CONSTRUIR - COBERTURA DO PATIO	236,03 m ²
ÁREA A CONSTRUIR	1.221,69 m ²
ÁREA FINAL CONSTRUIDA	

OBSERVAÇÕES:

- 01- O sistema captor do SPDA será através de elemento natural (Cobertura metálica do prédio (Galoia de Parady), e para raio Franklin na torre;
- 02- O sub sistema de descida será composta pela instalação de cabo de cobre nu Ø 25 mm²;
- 03- Serão instaladas caixas de inspeção de PVC no solo, com a finalidade de permitir o uso de ferramenta para conexão do condutor de descida a haste do tipo cobreada, alta camada com a seguinte dimensão: Ø 16x2-400 mm, sendo usado uma haste em cada ponto de descida;
- 04- O sistema de aterramento será através da instalação de haste do tipo cobreada, alta camada com a seguinte dimensão: Ø 16x2-400 mm, sendo usado uma haste em cada ponto de descida;
- 05- Nas descidas projetadas serão instaladas caixas de inspeção de PVC, sendo usado uma haste em cada ponto de descida;
- 06- O sistema de aterramento será através da instalação de eletroduto de PVC, sendo usado uma haste em cada ponto de descida;
- 07- Deverá ser feito inspeções anuais do sistema de aterramento, para garantir um perfeito funcionamento do mesmo, garantindo o perfeito escoamento de correntes perigosas provocadas por descargas atmosféricas, que venham a ocorrer.

" DETALHE DESCIDA "



SECRETARIA MUNICIPAL DA EDUCAÇÃO

E.M.E.I. CAIC

PROJETO: **Projeto Elétrico - SPDA**

PROFESSOR RESPONSÁVEL: **FRANRSKI**

PROJETO: **Projeto Elétrico - SPDA**

ENGENHEIRO: **AV. Leopoldo Rod. 3230**

CONTEÚDO: **Cortas e Fachadas**

LOCAL E DATA: **ESCALA: 1/75**

PROJETO: **Projeto Elétrico - SPDA**

PROFESSOR RESPONSÁVEL: **FRANRSKI**

PROJETO: **Projeto Elétrico - SPDA**

ENGENHEIRO: **AV. Leopoldo Rod. 3230**

CONTEÚDO: **Cortas e Fachadas**

LOCAL E DATA: **ESCALA: 1/75**

PROJETO: **Projeto Elétrico - SPDA**

PROFESSOR RESPONSÁVEL: **FRANRSKI**

PROJETO: **Projeto Elétrico - SPDA**

ENGENHEIRO: **AV. Leopoldo Rod. 3230**

CONTEÚDO: **Cortas e Fachadas**

LOCAL E DATA: **ESCALA: 1/75**