

SOLICITAÇÃO DE ESCLARECIMENTOS I – Ata de reunião

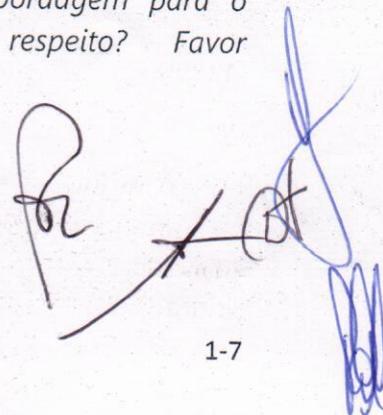
– Tomada de Preços 18/2015 –

Aos treze dias do mês de maio de dois mil e quinze, às quatorze horas e trinta e um minutos, reuniu-se a Comissão Especial de Licitações, para apresentar Resposta ao Pedido de Esclarecimento referente ao procedimento de licitação acima identificado, eis que um cidadão fez indagação(s) cuja resposta segue abaixo.

QUESTIONAMENTO.

"Contratação de empresa para desenvolvimento de Projeto Final de Engenharia (Projeto Executivo), em 11 metas, de qualificação da área urbana do município de Pelotas, envolvendo melhorias estruturais, pavimentação, drenagem, esgoto, calçadas, ciclovias/ciclofaixas, sinalização, iluminação, paisagismo, acessibilidade, construção de um viaduto, PPCI da ETA São Gonçalo e Projeto Caminhada Tranquila." vem, solicitar o esclarecimentos abaixo:

- 1) Pela planilha orçamentária não é possível se ter segurança da suficiência de recursos para a execução dos serviços de campo (topografia e geotecnia). Nesse sentido, solicita-se a quantificação dos serviços topográficos e geotécnicos que terão de ser executados;*
- 2) O viaduto da Av. Fernando Osório, no entroncamento com Salgado Filho e 25 de Julho, não tem dimensionais estimativos definidos. Para avaliar custo de projeto são necessários o comprimento e a largura da estrutura;*
- 3) Nas especificações técnicas não foi realizada nenhuma abordagem para o projeto do viaduto. Existe alguma informação a respeito? Favor disponibilizar."*



MEM/006904/2015 – Tomada de Preços nº. 18/2015 (Projeto Executivo – 11 Metas)

RESPOSTAS.

Questão 1-

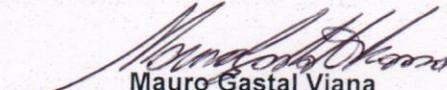
Os serviços de topografias e geotecnia, foi orçado para os serviços descritos no TR, que necessitam destes serviços, sendo considerado 1.205,00 horas de serviços de topografia, com um valor orçado de R\$ 83.304,00 e de 1.185 horas para o serviço de geotecnia, orçado em R\$ 71.897,10.

Questão 2 –

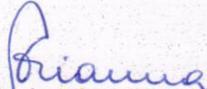
O dimensionamento do cruzamento da Av. Fernando Osório com as avenidas Salgado Filho e Vinte e Cinco de Julho, serão estabelecidas mediante estudo de fluxo, levantamento planialtimétrico e intervenções necessária para este cruzamento. No cruzamento das avenidas deverão contemplar quatro pistas em cada avenida e uma ciclovia.

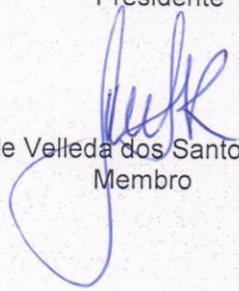
Questão 3 –

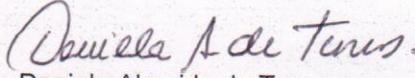
Não temos especificações sobre este assunto, a nossa idéia é de uma elevada com saída lateral para a direita, devendo ser executada duas rotatórias, para o seu funcionamento, uma na Avenida Salgado Filho com Av. Zeferino Costa e a outra na Avenida Vinte e Cinco de Julho com a Rua Luiz Braille, estas rotatórias funcionarão para a mudança de direção no sentido oposto.

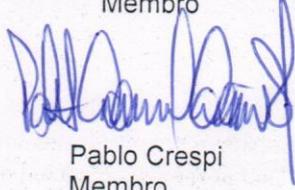

Mauro Gastal Viana
Elaborou o termo do referêcia.

Comissão Especial de Licitações:


Antonio Carlos Guedes Vianna
Presidente


Michele Velleda dos Santos Reinhardt
Membro


Daniela Almeida de Tunes
Membro


Pablo Crespi
Membro