














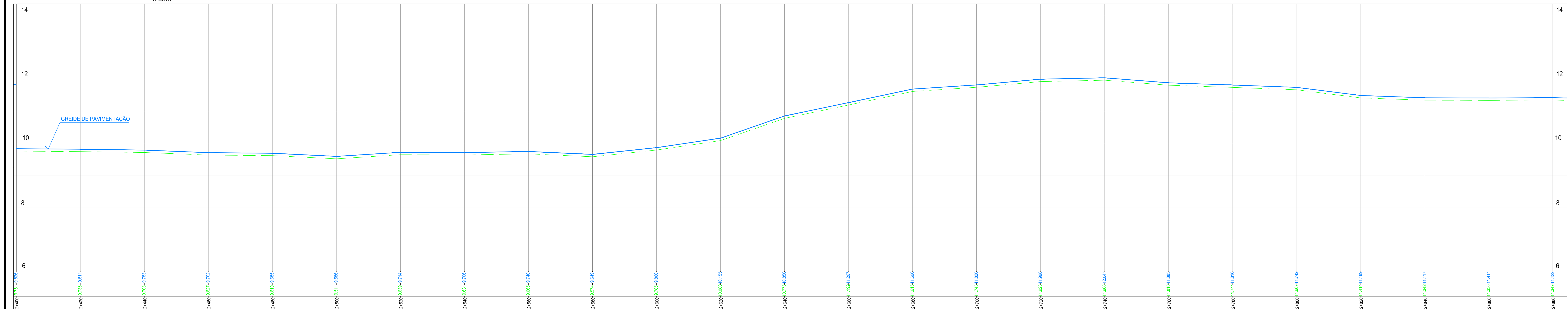
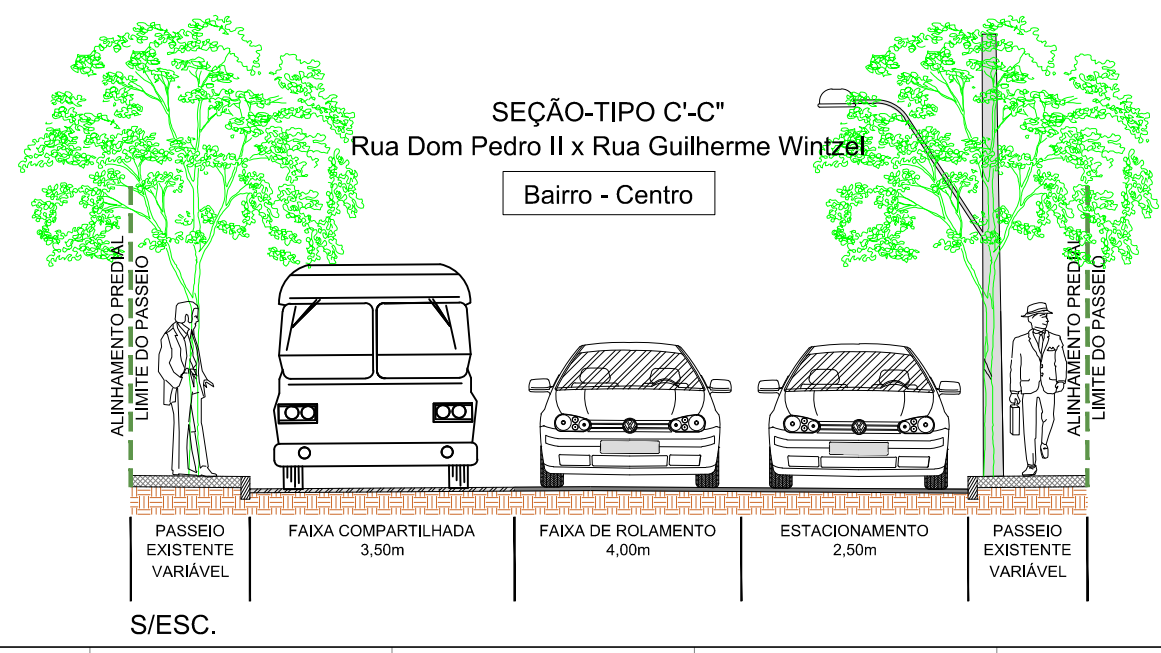
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO  
S/ESC.

CONVENÇÕES DO PROJETO	
	PASSEIO NOVO
	PASSEIO EXISTENTE
	CRUZAMENTO ELEVADO
	PARADA DE ÔNIBUS
	LIMITE DO PASSEIO
	MEIO-FIO PROJETADO
	MEIO-FIO RELOCADO
	MEIO-FIO EXISTENTE
	EIXO PROJETADO
	REBAIXO DE CAÇADA
	FLUXO PRINCIPAL
	FLUXO SECUNDÁRIO
	FLUXO CORREDOR ÔNIBUS

OBSERVAÇÕES IMPORTANTES:

























































- DEVERÃO SER CONSULTADAS AS SEÇÕES TRANSVERSAIS DO PROJETO GEOMÉTRICO;
- DEVERÃO SER CONSULTADO O PERFIL LONGITUDINAL DO PROJETO;
- DEVERÃO SER OBSERVADAS AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO PROJETO;
- DEVERÁ SER EXECUTADO REBAIXOS DE CALÇADA EM ESQUINAS E TRAVESSIAS DE PEDESTRES;
- NOS LOCAIS ONDE HOUVEREM ENTRADA DE GARAGEM E ACESSO A ESTABELECIMENTOS A QUEM DE MEIO-FIO DEVERÁ SER REBAIXADA;
- OS DETALHES DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL SERÁ APRESENTADO NO PROJETO DE SINALIZAÇÃO;
- OS DETALHES DA SINALIZAÇÃO ELEVADA SERÁ APRESENTADO NO PROJETO URBANÍSTICO.



PLANTA BAIXA  
ESCALA = 1/500



### PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA  
H= 1/500  
V=1/50

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS				OBSERVAÇÕES
 ÁRVORES  ÁRVORES PROTEGIDAS  ÁRVORES TIPO PANEIRA  REDE PLUVIAL	 MURO  MEO-PIÓ  BORDO DE PISTA  CERCA DE ARAME  REDE ELÉTRICA  GRADE  CERCA DE MADEIRA  BORDA DE RUA SEM PAV.	 EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA  EDIFICAÇÃO DE MADEIRA  COBERTURA  POÇO DE VISITA SANITÁRIO  CAIXA TELEFONE  CAIXA ELÉTRICA  TELEFONE PÚBLICO	 TAMPA DE FERRO  <ul style="list-style-type: none"> <li>POSTE DE MADEIRA (D=30cm)</li> <li>POSTE DE CONCRETO (D=30cm)</li> <li>POSTE DE CONCRETO COM TRANSFORMADOR</li> <li>POSTE DE FERRO</li> <li>POSTE DE FERRO COM LUMINÁRIA</li> </ul>	 BOCA DE LOBO  POÇO DE VISITA PLUVIAL  TIPOS DE PAVIMENTO  C/CONC.  LAD/L  LAD/L  PAVI-S  C/CONC.  LAD/L  LAD/L  PAVI-S  LAD/L  LAD/L  PAVI-S  LAD/L  LAD/L  PAVI-S  LAD/L  LAD/L  PAVI-S  LAD/L  LAD/L  PAVI-S  LAD/L  LAD/L  PAVI-S  LAD/L  LAD/L  PAVI-S  LAD/L  LAD/L  PAVI-S  LAD/L  LAD/L  PAVI-S  LAD/L  LAD/L  PAVI-S  LAD/L  LAD/L  PAVI-S  LAD/L  LAD/L  PAVI-S  LAD/L  LAD/L  PAVI-S  LAD/L  LAD/L  PAVI-S  LAD/L  LAD/L  PAVI-S  LAD/L  LAD/L  PAVI-S  LAD/L  LAD/L  PAVI-S  LAD/L  LAD/L  PAVI-S  LAD/L  LAD/L  PAVI-S  LAD/L  LAD/L  PAVI-S  LAD/L  LAD/L  PAVI-S  LAD/L  LAD/L  PAVI-S  LAD/L  LAD/L  PAVI-S  LAD/L  LAD/L  PAVI-S  LAD/L  LAD/L  PAVI-S  LAD/L  LAD/L  PAVI-S  LAD/L  LAD/L  PAVI-S  LAD/L  LAD/L 

Versão Inicial		MAR/15	Engº. Fernando
REVISÃO	OBSERVAÇÕES	DATA	VISTO
 <div style="text-align: center;"> <b>PREFEITURA MUNICIPAL DE PELOTAS</b>  <b>UNIDADE DE GERENCIAMENTO DE PROJETOS - UGP</b> </div>			
<b>PROJETO DE MOBILIDADE URBANA</b> Eduardo Leite - Prefeito Municipal   Jair Seidel - Secretário Executivo da UGP			
PROJETO: INCORP CONSULTORIA E ASSESSORIA LTDA.		ARQUIVO: MUMD-01-PEGMR03.dwg	
RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENGº JOSÉ CARLOS TEIXEIRA TEDESCO    CREA: 005546/RS		DATA: <b>AGO/2015</b>	
<b>PROJETO GEOMÉTRICO</b>		ESCALA: <b>INDICADA</b>	
TRECHO: ZONA URBANA DO MUNICÍPIO DE PELOTAS/RS		REVISÃO: <b>R03</b>	
<b>RUA MARECHAL DEODORO</b>		FRANCA:	
<b>PLANALTIMÉTRICO - km 2+400 ao km 2+880</b>		<b>6/7</b>	