

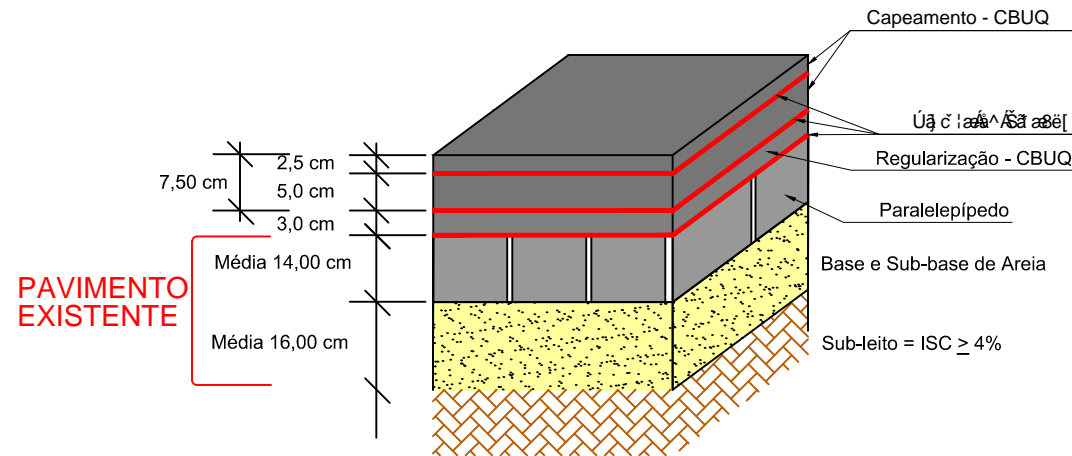
LEGENDA

- Placas de Concreto e=24cm - Área =11.509,00
- Placas de Transição - Área =3.592,00 m²
- Junta Longitudinal - 3.592,00m
- Junta Transversal - 3.677,00m

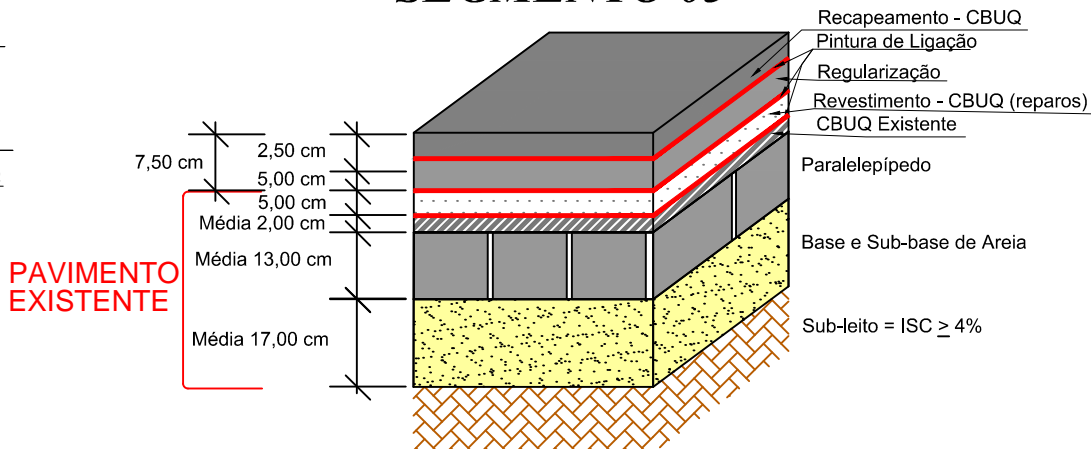
CONVENÇÕES DO PROJETO	
	LIMITE DO PASSEIO
	MEIO-FIO EXISTENTE
	MEIO-FIO PROJETADO
	MEIO-FIO PROJ. ENTERRADO
	EIXO PROJETADO
	REBAIXO DE MEIO-FIO

Estrutura do Pavimento :

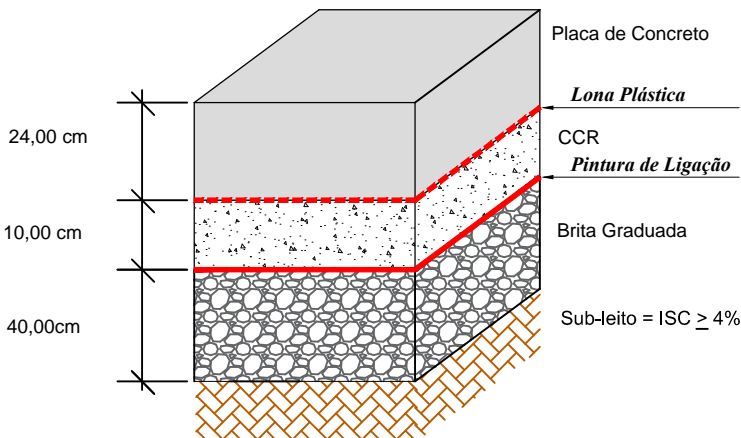
Capeamento sobre Paralelepípedo:
SEGMENTO 01 e SEGMENTO 02



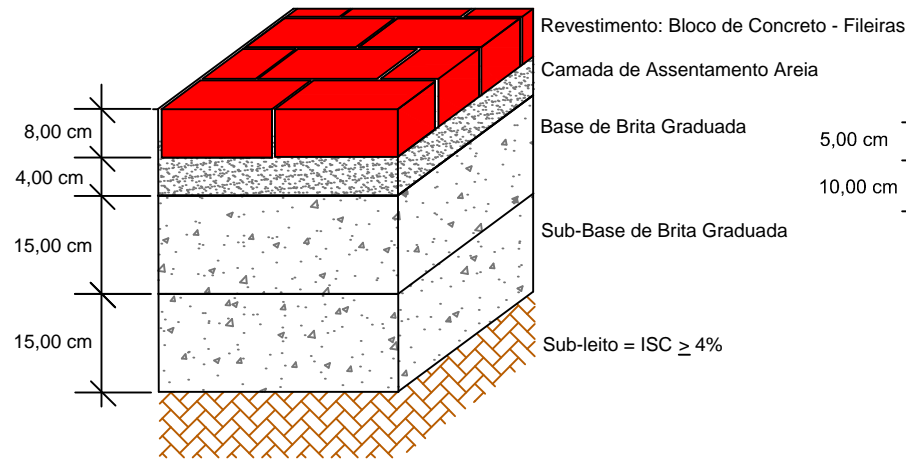
Recapeamento sobre CBUQ:
SEGMENTO 03



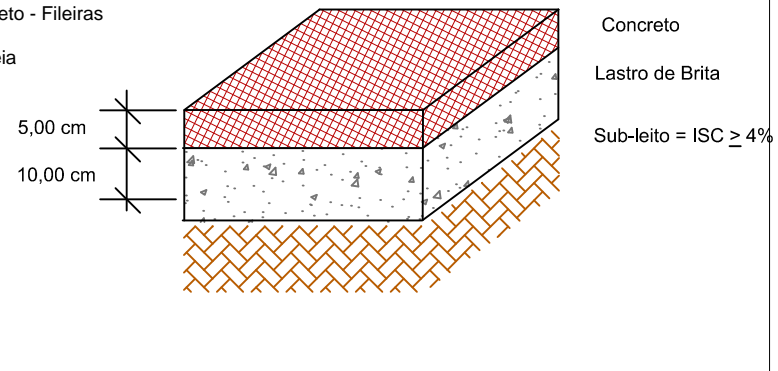
Pavimento Rígido para Restauração
Corredor de Ônibus:





Travessia Elevada :



Pavimento Novo para Passeio:



REVISÃO	OBSERVAÇÕES	DATA	VISTO
<div><div>PREFEITURA MUNICIPAL DE PELOTAS UNIDADE DE GERENCIAMENTO DE PROJETOS - UGP</div></div>		<div></div>	
<div>P R O J E T O DE MOBILIDADE URBANA Eduardo Leite - Prefeito Municipal Jair Seidel - Secretário Executivo da UGP</div>			
PROJETO: <i>INCORP CONSULTORIA E ASSESSORIA LTDA.</i>		ARQUIVO: MUMD-02-PEPVR02.dwg	
RESPONSÁVEL TÉCNICO: <i>ENGº JOSÉ CARLOS TEIXEIRA TEDESCO CREA: 005546/RS</i>		DATA: AGO/2015	
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO		ESCALA: 1:500	
TRECHO: ZONA URBANA DO MUNICÍPIO DE PELOTAS/RS		REVISÃO: R02	
RUA MARECHAL DEODORO		PRANCHA: 04/04	
CORREDOR DE ÔNIBUS E DETALHES			