



NOTAS:

LMS-1 = Linha Simples Contínua
LMS-2 = Linha Simples Seccionana
LRE = Linha de Retenção
FTP-1 = Faixa de Travessia de Pedestres

e = espessura
L= Comprimento
l = largura
d= distância
c= extensão

CONVENÇÕES DO PROJETO	
	LIMITE DO PASSEIO
	MEIO-FIO
	EIXO PROJETADO
	REBAIXO DE MEIO-FIO
	TACHÃO BIDIRECIONAL AMARELO
	TACHA MONODIRECIONAL BRANCA
	POSTE C/ SEMÁFORO EXISTENTE
	POSTE C/ SEMÁFORO IMPLANTAR/RELOCAR
	SUPOORTE C/ BRAÇO PROJETADO
	SUPOORTE SIMPLES P/ PLACA
	PLACA FIXADA EM POSTE EXISTENTE
	PLACA DE IDENTIF. DE LOGRADOURO
	FLUXO PRINCIPAL
	FLUXO SECUNDÁRIO
	FLUXO CORREDOR ÔNIBUS

OBSERVAÇÕES:

A sinalização existente não será reaproveitada neste projeto.

Para a implantação da sinalização indicada no presente projeto, é aconselhado a remoção de todas as placas existentes na via. A remoção é necessária devido ao estado de conservação das placas, assim como a não observância quanto às características técnicas exigidas por norma e a falta de reflectância dos elementos de sinalização .

O levantamento da sinalização existente na via foi apresentado na etapa I, volume 4 – Relatório de Diagnósticos de Pavimentação, Drenagem e Sinalização

R04	Análise da UGP - 11/06/2015	JUN/2015	Engº. Fernando
REVISÃO	OBSERVAÇÕES	DATA	VISTO
PREFEITURA MUNICIPAL DE PELOTAS UNIDADE DE GERENCIAMENTO DE PROJETOS - UGP			
PROJETO DE MOBILIDADE URBANA Eduardo Leite - Prefeito Municipal Jair Seidel - Secretário Executivo da UGP			
PROJETO: INCORP CONSULTORIA E ACESSORIA LTDA.		ARQUIVO: MUMD-01-PESNR04.dwg	
RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENGº. JOSÉ CARLOS TEIXEIRA TEDESCO CREA: 005546/RS		DATA: MAR/2015	
PROJETO DE SINALIZAÇÃO		ESCALA: 1/500	
TRECHO: ZONA URBANA DO MUNICÍPIO DE PELOTAS/RS		REVISÃO: R04	
RUA MARECHAL DEODORO		PRANCHA:	
PLANTA BAIXA (LINHA GERAL) - km 2+880 ao km 3+231,57		03/07	