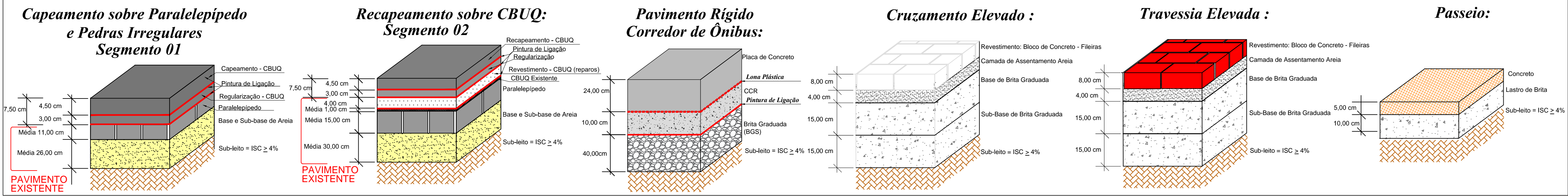


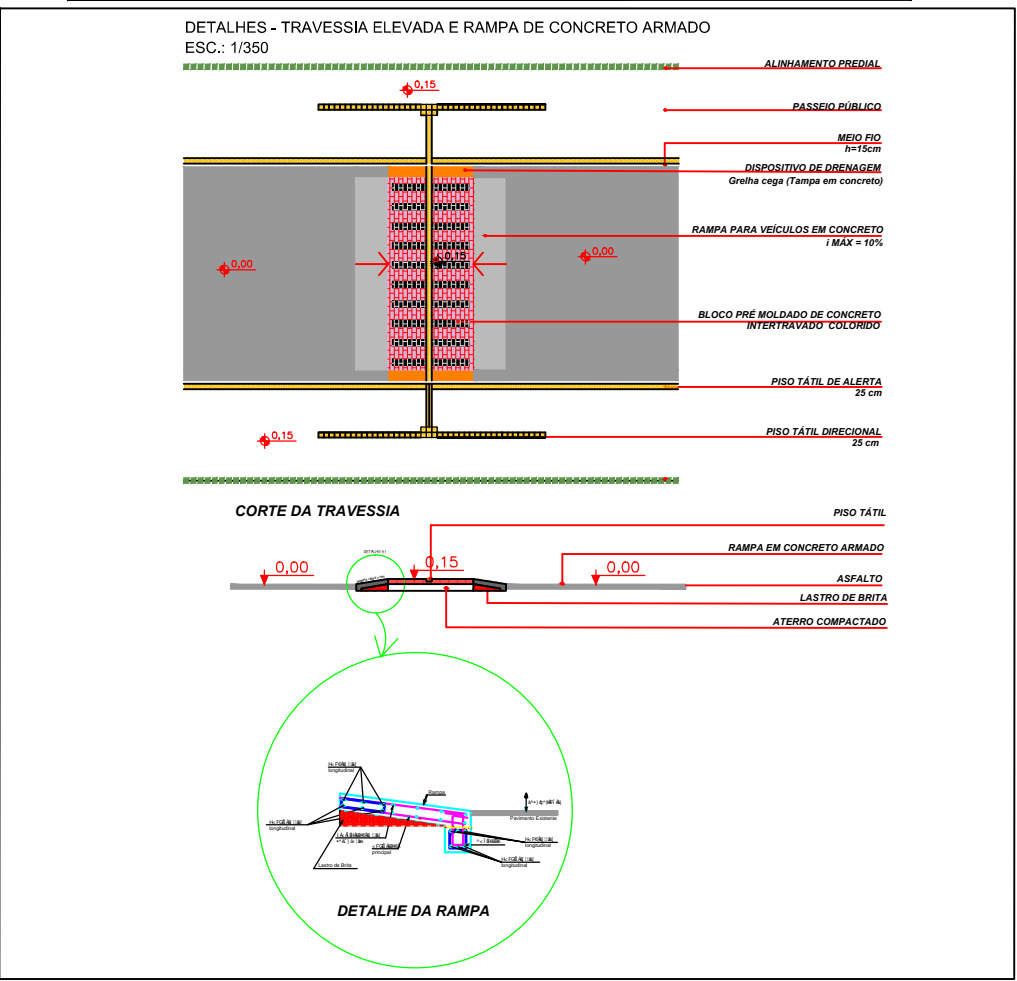
Estrutura do Pavimento:



CONVENÇÕES DO PROJETO	
	LIMITE DO PASSEIO
	MEIO-FIO PROJETADO
	MEIO-FIO REALOCADO
	MEIO-FIO EXISTENTE
	EIXO PROJETADO
	REBAIXO DE MEIO-FIO

LEGENDA

- Pavimento do Passeio Existente - Área= 20.430,00m²
 - Pavimento Novo (Passeio) - Área= 3.553,00m²
 - Cruzamento Elevado em Bloco de Concreto Intertravado Cor Natural - Área=717,00m²
 - Travessia Elevada em Bloco de Concreto Intertravado Colorido - Área= 353,60m²
 - Rampa em Concreto - Área= 242,00m²
 - Capeamento sobre Paralelepípedo e Pedra Irregulares(segmento 01) Área= 3.847,00m²
 - Recapeamento sobre CBUQ (segmento 02) Área= 22.931,00m²
 - Pavimento Rígido (Corredor de Ônibus) - Área= 11.416,00m²
 - Pavimento a ser Removido - Área=15.894,00m²
- CBUQ = Concreto Betuminoso Usinado à Quente
CCR = Concreto Compactado com Rolo



REVISÃO	OBSERVAÇÕES	DATA	VISTO
	PREFEITURA MUNICIPAL DE PELOTAS UNIDADE DE GERENCIAMENTO DE PROJETOS - UGP		
PROJETO DE MOBILIDADE URBANA Eduardo Leite - Prefeito Municipal Jair Seidel - Secretário Executivo da UGP			
PROJETO: INCORP CONSULTORIA E ASSESSORIA LTDA.	ARQUIVO: MUJO-01-PEPVR05.dwg	DATA: MAI/2015	
RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENGº JOSÉ CARLOS TEIXEIRA TEDESCO CREA: 005546/RS	CREA: 005546/RS	ESCALA: 1:500	REVISÃO: R05
TRECHO: ZONA URBANA DO MUNICÍPIO DE PELOTAS/RS			PRANCHA: 02/04
RUA GENERAL OSÓRIO			
PLANTA BAIXA E DETALHES - LINHA GERAL			