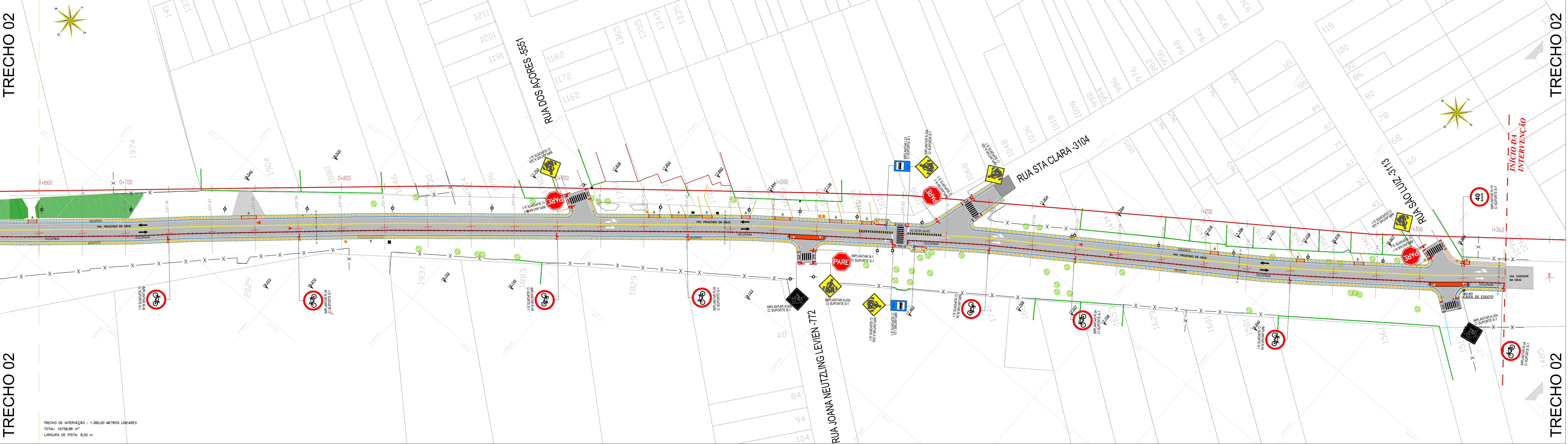


SINALIZAÇÃO - TRECHO 02



02 PLANTA BAIXA - PROJETO DE SINALIZAÇÃO - TRECHO 02

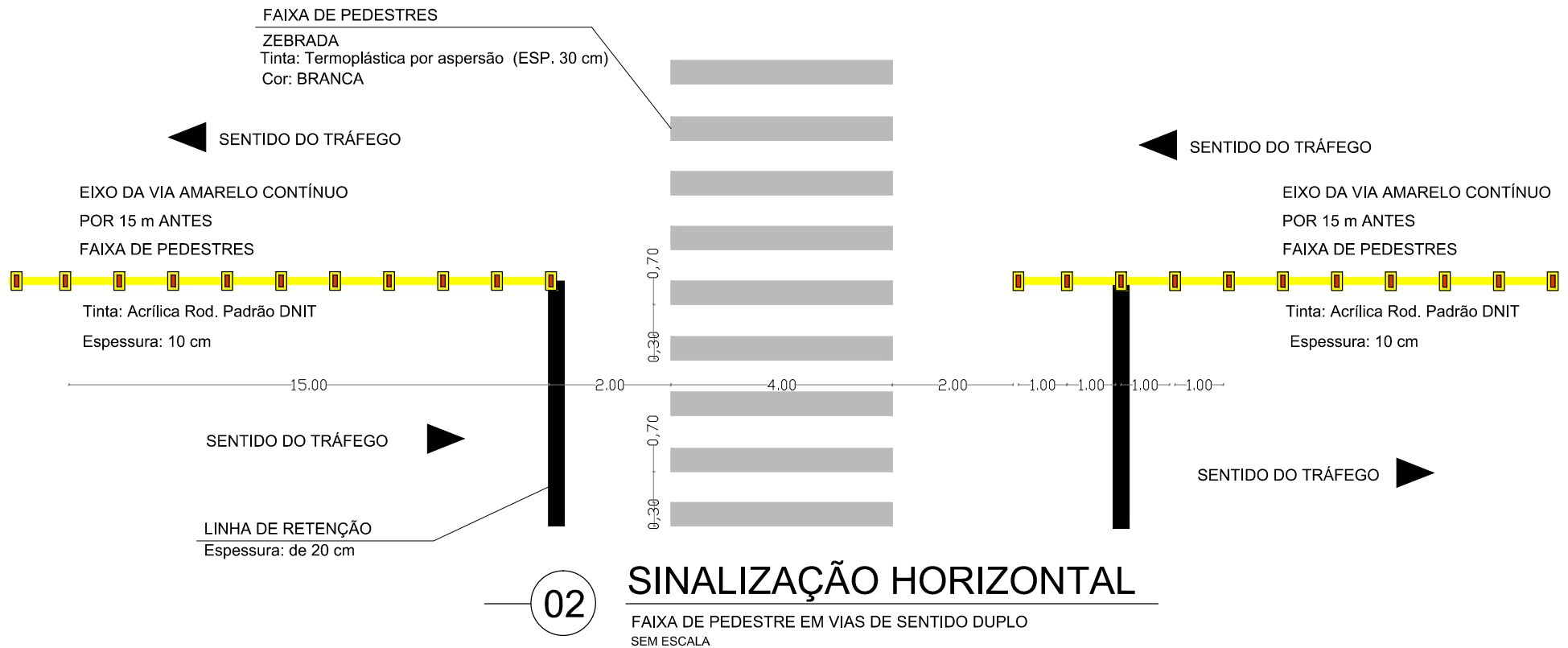
| SINALIZAÇÃO VERTICAL | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|--------------|----------------------------------|-----------------------------|--------------------|-------------------------|
| | | | | | | | |
| PASSEAGEM SINALIZADA (DE CICLISTAS) | TRAVESSIAS DE PEDESTRES | PASSEAGEM SINALIZADA DE ESCOLARES | ÁREA ESCOLAR | PASSEAGEM SINALIZADA DE OLOFARMA | VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA | PARADA OBLIGATORIA | PONTO DE CARGA (CAMIÃO) |
| 02 UN. | 14 UN. | 02 UN. | 2 UN. | 16 UN. | 02 UN. | 09 UN. | 06 UN. |

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - A IMPLANTAR

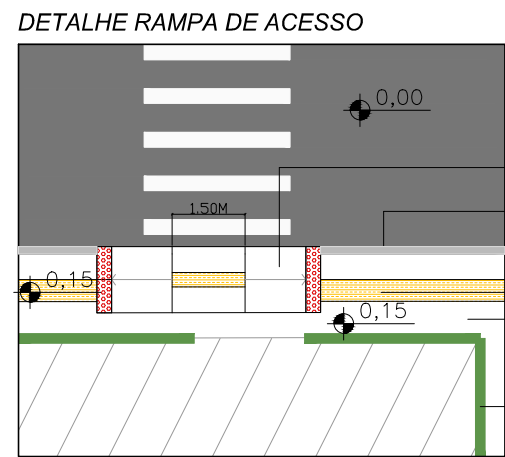
| | |
|--|-----------|
| 1. PINTURA TERMOPLÁSTICA PO ASPERSÃO COR BRANCA (FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA) | 118,80 M² |
| 2. PINTURA COM TINTA BASE ACRILICA AMARELA DURABILIDADE 24 MESES (FAIXA CONTÍNUA DE 15 METROS) | 12,00 M² |
| 3. PINTURA COM TINTA BASE ACRILICA AMARELA DURABILIDADE 24 MESES (FAIXA TRACEJADA EIXO) | 29,75 M² |
| 4. PINTURA COM TINTA BASE ACRILICA BRANCA (SETAS DE INDICAÇÃO DE FLUXO) | 19,35 M² |
| 5. PINTURA COM TINTA BASE ACRILICA BRANCA (LINHA CONTÍNUA CICLOFAIXA) | 130,29 M² |
| 6. PINTURA COM TINTA BASE ACRILICA VERMELHA (LINHA CONTÍNUA CICLOFAIXA) | 130,29 M² |
| 7. PINTURA COM TINTA BASE ACRILICA VERMELHA (MARCAÇÃO DE CRUZAMENTO RODOCICLOVIÁRIO) | 57,06 M² |
| 8. PINTURA COM TINTA BASE ACRILICA BRANCA (FAIXA CONTÍNUA RENTE AO MEIO FIO) | 288,73 M² |

TACHAS E TACHÕES

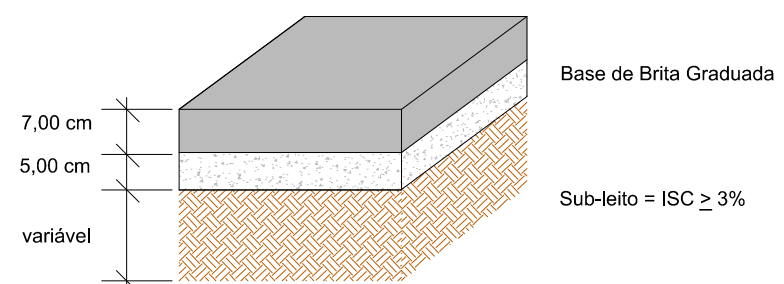
| | |
|--|-----------------|
| 1. TACHÃO REFLEXIVO BIDIRECIONAL - BRANCO (LINHA DE DIVISÃO ENTRE CICLOFAIXA E VEÍCULOS) | 652,00 UNIDADES |
| 2. TACHÃO REFLEXIVO BIDIRECIONAL - AMARELO (PARA LINHA CONTÍNUA ANTES DAS FAIXAS ZEBRADAS) | 120,00 UNIDADES |
| 3. TACHA REFLEXIVA BIDIRECIONAL (EIXO DE PISTA A CADA 8,00 METROS) | 150,00 UNIDADES |



02 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



02 IMPLANTAÇÃO DE RAMPA E FAIXA



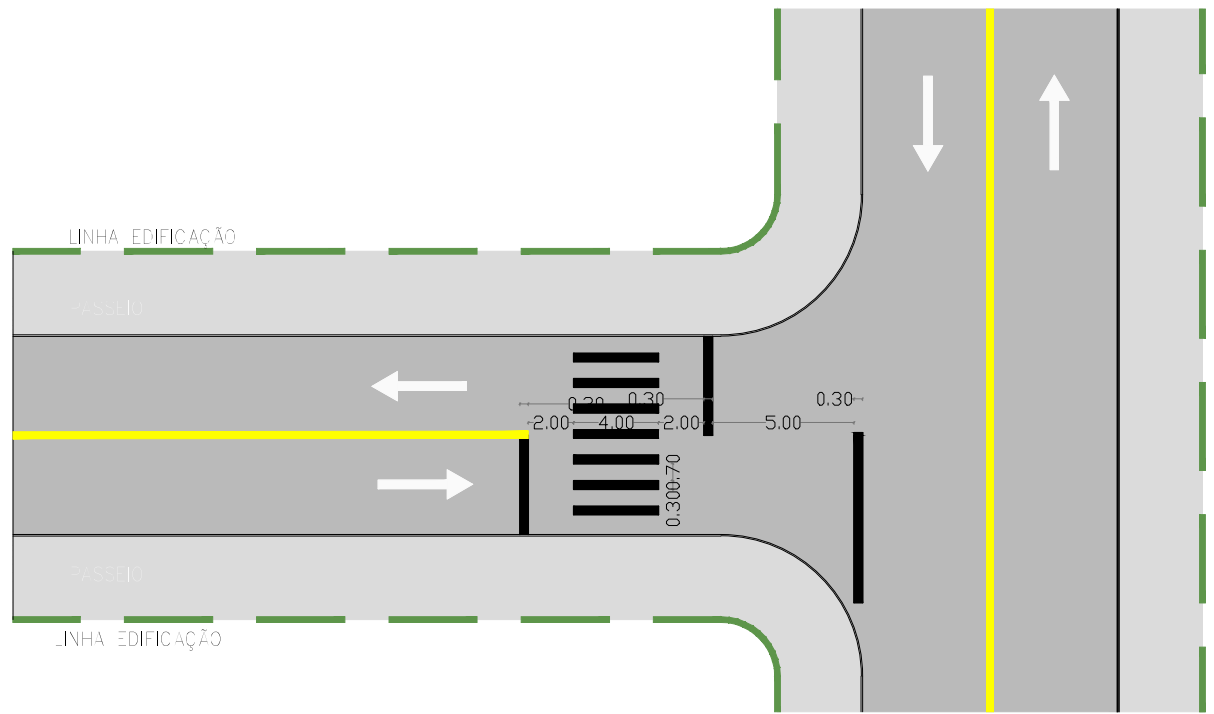
02 PERFIL CALÇADAS

OBSERVAÇÕES IMPORTANTES:

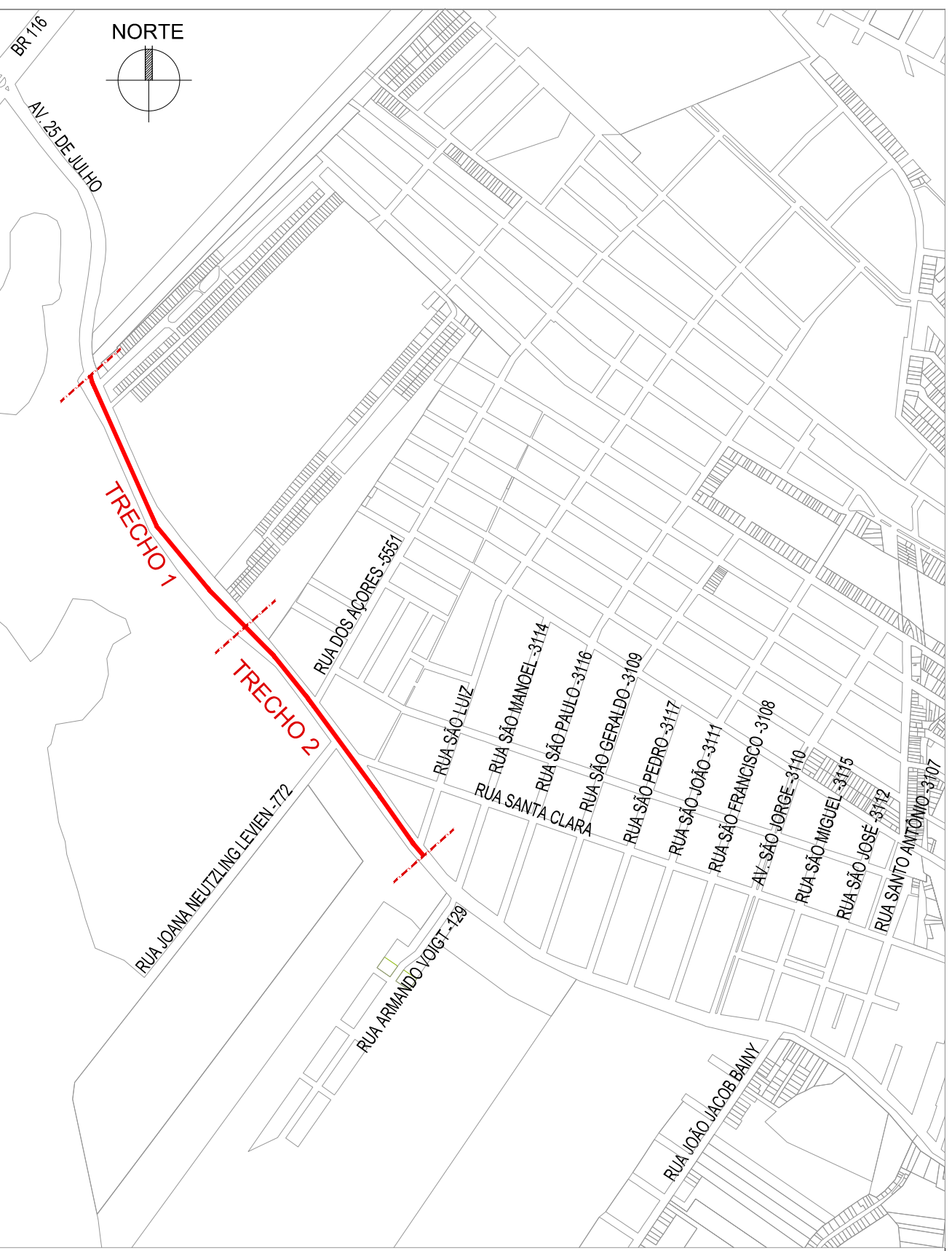
- 1 - DEVERÃO SER CONSULTADAS AS SEÇÕES TRANSVERSAIS DO PROJETO GEOMÉTRICO;
- 2 - DEVERÁ SER CONSULTADO O PERFIL LONGITUDINAL DO PROJETO;
- 3 - DEVEM SER OBSERVADAS AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO PROJETO;
- 4 - LARGURA DO PASSEIO PODERÁ SER VARIÁVEL;
- 5 - DEVERÁ SER EXECUTADO REBAIXO DE CALÇADA ONDE HOUVER RAMPA DE ACESSIBILIDADE;
- 6 - NOS LOCAIS ONDE HOUVEREM ENTRADAS DE GARAGENS E ACESSOS A OUTROS ESTABELECIMENTOS, A GUIA DE MEIO-FIO DEVERÁ SER REBAIXADA.



02 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DE EIXO E BORDO DE PISTA



02 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL NAS ESQUINAS



01 Planta de Situação



UNIDADE DE GERENCIAMENTO DE PROJETOS

| | |
|---|------------|
| PAC 2 - PAVIMENTAÇÃO DE VIAS ESTRUTURANTES | Data |
| AV. 25 DE JULHO - SINALIZAÇÃO | JULHO/2015 |
| EQUIPE TÉCNICA DA UGP | Escala |
| Arq. Elise Lopes Dutra - CAU A46844-4 - RT 3807300 | 1 / 750 |
| Eng. Civil Karen Esperança - Crea RS 133204 - ART: 8121634 | Prancha |
| Eng. Civil Antônio Vianna - Crea RS 65778 - ART:8119758 | 12/19 |
| Eng. Civil Mirela Silveira de Faria - Crea RS 146401 - ART: 8119083 | |
| Eng. Civil Eduardo Ferreira Schuler - Crea RS 159759 - ART:8121628 | |