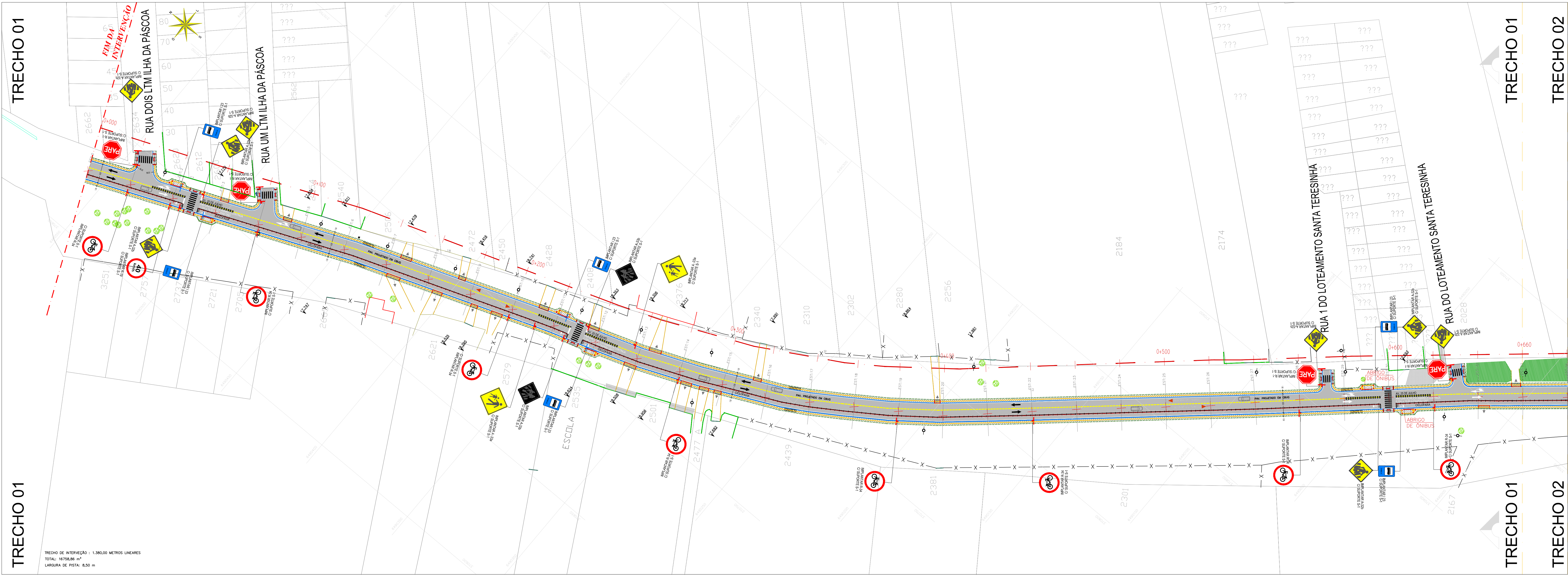


SINALIZAÇÃO - TRECHO 01



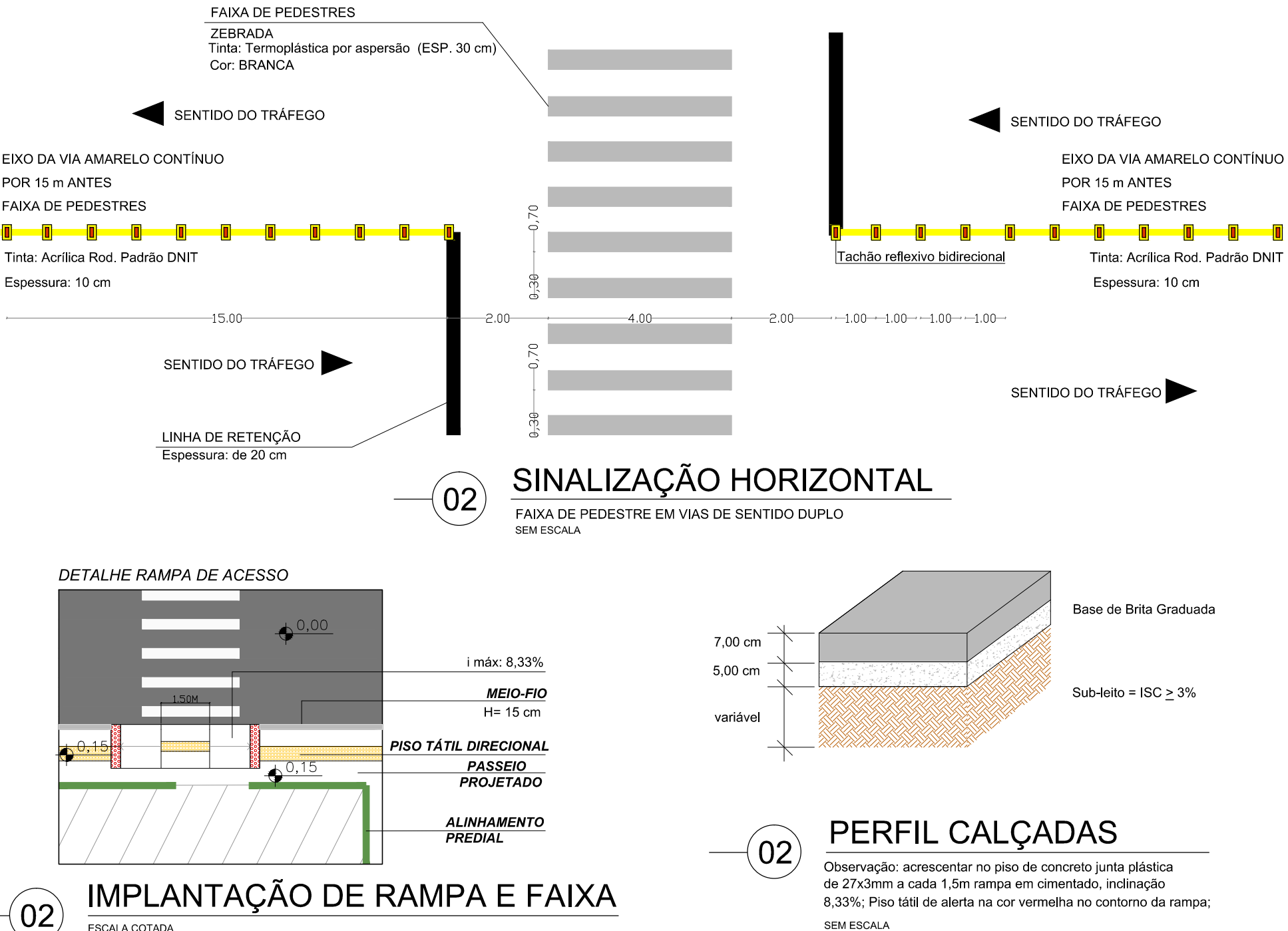
SINALIZAÇÃO VERTICAL							
PASSAGEM SINALIZADA DE VEÍCULOS	TRAVESSIA DE PEDESTRES	PASSAGEM SINALIZADA DE VEÍCULOS	ÁREA ESCOLAR	PASSAGEM SINALIZADA DE VEÍCULOS	VELOCIDADE MÁXIMA	PARADA OBRIGATORIA	PONTO DE CARGA
0,75	0,75	0,75	0,75	0,05	0,05	0,05	0,05
SUPOORTE S1	SUPOORTE S1	SUPOORTE S1	SUPOORTE S1	SUPOORTE S1	SUPOORTE S1	SUPOORTE S1	SUPOORTE S1
02 UNL	14 UNL	02 UNL	2 UNL	16 UNL	02 UNL	09 UNL	08 UNL

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - À IMPLANTAR

1. PINTURA TERMOPLÁSTICA PO ASPERSÃO COR BRANCA (FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA)	118,80 M²
2. PINTURA COM TINTA BASE ACRÍLICA AMARELA DURABILIDADE 24 MESES (FAIXA CONTÍNUA DE 15 METROS)	12,00 M²
3. PINTURA COM TINTA BASE ACRÍLICA AMARELA DURABILIDADE 24 MESES (FAIXA TRACEJADA EIXO)	29,75 M²
4. PINTURA COM TINTA BASE ACRÍLICA BRANCA (SETAS DE INDICAÇÃO DE FLUXO)	19,35 M²
5. PINTURA COM TINTA BASE ACRÍLICA BRANCA (LINHA CONTÍNUA CICLOFAIXA)	130,29 M²
6. PINTURA COM TINTA BASE ACRÍLICA VERMELHA (LINHA CONTÍNUA CICLOFAIXA)	130,29 M²
7. PINTURA COM TINTA BASE ACRÍLICA VERMELHA (MARCAÇÃO DE CRUZAMENTO RODOCICLOVIÁRIO)	57,06 M²
8. PINTURA COM TINTA BASE ACRÍLICA BRANCA (FAIXA CONTÍNUA RENTE AO MEIO FIO)	288,73 M²

TACHAS E TACHÕES

1. TACHÃO REFLEXIVA BIDIRECIONAL (LINHA DE DIVISÃO ENTRE CICLOFAIXA E VEÍCULOS)	1303,00 UNIDADES
2. TACHÃO REFLEXIVO BIDIRECIONAL - AMARELO (PARA LINHA CONTÍNUA ANTES DAS FAIXAS ZEBRADAS)	120,00 UNIDADES
3. TACHA REFLEXIVA BIDIRECIONAL (EIXO DE PISTA A CADA 8,00 METROS)	150,00 UNIDADES



OBSERVAÇÕES IMPORTANTES:

- 1 - DEVERÃO SER CONSULTADAS AS SEÇÕES TRANSVERSAIS DO PROJETO GEOMÉTRICO;
- 2 - DEVERÁ SER CONSULTADO O PERFIL LONGITUDINAL DO PROJETO;
- 3 - DEVEM SER OBSERVADAS AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO PROJETO;
- 4 - LARGURA DO PASSEIO PODERÁ SER VARIÁVEL;
- 5 - DEVERÁ SER EXECUTADO REBAIXO DE CALÇADA ONDE HOUVER RAMPA DE ACESSIBILIDADE;
- 6 - NOS LOCAIS ONDE HOUVEREM ENTRADAS DE GARAGENS E ACESSOS A OUTROS ESTABELECIMENTOS, A GUIA DE MEIO-FIO DEVERÁ SER REBAIXADA.

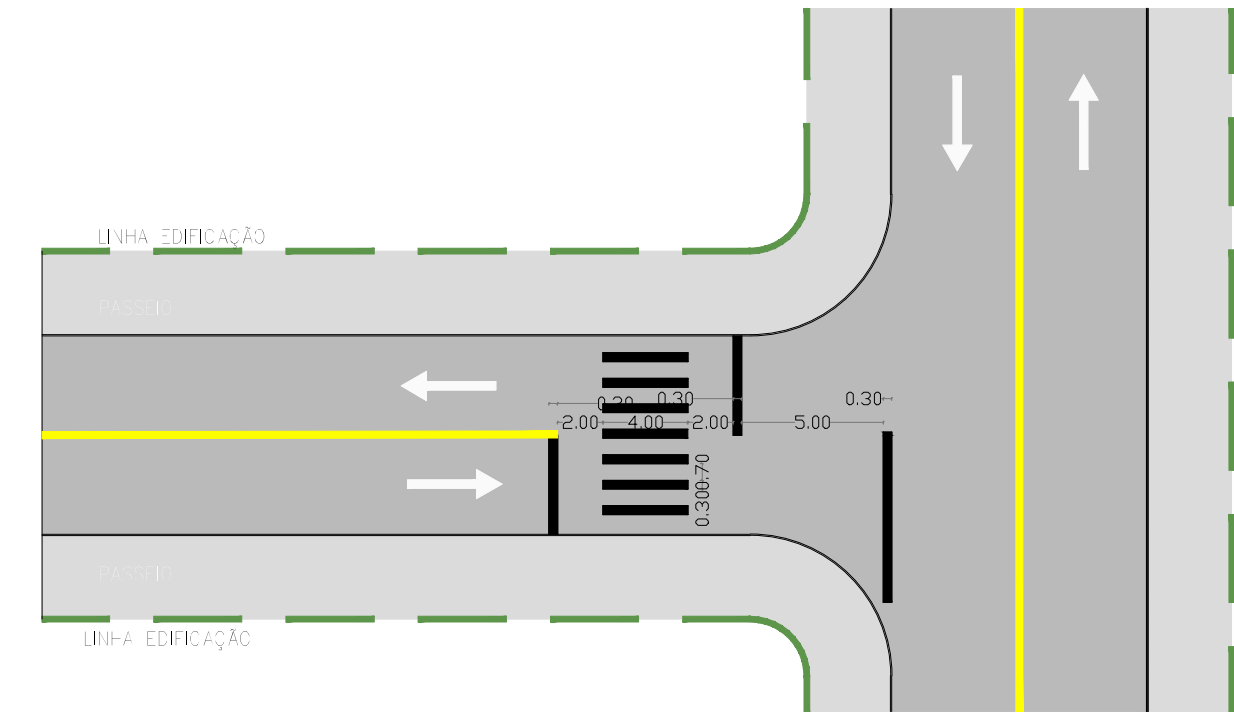


SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DE EIXO E BORDO DE PISTA

LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS(COR AMARELA) LINHA DE BORDO DE PISTA (COR BRANCA)
TINTA ACRÍLICA RODOVIÁRIA PADRÃO DNIT TACHINHAS: DEVERÃO SER LOCALADAS TACHINHAS INTERCALADAS A CADA 8 METROS SEM ESCALA

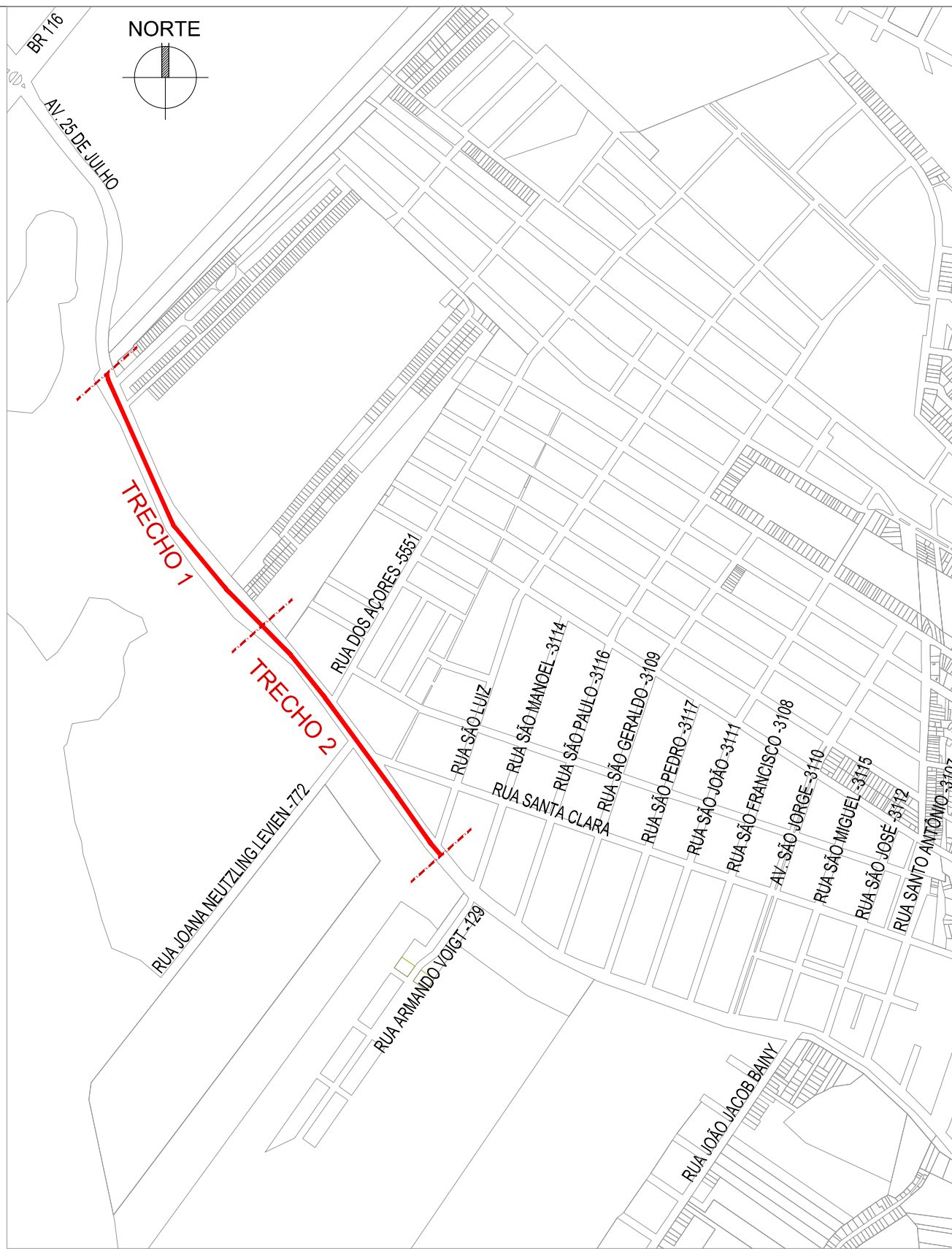
02 PLANTA BAIXA - PROJETO DE SINALIZAÇÃO - TRECHO 01

ESCALA 1:750



SINALIZAÇÃO HORIZONTAL NAS ESQUINAS

LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS(COR AMARELA)
TINTA ACRÍLICA RODOVIÁRIA PADRÃO DNIT TACHINHAS: DEVERÃO SER LOCALADAS TACHINHAS INTERCALADAS A CADA 8 METROS SEM ESCALA



01 Planta de Situação

ESCALA 1:2000



UNIDADE DE GERENCIAMENTO DE PROJETOS

PAC 2 - PAVIMENTAÇÃO DE VIAS ESTRUTURANTES	Data
AV. 25 DE JULHO - SINALIZAÇÃO	JULHO/2015

EQUIPE TÉCNICA DA UGP	Escala
Arq. Elise Lopes Dutra - CAU A46844-4 - RT 3807300	1 / 750
Eng. Civil Karen Esperança - Crea RS 133204 - ART: 8121634	Prancha
Eng. Civil Antônio Vianna - Crea RS 65778 - ART: 8119758	11/19
Eng. Civil Mirela Silveira de Faria - Crea RS 146401 - ART: 8119083	
Eng. Civil Eduardo Ferreira Schuler - Crea RS 159759 - ART: 8121628	