

Contrato N° 178/2015
Processo MEM/006904/2015
(Projeto Executivo – 11 Metas)

**PROJETO FINAL DE ENGENHARIA (PROJETO
EXECUTIVO) DE PAVIMENTAÇÃO DE RUAS E
AVENIDAS, CICLOVIAS/CICLOFAIXAS, CALÇA-
DAS E UM VIADUTO NA ZONA URBANA DO
MUNICÍPIO DE PELOTAS/RS**

RUA JORNALISTA GUERREIRO VITÓRIA
RELATÓRIO FINAL
RF11.1 (META 1.11)
VOLUME 1 – MEMORIAL DESCRITIVO



Engeplus
engenharia e consultoria Ltda.

(MAIO/2016)

QUADRO DE CODIFICAÇÃO DO DOCUMENTO

Código:	EG0190-R-JGV-RF11.1-02			
Título do Documento:	RELATÓRIO FINAL Vol.1 – Memorial Descritivo			
Aprovador:	GLAUBER C. SILVEIRA			
Data da Aprovação:	12/05/2016			
Controle de Revisões				
Nº da Revisão	Natureza/Justificativa	Aprovação		
		Data	Responsável	Rubrica
00	Emissão Inicial – Minuta do Relatório Final	20/01/2016	Glauber C. Silveira	G.C.S.
01	Relatório Final	29/03/2016	Glauber C. Silveira	G.C.S.
02	Relatório Final Revisado	12/05/2016	Glauber C. Silveira	G.C.S.

PROJETO FINAL DE ENGENHARIA (PROJETO EXECUTIVO) DE PAVIMENTAÇÃO DE RUAS E AVENIDAS, CICLOVIAS/CICLOFAIXAS, CALÇADAS E UM VIADUTO NA ZONA URBANA DO MUNICÍPIO DE PELOTAS/RS

RELATÓRIO FINAL Vol.1 RF-11.1 (Meta 1)

ÍNDICE

1	CONSIDERAÇÕES INICIAIS SOBRE O TRABALHO	1
1.1	Identificação do Contrato de Prestação de Serviços.....	2
1.2	Localização e Abrangência dos Serviços	2
1.3	Escopo e Objetivo dos Serviços	4
1.4	Conteúdo do Presente Relatório	4
2	ESTUDOS REALIZADOS	5
2.1	Coleta de Dados e Informações de Interesse	6
2.1.1	Cadastro Técnico das Redes de Água e Esgoto.....	6
2.1.2	Reconhecimento de Campo	6
2.1.3	Abrigos e Frequência de Linhas de Ônibus	6
2.2	Levantamento Planialtimétrico Cadastral.....	6
2.3	Estudos Geotécnicos.....	7
2.3.1	Sondagens do Subleito.....	7
2.3.2	Ensaio Geotécnicos	8
2.3.3	Determinação do ISP.....	8
2.3.4	Ocorrências de Materiais de Construção	9
2.4	Estudos de Tráfego	10
2.5	Estudos Hidrológicos	12
2.5.1	Características da Precipitação Máxima	12
2.5.2	Método Racional.....	12
3	PROJETOS DESENVOLVIDOS	14
3.1	Projeto Geométrico	15
3.1.1	Projeto Planialtimétrico	15
3.1.2	Seções Transversais	16
3.2	Projeto de Terraplenagem	16
3.2.1	Cálculo de Volumes de Terraplenagem.....	16
3.2.2	Análise do Projeto Geométrico e das Seções Transversais.....	17
3.2.3	Desenho dos Gabaritos	17
3.2.4	Processo de Cálculo dos Volumes	17

3.2.5	Especificações Técnicas – Terraplenagem.....	19
3.3	Projeto de Pavimentação	20
3.3.1	Definição da Estrutura do Pavimento.....	20
3.3.2	Substituição de Solos Inadequados.....	21
3.3.3	Definição da Estrutura do Pavimento em Concreto - Paradas	21
3.3.4	Especificações Técnicas – Pavimentação	23
3.4	Passeios e Rampas.....	23
3.5	Abrigos nas Paradas de Ônibus	24
3.6	Projeto de Drenagem Superficial	25
3.6.1	Período de Retorno	25
3.6.2	Intensidade da Chuva.....	25
3.6.3	Vazões de Projeto – Método Racional.....	26
3.6.4	Concepção da Rede e Dispositivos de Drenagem.....	27
3.6.5	Cálculos Hidráulicos	28
3.6.6	Planilha de Dimensionamento da Rede.....	28
3.7	Projeto de Rede Coletora de Esgoto Sanitário	31
3.7.1	Dados Coletados	31
3.7.2	Situação Atual	31
3.7.3	Critérios e Parâmetros de Projeto.....	32
3.7.4	Concepção da Rede.....	37
3.7.5	Dimensionamento da Rede Coletora	39
3.8	Projeto de Sinalização Viária.....	42
3.8.1	Sinalização Vertical	42
3.8.2	Sinalização Horizontal	44
3.8.3	Sinalização de Obras.....	45
4	ANEXOS.....	50
4.1	Referências Topográficas.....	51
4.2	Cadastro de Redes	58
4.3	Boletins de Sondagem	60
4.4	Ensaio Geotécnicos.....	64
4.5	Notas de Serviço de Pavimentação.....	66

1 CONSIDERAÇÕES INICIAIS SOBRE O TRABALHO

1 CONSIDERAÇÕES INICIAIS SOBRE O TRABALHO

Apresentam-se, inicialmente, considerações a respeito do contrato que orienta a presente prestação de serviços técnicos, da localização e abrangência da área do Projeto, do escopo e objetivos dos serviços, forma de apresentação dos Relatórios/Produtos Técnicos, bem como sobre o conteúdo do presente Relatório.

1.1 Identificação do Contrato de Prestação de Serviços

Os principais dados e informações que permitem caracterizar e identificar o contrato de prestação de serviços técnicos são os seguintes:

- Contratante: Prefeitura de Pelotas
- Contratada: Engeplus Engenharia e Consultoria Ltda.
- Modalidade/Identificação da Licitação: Tomada de Preços N° 18/2015
- Processo Administrativo: MEM/006904/2015
- Data da Licitação: 21/05/2015
- Identificação do Contrato: Contrato Administrativo N° 178/2015
- Objeto: Projeto Final de Engenharia (Projeto Executivo), em 11 metas, de qualificação da área urbana do município de Pelotas, envolvendo melhorias estruturais, pavimentação, drenagem, esgoto, calçadas, ciclovias/ciclofaixas, sinalização, iluminação, paisagismo, acessibilidade, construção de um viaduto, PPCI da ETA São Gonçalo e Projeto Caminhada Tranquila.
- Data da Assinatura do Contrato: 03/07/2015
- Data da Ordem de Início dos Serviços: 10/07/2015
- Prazo de Execução: 8 meses
- Valor Contratual: R\$ 824.093,74
- Dotação Orçamentária/Fonte dos Recursos: U.O: 241.8 Unidade de Gerenciamento de Projetos; Projeto Atividade: 15.451.0124.1044.00 - Elaboração de Planos e Projetos; Natureza: 4.4.90.39.00 Outros Serviços de Terceiros - Pessoa Jurídica; Fonte: 0001.

1.2 Localização e Abrangência dos Serviços

Os projetos contratados estão localizados no Município de Pelotas/RS.

Ao todo são 11 Metas, com 21 trechos de projeto, conforme apresentado no Termo de Referência do edital.

A Figura 1.1 a seguir mostra a localização dos trechos de projeto das 11 Metas com ênfase na Rua Jornalista Guerreiro Vitória (Meta 1.11).

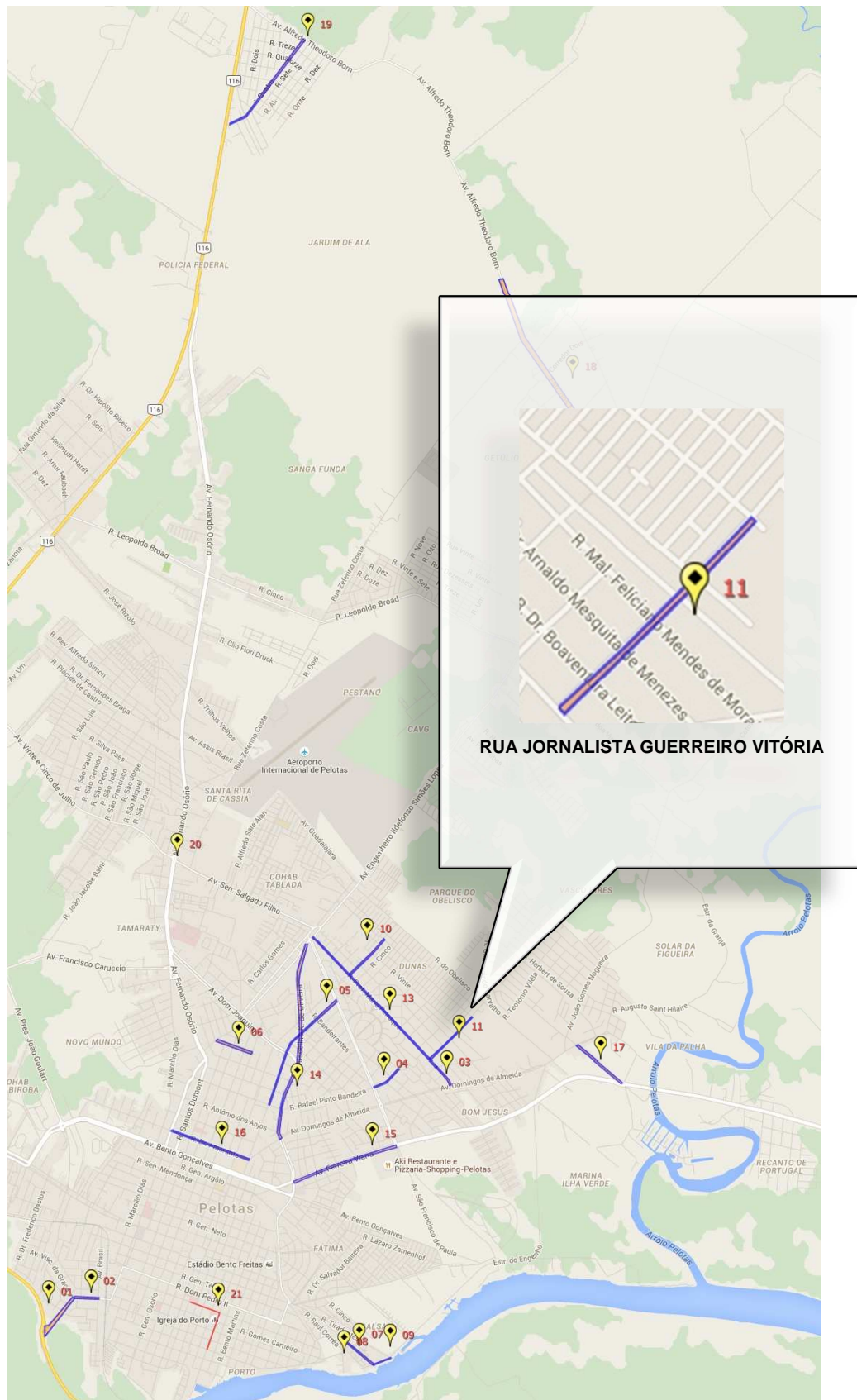


Figura 1.1: Localização do Trecho de Projeto – Rua Jornalista Guerreiro Vitória

1.3 Escopo e Objetivo dos Serviços

Os Projetos Finais de Engenharia contemplam o desenvolvimento de qualificação da área urbana do município de Pelotas, envolvendo melhorias estruturais, pavimentação, drenagem, esgoto, calçadas, ciclovias/ciclofaixas, sinalização, iluminação, paisagismo, acessibilidade, construção de um viaduto, PPCI da ETA São Gonçalo e Projeto Caminhada Tranquila.

Os projetos estão divididos em 11 Metas, conforme estabelecido pela UGP/Prefeitura de Pelotas e apresentado no Termo de Referência do Edital.

1.4 Conteúdo do Presente Relatório

O **Projeto Final de Engenharia para Pavimentação, Drenagem, Calçadas, Sinalização, e Acessibilidade da Rua Jornalista Guerreiro Vitória**, trecho entre a Av. Mario Peiruque e a Rua Ulisses Guimarães, correspondente a Meta 1, local 11, é composto de três Volumes, integrantes do Relatório Final, assim denominados:

- **Volume 1 – Memorial Descritivo**, no formato A4, código RF11.1;
- **Volume 2 – Peças Gráficas**, relativos aos desenhos do projeto, no formato A1, código RF11.2; e
- **Volume 3 – Orçamento e Plano de Execução**, no formato A4, código RF11.3;

O presente relatório se refere ao **Volume 1 – Memorial Descritivo**, e contém a descrição dos estudos e projetos realizados, bem como Anexos.

2 ESTUDOS REALIZADOS

2 ESTUDOS REALIZADOS

A seguir descrevem-se os estudos realizados que serviram de embasamento aos projetos desenvolvidos.

2.1 Coleta de Dados e Informações de Interesse

Na etapa inicial dos trabalhos, foi realizada a coleta de dados e informações de interesse, conforme apresentado nos itens a seguir.

2.1.1 Cadastro Técnico das Redes de Água e Esgoto

Foram obtidos junto ao SANEP cadastros das redes de água e esgoto referente a área de abrangência do projeto, a partir das quais foram feitas descrições dos materiais e detalhadas as informações disponíveis. Estes levantamentos e a análise dos dados estão apresentados nos Anexos.

2.1.2 Reconhecimento de Campo

Logo no início dos trabalhos foi realizado um reconhecimento de campo para evidenciar aspectos relevantes à execução do projeto.

Neste reconhecimento, foi verificada a condição do leito carroçável existente que é em chão batido. A drenagem existente é feita por meio de valas de drenagem. Há um bueiro existente no trecho de projeto, próximo à interseção com a Av. Giovani Guimarães (km 0+450).

Na Av. Mário Peiruque há pavimentação asfáltica e rede de drenagem existente. No final do trecho, na Rua Ulisses Guimarães, há pavimentação asfáltica.

Foram identificados os pontos de ônibus para projetar os abrigos e pavimentação em concreto.

2.1.3 Abrigos e Frequência de Linhas de Ônibus

Foram obtidos junto à fiscalização da UGP, o modelo padrão de Abrigo de Parada de Ônibus a serem projetadas. Os detalhes estão apresentados nos desenhos de projeto.

As linhas de ônibus que passam pela via de projeto, e sua frequência também foram informadas pela fiscalização.

A linha de ônibus que passa na Rua Jornalisata Guerreiro Vitória é a Bom Jesus, com frequência diária de 104 horários / dia.

2.2 Levantamento Planialtimétrico Cadastral

O levantamento planialtimétrico cadastral foi realizado numa extensão de aproximadamente 735 m.

Foram levantadas vias, divisas, edificações, dispositivos de drenagem, passeios, postes, árvores, cotas de soleira, pavimentações existentes e demais informações para subsidiar os projetos desenvolvidos.

As referências planimétricas foram obtidas utilizando GNSS com receptores geodésicos, conforme apresentado no Anexo 4.1.

Para a obtenção das referências altimétricas, foi utilizado o RN IBGE 1965N localizado na Praça Júlio de Castilhos, no Centro de Pelotas.

Nos desenhos do projeto geométrico, está apresentado o levantamento planialtimétrico onde podem ser visualizadas as informações citadas. Estes desenhos constituíram a base para o desenvolvimento do Projeto Geométrico.

2.3 Estudos Geotécnicos

Os estudos geotécnicos contemplaram a execução de sondagens, ensaios de laboratório e a determinação do Índice Suporte de Projeto (ISP) a adotar no projeto de pavimentação.

Foram programadas e executadas 8 (oito) Sondagens a Trado (furos F-11.01 a F-11.08) ao longo do eixo de projeto, para estudo do subleito. Para as camadas representativas do perfil amostrado foram recolhidas amostras para ensaios geotécnicos de laboratório.

A Figura 2.1 mostra a localização e arranjo das sondagens, as quais também estão inseridas no Projeto Geométrico.



Figura 2.1: Localização das Sondagens Geotécnicas – Rua Jornalista Guerreiro Vitória

Os resultados das sondagens e dos ensaios geotécnicos (boletins) são apresentados nos Anexos. Todas as investigações foram executadas de acordo com a padronização estabelecida pela ABNT.

A seguir, apresentam-se análises e comentários específicos em relação ao comportamento geotécnico dos solos estudados, bem como a determinação do ISP. Em continuação, aborda-se também quanto às ocorrências de materiais de construção.

2.3.1 Sondagens do Subleito

As investigações do subleito foram realizadas através de sondagens a trado e/ou a pá e picareta, a cada 100m, com coleta de amostras em cada horizonte atravessado, para inspeção tátil-visual.

A profundidade investigada foi de 1,50 m abaixo do greide existente sendo a amostragem realizada nos diversos horizontes de solo detectados e observado e anotado eventual ocorrência de nível d'água (NA).

As sondagens com coleta de amostras para ensaios de laboratório foram espaçadas no máximo em 100,00m, medidos no eixo da rua, alternando-se o bordo esquerdo, o eixo e o bordo direito.

Ao todo foram executadas 8 perfurações, numeradas de F-11.01 a F-11.08, conforme apresentado nos boletins de sondagem nos Anexos.

2.3.2 Ensaios Geotécnicos

Com as amostras coletadas e selecionadas para caracterização geotécnica, foram realizados os seguintes ensaios geotécnicos de laboratório:

- ✓ Análise granulométrica por peneiramento;
- ✓ Limites de Atterberg (LL, LP);
- ✓ Compactação na energia do Proctor Normal;
- ✓ Índice de Suporte Califórnia (ISC); e
- ✓ Expansão, medida no ensaio ISC.

Os resultados dos ensaios de granulometria e plasticidade, bem como as classificações visuais e de solos, também permitiram a classificação geotécnica de acordo com a TRB – Transportation Research Board (antigo HRB/AASHTO), mais específica para aplicações rodoviárias. Os resultados obtidos estão sintetizados no Quadro 2.1 a seguir.

Quadro 2.1: Resultados dos Ensaios – Classificação HRB

Classificação HRB	Ocorrência (ensaios)	%
A-2-4	1	9,1
A-2-6	2	18,2
A-7-6	1	18,2
A-6	6	54,5

2.3.3 Determinação do ISP

Analisando-se os resultados das sondagens e as ocorrências das camadas de solo no perfil do subleito, bem como as indicações do projeto geométrico que definiu a implantação da pavimentação com greide aproximadamente colante, foram selecionados os resultados de ensaios de ISC (CBR) correspondentes às camadas de solo do subleito imediatamente abaixo da futura estrutura de pavimento a ser projetada.

As camadas superficiais de solo e pavimentos existentes deverão ser totalmente removidas, para execução de terraplenagem e pavimentação tipicamente em seção “caixão” ou mistas, conforme indicado nas seções transversais do projeto.

O Quadro 2.2 sintetiza a localização dos furos e os valores de ISC considerados para a determinação do Índice Suporte de Projeto (ISP).

Quadro 2.2: Análise Estatística – Determinação do ISP

DADO	DADOS DOS ENSAIOS			DADOS NÃO ESCOIMADOS	
	FURO	ISC	OBS	ISC	OBS
1	F-11.01	9,5		-	
2	F-11.01	8,0		-	
3	F-11.02	7,5		7,5	
4	F-11.02	5,8		5,8	
5	F-11.03	6,5		6,5	
6	F-11.03	4,4		-	
7	F-11.04	7,7		7,7	
8	F-11.05	5,4		5,4	
9	F-11.06	5,2		5,2	
10	F-11.07	7,1		7,1	
11	F-11.08	7,8		7,8	

ISCméd	6,7	MÉDIA	6,6	MÉDIA
S	1,5	DESVIO	1,1	DESVIO
N	10,0	N AMOSTRAS	8,0	N AMOSTRAS
CV	22,8	C. VARIAÇÃO	15,9	C. VARIAÇÃO
K	1,29	K	1,3	K
Linf	5,0	LIM INF	5,4	LIM INF
Lsup	8,3	LIM SUP	7,8	LIM SUP
ISp	6,1	ISp	6,1	ISp

COM DADOS DAS CAMADAS SIGNIFICATIVAS

OBS.:

- 1 Valores de ISC excluídos do cálculo estatístico por estarem fora do intervalo de aceitação
- 2 Valores de ISC excluídos do cálculo estatístico por apresentar expansão >=2%

ISC

ADOTADO: ISP=6%

CV = (100.S) / ISCméd
 Coef. de Student
 $Linf = ISCméd - ((k.S)/(N^{0,5})) - 0,68.S$
 $Lsup = ISCméd + ((k.S)/(N^{0,5})) + 0,68.S$
 $ISp = ISCméd - ((k.S) / (N^{0,5}))$

O cálculo estatístico acima aponta um ISP de 6,1%, porém, foi adotado **ISP = 6%**. Materiais com $ISC < ISP^1$ deverão ser substituídos ou reforçados com areia e/ou saibro granular.

2.3.4 Ocorrências de Materiais de Construção

Quanto às disponibilidades de materiais naturais para construção, os materiais granulares, tais como areia e brita, podem ser encontrados nas ocorrências em Capão do Leão, localidade vizinha a Pelotas. Nesta região, existem diversas jazidas de material granular, exploradas de forma comercial, como por exemplo, a pedreira da Mac Engenharia ou da SBS Engenharia, que também comercializa areia. Estas jazidas estão distantes cerca de 25 km do local de projeto.

A Figura 2.2 a seguir mostra o posicionamento dessas jazidas em relação ao local de projeto. Os materiais asfálticos como o CAP 50/70, RR 1-C e CM-30, deverão ser obtidos na REFAP, em Canoas/RS, distando aproximadamente 268 km da obra.

Os demais materiais industrializados, tais como cimento, aço, madeira e artefatos em concreto, podem ser encontrados com facilidade na cidade de Pelotas.

¹ ISP = Índice Suporte de Projeto

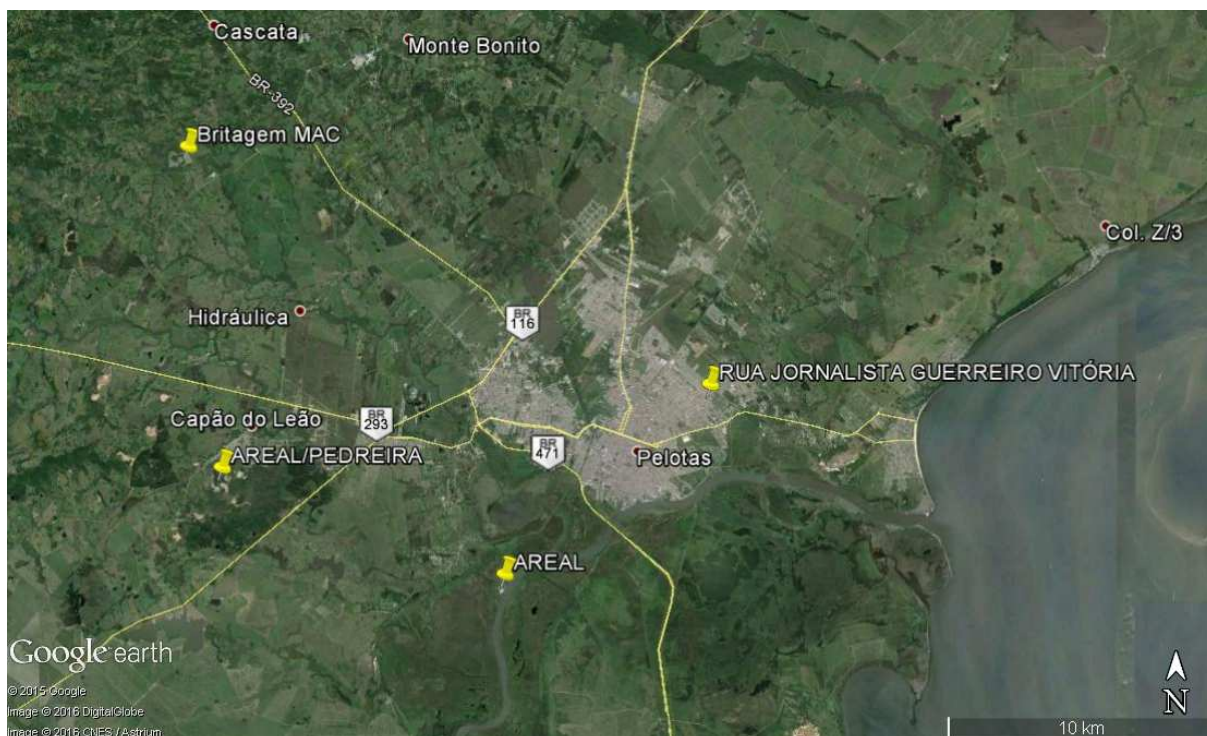


Figura 2.2: Localização das Jazidas de Material Granular

2.4 Estudos de Tráfego

As estimativas de tráfego para as vias de projeto foram definidas pelo tipo e volume de tráfego existente na Rua Jornalista Guerreiro Vitória.

Para tanto, interessa inicialmente definir o volume médio de tráfego no ano de abertura (V_1), num sentido, e uma taxa (" t ", em %) de crescimento anual, em progressão aritmética. O volume total de tráfego (V_t), num sentido, durante o período de " P " anos, é dado pela equação:

$$V_t = 365 \times P \times \{ V_1 [2 + (P-1) t / 100] \} / 2$$

O pavimento deverá ser dimensionado em função do número equivalente de operações de um eixo tomado como padrão, durante o período de projeto, denominado número N . Este número N será dado então por:

$$N = V_t \times (FE) \times (FC) \times (FR), \text{ onde } (FE) \times (FC) = FV, \text{ ou seja}$$

$$N = V_t \times (FV) \times (FR) = 365.P.V_m.FE.FC.FR, \text{ onde:}$$

FE = Fator de Eixos;

FC = Fator de Carga;

FV = Fator de Veículo; todos dependentes da composição do tráfego.

Nota: Foi adotado $FR=1,0$ (Fator Climático Regional)

No caso presente, o horizonte de projeto (vida útil do pavimento) foi definido como 10 (dez) anos, o que não significa dizer que intervenções de manutenção rotineira não sejam necessárias durante este período.

Na análise da provável composição da frota e para definição do volume diário médio (VDM) do tráfego, foram levados em consideração os seguintes aspectos locais:

- ✓ A Rua Jornalista Guerreiro Vitória (Out/2015) apresenta tráfego de passagem de ônibus, veículos/caminhões leves, médios e pesados;

- ✓ A passagem do caminhão do gás foi considerada como sendo de 7 vezes por semana;
- ✓ A coleta de lixo orgânico é realizada pelo menos 5 vezes por semana.

O cálculo do Número N para o tráfego projetado na Rua Jornalista Guerreiro Vitória resultou em **$N = 2,31 \times 10^6$** , conforme demonstrado na Figura 2.3 a seguir. A metodologia adotada foi similar ao praticado pela SMOV – Secretaria Municipal de Obras e Viação, de Porto Alegre/RS.

PLANILHA PARA DETERMINAÇÃO DO NÚMERO DE OPERAÇÕES DO EIXO PADRÃO - N							
Rua: Rua Jornalista Guerreiro Vitória (Meta 1.11)							
Trecho: Entre Rua Mário Peirue e Av. Ulisses Guimarães							

Composição da frota de veículos diários e cálculo da média de passagens por dia - V_1
conforme contagens e previsões de aumento de tráfego, em um sentido

Veículo	Frequência			Passagem repetida na rua	média pass. semana adot.	Carga por eixo	
	mensal	semanal	diária			Dianteiro (t)	Traseiro (t)
Caminhão de lixo			1		7	8	12
Ônibus		104			104	8	8
Caminhão de gás		7		2	14	5	8
Veículo leve			142		991	5	5
Veículo médio			69		480,67	5	8
Veículo pesado 1			19		133	6	17
Veículo pesado 2			4		26,6	8	25
Média passagens diárias V_1			251				

Cálculo do fator de carga - FC

Eixos simples (T)*	nº de eixos semanal	%	Fator de equivalência	Equivalente operações
5	2476,67	70,51%	0,1	0,0705
6	133	3,79%	0,3	0,0114
8	736,27	20,96%	1,0	0,2096
10				
12	7	0,20%	9,0	0,0179
17	133	3,79%	9,0	0,3408
25	26,6	0,76%	50,0	0,3786
Total	3512,54	100,00%		1,03
	501,79 eixos ao dia		FC=	1,03

*para carga de 17 e 25T, veículo pesado - considerado eixo em TANDEM

Cálculo do volume diário médio durante o período de projeto - V_m

V_1 =média de passagens por dia 250,90 (conforme planilha de cálculo e tráfego apurado)
P= período de projeto 10 anos
t= taxa de crescimento 5% ao ano

$$V_m = (V_1 \cdot (2 + (P-1) \cdot t / 100)) / 2$$

$$V_m = 307,35$$

Cálculo do fator de eixos - FE

$$FE = (\text{número de eixos dia}) / V_o$$

$$FE = 2,00$$

Determinação do número de operações do eixo padrão - N

$$N = 365 \cdot P \cdot V_m \cdot FE \cdot FC \cdot FR$$

onde: FR=fator climático regional:

1

$$N = 2.310.962,02$$

$$N = 2,31 \cdot 10^6$$

2,31E+06

CLASSIFICAÇÃO DA VIA CONFORME TERMO DE REFERÊNCIA - SMOV

possui ou possuirá tráfego de ônibus?

sim

CLASSE ESPECIAL

N calculado:

2,3E+06

CLASSE ESPECIAL

VDm na abertura do tráfego (V_1):

250,9

Figura 2.3: Cálculo do Número N – Rua Jornalista Guerreiro Vitória

2.5 Estudos Hidrológicos

Este item aborda as condicionantes hidrológicas consideradas na elaboração do projeto tendo em conta a localização da área dos estudos e as características fisiográficas locais.

2.5.1 Características da Precipitação Máxima

Para fins de determinação das chuvas de projeto (hietograma) foi utilizada uma curva intensidade-duração-frequência - Curva IDF, apresentada no PMSA (2013), gerada com base nos dados pluviométricos disponíveis na Estação Granja São Pedro, Código 3152008 da ANA, com dados diários de chuva entre 1967 e 2011, totalizando 39 anos, e distante de Pelotas cerca de 25 km.

A metodologia utilizada na determinação das chuvas com durações inferiores a 1 dia foi pelos coeficientes que relacionam diversas durações descritas no conhecido manual de drenagem urbana do DAEE/CETESB (DRENAGEM, 1980, apud PMSA, 2013). A curva IDF ajustada está descrita pela equação subsequente:

$$I = \frac{1.148,8324 \cdot Tr^{0,10091}}{(t + 9,79058)^{0,72452}}$$

Onde:

- I = intensidade, em mm./h;
- Tr = período de retorno, em anos;
- t = duração, em minutos;

O tempo de concentração, referente às contribuições externas a via, é calculado pela fórmula de KIRPICH, cuja expressão é:

$$tc = 0,01947 \cdot \frac{L^{0,77}}{i^{0,385}}$$

Onde:

- tc = tempo de concentração, em minutos;
- L = comprimento do talvegue, em metros;
- i = declividade média do talvegue, em metros por metros.

2.5.2 Método Racional

O Método Racional é um modelo de transformação chuva-vazão, o qual é preferencialmente utilizado em bacias pequenas (área da bacia < 2km²). Tem como características principais a consideração de uma chuva uniformemente distribuída no tempo e a adoção de um coeficiente de escoamento superficial (run-off). A metodologia não é recomendada para grandes bacias, gerando distorções nos valores de vazão.

A transformação de chuva em vazão é dada da seguinte maneira:

$$Q = \frac{C \cdot i \cdot A^x}{3,6}$$

Onde:

- Q = vazão, em m³/s;
- C = coeficiente de escoamento superficial (run-off), que representa a relação da água que esco superficialmente e a água precipitada;

i = intensidade de chuva com duração igual ao tempo de concentração da bacia, para um período de retorno desejado, em mm/h;

A = área da bacia de contribuição, em ha;

x = coeficiente de correção da área:

- quando $A \leq 30$ ha, $x = 1$;
- quando $30 < A \leq 50$ ha, $x = 0,95$;
- quando $50 < A \leq 400$ ha, $x = 0,90$.

Devido à alta urbanização da área à montante, adotou-se coeficiente superficial igual a 0,80.

3 PROJETOS DESENVOLVIDOS

3 PROJETOS DESENVOLVIDOS

Os projetos desenvolvidos se referem à qualificação urbana da Rua Jornalista Guerreiro Vitória.

Foram desenvolvidos os projetos geométrico, de terraplenagem, de pavimentação em blocos de concreto intertravado, de implantação de abrigos nas paradas de ônibus, assim como pavimentação em placas de concreto em frente às paradas.

Também estão detalhadas e projetadas rampas de acessibilidade, rede de drenagem pluvial e sinalização viária horizontal e vertical.

Já existe rede coletora de esgoto no local, assim como iluminação pública.

3.1 Projeto Geométrico

O projeto geométrico foi concebido considerando o cadastro topográfico realizado, as definições de início e fim de trecho, definidas no edital, pontos de passagens obrigatórios e concordâncias com logradouros já implantados.

3.1.1 Projeto Planialtimétrico

O eixo de projeto tem seu Ponto de Partida (PP) no eixo da Rua Mário Peiruque e Ponto Final (PF), no eixo da Av. Ulisses Guimarães, com extensão de 677,66 m.

Altimetricamente, o greide projetado foi praticamente colante ao terreno existente, de maneira a respeitar as cotas das soleiras dos lotes.

A planilha de locação do eixo de projeto está apresentada no Quadro 3.1 a seguir.

Quadro 3.1: Planilha de Locação – Rua Jornalista Guerreiro Vitória

PLANILHA DE LOCAÇÃO											
PI	KM		COORDENADAS		AZ (gms)	AC (gms)	LADO E/D	R (m)	Lc/Dc (m)	T/Ts (m)	BD (m)
			N (Y)	E(X)							
0	PP	0+000	6486482,2160	375593,0241	045° 44' 36,18"	-	-	-	-	-	-
1	PC	0+166,30	6486598,2735	375712,1328							
	PI		6486600,6538	375714,5758	046° 31' 30,33"	000°46'54"	D	500	6,822	3,411	0,012
	PT	0+173,12	6486603,0007	375717,0510							
2	PC	0+205,72	6486625,4310	375740,7083							
	PI		6486628,2907	375743,7245	044° 08' 38,49"	002°22'52"	E	200	8,311	4,156	0,043
	PT	0+214,04	6486631,2732	375746,6192							
3	PC	0+266,18	6486668,6893	375782,9337							
	PI		6486673,2093	375787,3207	047° 45' 06,59"	003°36'28"	D	200	12,594	6,299	0,099
	PT	0+278,77	6486677,4444	375791,9833							
4	PC	0+298,88	6486690,9684	375806,8732							
	PI		6486698,5254	375815,1932	045° 10' 34,73"	002°34'32"	E	500	22,476	11,24	0,126
	PT	0+321,36	6486706,4486	375823,1653							
5	PC	0+380,77	6486748,3293	375865,3046							

PLANILHA DE LOCAÇÃO											
PI	KM		COORDENADAS		AZ	AC	LADO	R	Lc/Dc	T/Ts	BD
	PI		6486750,4667	375867,4552	045° 52' 16,37"	000°41'42"	D	500	6,064	3,032	0,009
	PT	0+386,84	6486752,5779	375869,6316							
6	PC	0+441,65	6486790,7465	375908,9790							
	PI		6486792,2996	375910,5800	046° 22' 56,61"	000°30'40"	D	500	4,461	2,23	0,005
	PT	0+446,12	6486793,8382	375912,1947							
7	PC	0+473,56	6486812,7726	375932,0656							
	PI		6486821,6334	375941,3647	039° 01' 58,91"	007°20'58"	E	200	25,654	12,845	0,412
	PT	0+499,22	6486831,6110	375949,4538							
8	PC	0+531,08	6486856,3580	375969,5172							
	PI		6486860,4733	375972,8536	042° 04' 03,90"	003°02'05"	D	200	10,593	5,298	0,07
	PT	0+541,67	6486864,4061	375976,4032							
PF	PF	0+677,66	6486965,3595	376067,5185	-	-	-	-	-	-	-

3.1.2 Seções Transversais

O gabarito adotado para a seção transversal da via, de acordo com as diretrizes da UGP, foi o seguinte:

- Largura total do logradouro: 12,40 m;
- Largura da pista de rolamento: 8,00 m;
- Largura dos passeios: entre 2,20 m (0,70 em grama e 1,50 em concreto);
- Declividade transversal da rua: - 2,50%, do eixo em direção aos bordos;
- Declividade transversal do passeio: 2,00% (da testada para a rua)
- Altura livre do meio-fio: 0,17 m.

3.2 Projeto de Terraplenagem

Com base nos estudos e definições fornecidos pelo projeto geométrico, foram calculados os volumes a partir da gabaritação das seções transversais dos cortes e aterros e da avaliação dos volumes envolvidos. Foram também estimados os volumes de solo a movimentar em razão das escavações provisórias (desvios de fluxo do canal), execução de ensecadeiras e remoções de materiais.

3.2.1 Cálculo de Volumes de Terraplenagem

Com base nos subsídios fornecidos pelo projeto geométrico foi desenvolvido o cálculo de volumes a partir da gabaritação das seções transversais dos cortes e aterros e da avaliação dos volumes envolvidos.

A determinação desses movimentos de terras foi realizada através das seguintes etapas:

- Análise do perfil longitudinal do projeto geométrico e das seções transversais do terreno natural;
- Remoção e demolições de pavimentação existente;
- Decapagem e limpeza de pista;

- Desenho das seções gabaritadas;
- Medição das áreas de corte e aterro; e
- Cálculo dos volumes de cortes e aterros.

Os taludes de corte foram definidos com inclinação 1:1 (v:h) e os de aterros com declividade 1:1,5 (v:h).

3.2.2 Análise do Projeto Geométrico e das Seções Transversais

Nesta fase do trabalho foram particularizadas estimativas de volume em trechos específicos que, inclusive, serviram de apoio ao projeto do perfil longitudinal.

Foram analisadas em projeto as seções transversais levantadas, o perfil projetado e sua repercussão quanto às soleiras existentes (remanescentes), níveis de passeio e pisos adjacentes, bem como interfaces com pavimentos existentes, ajustando-se o greide conforme o caso.

3.2.3 Desenho dos Gabaritos

A partir da definição do greide de projeto foram lançados os gabaritos nas seções transversais no terreno natural.

3.2.4 Processo de Cálculo dos Volumes

Uma vez desenhadas as seções transversais com o gabarito da via, foram determinadas as áreas e, posteriormente, os volumes de cortes e aterros, levando-se em consideração o caixão da pavimentação dimensionada.

Assim, os volumes foram calculados através de planilhas especiais de cálculo que incluem:

- ✓ Estaqueamento;
- ✓ Área das seções de corte (solo e rocha);
- ✓ Área das seções de aterro;
- ✓ Soma das áreas das seções de corte (solo e rocha);
- ✓ Soma das áreas em aterro (pista e regularização de passeio);
- ✓ Semidistância entre as seções;
- ✓ Volume dos cortes entre seções (+);
- ✓ Volume dos aterros entre seções (-);
- ✓ Volumes empolados entre seções;
- ✓ Diferenças para compensação longitudinal;
- ✓ Volumes excedentes (+/-).

A relação entre o volume dos cortes e dos aterros foi estabelecida como sendo de 1,30; incluindo-se neste coeficiente as perdas de material nas diversas operações a que serão submetidos. Este fator segue o enquadramento preconizado pela norma IPR-742², admitindo-se materiais a movimentar classificados entre terra seca comum (solos argilo-siltosos com areia) e solos argilosos.

O material dos cortes do subleito poderá ser para aterro dos passeios e pista, desde que se enquadrem nas especificações técnicas, e o excedente foi destinado para bota-fora.

² IPR-742, Manual de Implantação Básica de Rodovia (2010), Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, 3ª edição, Rio de Janeiro.

O Volume 2 – Peças Gráficas, contém os desenhos JGV-GEM-01 a JGV-GEM-04 que apresentam a planta baixa e perfis longitudinais do projeto geométrico. As seções transversais estão apresentadas nos desenhos JGV-SEC-01 a JGV-SEC-04.

A seguir apresentam-se as planilhas de movimento das terras, calculadas pelo balanço da terraplenagem.

Quadro 3.2: Planilha de Cálculo de Volumes de Terraplenagem – Rua Jornalista Guerreiro Vitória

ESTACA	ÁREA (m²)		DISTÂNCIAS	VOLUME (m³)	
	CORTE	ATERRO PASSEIO		CORTE	ATERRO PASSEIO
0+000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000
0+020	4,26	0,73	20,00	42,555	7,295
0+040	4,17	0,10	20,00	84,206	8,316
0+060	3,89	0,19	20,00	80,547	2,956
0+080	3,24	0,57	20,00	71,341	7,664
0+100	2,64	1,04	20,00	58,813	16,164
0+112,71	13,44	0,00	12,71	102,198	6,631
0+120	3,63	0,50	7,29	62,225	1,804
0+140	3,52	0,48	20,00	71,475	9,720
0+160	5,07	0,44	20,00	85,892	9,142
0+180	4,51	0,19	20,00	95,778	6,296
0+200	3,31	0,60	20,00	78,209	7,909
0+220	3,76	0,61	20,00	70,690	12,061
0+220,30	10,10	0,00	0,30	2,079	0,091
0+240	2,47	2,04	19,70	123,870	20,079
0+260	3,49	0,24	20,00	59,637	22,803
0+280	4,36	0,31	20,00	78,519	5,526
0+300	3,46	1,09	20,00	78,191	13,972
0+320	3,34	1,20	20,00	67,996	22,844
0+329,05	11,99	0,00	9,05	69,368	5,421
0+340	2,68	1,26	10,95	80,319	6,884
0+360	3,84	0,72	20,00	65,240	19,767
0+380	5,52	0,16	20,00	93,651	8,768
0+400	4,81	0,88	20,00	103,275	10,424

ESTACA	ÁREA (m²)		DISTÂNCIAS	VOLUME (m³)	
	CORTE	ATERRO PASSEIO		CORTE	ATERRO PASSEIO
0+405,06	11,27	1,75	5,06	40,671	6,670
0+412,35	8,66	0,11	7,29	72,658	6,780
0+420	5,12	0,28	7,65	52,711	1,492
0+440	5,07	0,22	20,00	101,834	4,997
0+448,37	3,75	4,18	8,37	36,909	18,415
0+460	4,03	0,59	11,63	45,273	27,738
0+473,85	13,02	0,00	13,85	118,100	4,072
0+480	4,02	1,01	6,15	52,399	3,119
0+500	5,80	0,18	20,00	98,212	11,970
0+520	5,62	0,24	20,00	114,234	4,229
0+540	5,34	0,41	20,00	109,644	6,536
0+560	4,65	0,53	20,00	99,898	9,442
0+580	3,92	0,55	20,00	85,685	10,845
0+600	3,95	0,27	20,00	78,734	8,232
0+620	4,43	0,45	20,00	83,768	7,232
0+640	5,20	0,57	20,00	96,202	10,232
0+660	5,14	0,42	20,00	103,400	9,930
0+677,66	0,00	0,00	17,66	45,429	3,740
			TOTAL (m³)	3.161,83	388,21
			TOTAL EMPOLADO (m³)	4.110,38	504,67

OBS: Limite de projeto de terraplenagem: da est. 0+003,09 a 0+674,33

3.2.5 Especificações Técnicas – Terraplenagem

Na execução das obras de terraplenagem deverão ser seguidas as especificações gerais de serviço do DAER³, em particular as seguintes:

- DAER-ES-T 01/91 – Serviços Preliminares
- DAER-ES-T 03/91 – Cortes
- DAER-ES-T 05/91 – Aterros
- DAER-ES-T 07/91 – Remoção e Substituição de Solos Inadequados do Subleito

³ http://www.DAER.rs.gov.br/site/normas_publicacoes.php - Consulta em 17/09/2015

3.2.5.1 Cortes

Nas escavações para execução dos cortes, além das diretrizes da especificação DAER-ES-T 03/91 – Cortes, deverão ser observados os seguintes aspectos complementares, entre outros:

- a) A execução dos cortes será desenvolvida com base nos elementos constantes nas notas de serviço. A operação de terraplenagem terá apoio nas linhas de "off-sets" locados e previamente nivelados;
- b) As escavações deverão ser precedidas da execução dos serviços de remoção da pavimentação existente (onde necessário), eventuais desmatamentos, destocamentos e limpeza das áreas impactadas.

3.2.5.2 Aterros

Todas as camadas de aterro deverão ser convenientemente compactadas, conforme a especificação DAER-ES-T 05/91 – Aterros.

3.3 Projeto de Pavimentação

O Projeto de Pavimentação foi elaborado considerando os elementos fornecidos pelos Estudos Geotécnicos, quanto às características do subleito, e as estimativas de tráfego para a via projetada.

Foi estabelecido pelo Termo de Referência que o revestimento do trecho de projeto seja em Bloco de Concreto Intertravado.

Salienta-se que a pavimentação urbana com emprego de blocos pré-moldados de concreto de cimento Portland se constitui em alternativa estrutural de pavimento tipo flexível, de fácil manutenção no caso de intervenções para execução de redes de serviço e/ou manutenções.

Quanto à forma dos blocos, estas são definidas pelo fabricante de forma a traduzir boa transferência de carga entre o bloco que estiver sendo carregado e os blocos adjacentes, através do contato entre as faces (intertravamento).

O método de dimensionamento adotado é o preconizado pela ABCP – Associação Brasileira de Cimento Portland, também recomendado pela Prefeitura de São Paulo

O Bloco a ser utilizado tem espessura 8,00cm, resistência 35Mpa.

A seguir, apresenta-se o dimensionamento das estruturas de pavimento a implantar na área de abrangência dos trabalhos.

3.3.1 Definição da Estrutura do Pavimento

O método de cálculo utilizado foi conforme a IP-06 (Instrução para Dimensionamento de Pavimentos com Blocos Intertravados de Concreto), adotado pela Prefeitura Municipal de São Paulo.

Esse método se baseia nas recomendações preconizadas pela ABCP – Associação Brasileira de Cimento Portland, tendo como principais dados de entrada as características de suporte do subleito e as estimativas de tráfego.

Importante observar que a durabilidade do pavimento, ademais das condições de suporte do subleito, depende da composição e natureza das suas camadas constituintes.

Por essa razão, está sendo adotado no projeto de pavimentação a utilização de Base Granular com utilização de Brita Graduada, padrão Classe A conforme as Especificações Gerais de Serviços do DAER.

O quadro a seguir apresenta a estrutura de pavimento determinada pelo Procedimento B da IP-06 (Instrução para Dimensionamento de Pavimentos com Blocos Intertravados de Concreto), adotado pela Prefeitura Municipal de São Paulo, considerando $ISP=6\%$ e $N=2,31 \times 10^6$.

Quadro 3.3: Estrutura do Pavimento – Rua Jornalista Guerreiro Vitória

Camada	Tipo de Material	Espessura Real (cm)	Espessura Estrutural (cm)
Revestimento	Bloco de Concreto Intertravado	8,00	8,00
Camada de Assentamento	Areia	5,00	5,00
Base Granular	Brita Graduada	25,00	25,00
	Total	38,00	38,00

3.3.2 Substituição de Solos Inadequados

Conforme os estudos geotécnicos bem como inspeções de campo, foi identificada necessidade de substituição de solos inadequados devido à capacidade de suporte inferior ao ISP projetado, conforme rebaixo do subleito (RB) indicado no Quadro 3.4. A largura da substituição deverá ser a mesma que a largura da plataforma de terraplenagem.

Quadro 3.4: Área com Substituição de Solos Inadequados

Rebaixa- mento	Localização (km ao km)	Extensão (m)	ISC (%)	Camada (m)	Classificação Material	Observação
RB-01	0+355 a 0+450	95	5,4	0,20 a 1,50	A6	Substituição com areia densificada com $ISC>6\%$ (esp.= 10,00cm)
	0+450 a 0+550	100	5,2	0,30 a 1,50	A2-6	

A análise discreta desse local, tendo em conta o greide colante projetado, considerando $K=1,00$ (solo arenoso), resultou numa espessura mínima a substituir, conforme Procedimento B da IP-06 (Instrução para Dimensionamento de Pavimentos com Blocos Intertravados de Concreto), adotado pela Prefeitura Municipal de São Paulo, considerando $ISP=5\%$ e $N=2,31 \times 10^6$ de 10 cm.

A espessura da camada a substituir, indicada acima, deverá ser executada no fundo da cava, abaixo da camada da base. O material de reposição deverá ser solo arenoso ou saibro ($ISC>6\%$).

3.3.3 Definição da Estrutura do Pavimento em Concreto - Paradas

Para o dimensionamento do pavimento de concreto nas paradas de ônibus utilizou-se o método de cálculo, conforme as recomendações preconizadas pela ABCP – Associação Brasileira de Cimento Portland, tendo como principais dados de entrada as características de suporte do subleito e as estimativas de tráfego.

Segue-se abaixo o memorial de cálculo.

3.3.3.1 Parâmetros de Projeto

Para o dimensionamento do pavimento em frente às paradas de ônibus, foram considerados os parâmetros de ISC e número N, conforme Estudos Geotécnicos e de Tráfego, respectivamente.

$$ISC = 6\% \text{ e } N = 2,31 \times 10^6$$

Devido a região onde está inserido o projeto ser uma região pluviosa, e o tráfego incidente no pavimento ser meio pesado, foi adotada a existência de sub base para melhorar a estabilidade da fundação do pavimento.

A instabilidade na fundação do pavimento pode ser provocada tanto pela ocorrência de bombeamento no subleito como pela perda de suporte devido às variações volumétricas do subleito.

3.3.3.2 Sub base

A sub base adotada é do tipo brita graduada com espessura de 10 cm.

A razão para a espessura da sub base ser inferior a 15 cm é uma precaução, quanto a uma possível consolidação desta ao longo do tempo, tendo em vista o tráfego meio pesado e canalizado e que o montante da consolidação da camada em serviço é função diretamente proporcional à própria espessura da camada.

Consultando o Quadro 1 do manual da PCA, verifica-se que para o CBR = 6%, o valor de k resulta em 38 MPa/m e espessura da camada granular igual a 10 cm obtém-se:

$$k_{G15} = 42 \text{ MPa/m}$$

3.3.3.3 Placa de Concreto

Considerando que os agregados disponíveis são de boa qualidade, pode-se estipular que a resistência característica do concreto à tração na flexão tenha o valor típico nestas condições de projeto igual a 4,50 MPa.

Este valor de 4,50 MPa foi tomado para possibilitar a avaliação do efeito da $f_{ctM,k}$ no caso da sub-base granular.

Com isto estabelece-se:

$$f_{ctM,k} = 4,50 \text{ MPa}$$

3.3.3.4 Barras de transferência

Como as cargas são meio pesadas e canalizadas adotou-se sub-base granular com barras de transferência.

3.3.3.5 Fator de segurança de carga

Para o tráfego pesado adotou-se como fator de segurança:

$$F_{SC} = 1,1$$

3.3.3.6 Espessura da placa de concreto

As figuras do método a utilizar são as de números 5 (Análise de Fadiga), 6a (Análise de Erosão). As tabelas serão os Quadros 5 a e 5c (Tensão Equivalente), 6b, 8b (Fator de erosão).

O resultado é:

Espessura da placa de concreto = 20,00 cm e $f_{ctM,k} = 4,5 \text{ MPa}$, sub base de brita graduada com 10 cm de espessura, com barras de transferência.

O cálculo é governado pelo critério de erosão, enquanto que a fadiga não influenciou no dimensionamento.

O consumo mínimo de cimento para a placa de concreto é 390 kg /m³ e relação água/cimento máxima AC = 0,5 l/kg.

3.3.3.7 Observações finais

Para a execução do pavimento rígido deverá ser seguida a norma Manual de Pavimentos Rígidos do DNIT – DNIT 047/2004-ES.

Foram previstos locais para rebaixamento do subleito, porém se durante a execução, além destes locais já previstos for observado materiais com baixo suporte, e o resultado de

ensaio CBR for inferior ao de projeto, será feita a remoção deste solo, na espessura acordada com a fiscalização, e substituição deste por materiais que atinjam ao CBR de projeto.

É importante observar que a cota final da camada de sub-base não varie mais do que 20 mm em relação à cota de projeto.

Caso seja observado a presença do lençol freático com distância menor que 1,00 m do topo do subleito podendo resultar numa deficiência de compactação e surgimento de borrachudos durante a execução, deverão ser implantados drenos onde o lençol freático estiver a menos de 1,00 do subleito na cota de terraplenagem. Estes drenos devem retirar estas águas e conduzi-las à rede pluvial.

Entre a camada de sub base e a placa de concreto deverá ser utilizada uma película impermeabilizante que poderá ser:

- a) Membrana plástica, flexível, com espessura entre 0,2 mm e 0,3 mm; ou
- b) Papel do tipo “Kraft” betumado, com gramatura mínima igual a 200 g /m²; contendo uma quantidade de cimento asfáltico de petróleo ou alcatrão não inferior a 60 g/m²; ou
- c) Pintura betuminosa, executada com emulsões asfálticas catiônicas de ruptura média, com taxa de aplicação entre os limites de 0,8 l/m² e 1,6 l/m².

A largura da junta (w) deverá ser de 6 mm e a profundidade do reservatório do selante (D) deverá ser de 12,7 mm. O espaçamento entre juntas transversais deverá ser de 5,00 m.

3.3.4 Especificações Técnicas – Pavimentação

Na execução das obras de pavimentação deverão ser obedecidas as especificações gerais de serviço do DAER⁴ e DNIT⁵, destacando-se as seguintes:

- DAER-ES-P 01/91 Regularização do Subleito;
- DAER-ES-P 06/91 Sub-base de Areia;
- DAER-ES-P 08/91 Base Granular, Classe “A”;
- DAER-ES-P 23/91 Revestimento com Blocos de Concreto;
- DNIT 047/2004-ES Pavimento Rígido;
- DAER-ES-Compl 09/91 Remoção de Pavimento;
- DAER-ES-Compl 09/92 Transporte.

Onde forem omissas as especificações do DAER, deverão ser seguidas as especificações (normas) do DNIT – Departamento Nacional de Infraestrutura Terrestre.

Os desenhos de projeto apresentam os detalhes de execução dos pavimentos projetados, conforme cada área considerada.

3.4 Passeios e Rampas

Os passeios terão largura total de 2,20 m, compostos por 0,70 m de revestimento em grama e 1,50 m revestidos com concreto, com sinalização podotátil.

O piso deverá ser executado com rampas nos locais indicados em projeto, devendo essa ter inclinação máxima de 8,33%, conforme detalhado nos desenhos de projeto.

Nos passeios será utilizado para aterramento e conformação dos passeios, o material que foi escavado proveniente do corte do subleito.

⁴ http://www.DAER.rs.gov.br/site/normas_publicacoes.php - Consulta em 17/09/2015

⁵ <http://ipr.dnit.gov.br/normas-e-manuais/normas/especificacao-de-servicos-es/especificacao-de-servico-es> - Consulta em 23/12/2015

O trecho do passeio em concreto, deverá receber lastro de concreto, o piso de concreto deverá ser armado ($f_{ck} \geq 20$ Mpa) com tela soldada CA-60 de 4,2mm com espaçamento de 10,0 X 10,0 cm, desempenado, preparo mecânico com espessura mínima de 7,0 cm.

Devem ser executadas juntas de dilatação, a cada 2,00 metros serra á disco sem preenchimento das juntas.

Para execução do lastro, o solo deverá estar perfeitamente compactado e nivelado com grau de compactação mínimo de 95%, segundo o ensaio PROCTOR com energia NORMAL de compactação. Sobre o subleito compactado deverá ser executado um lastro de brita de 5 cm de espessura e após, o piso de concreto - 350 Kg/m³ - de 1,50 metros de largura e 7,0 cm de espessura.

Em qualquer caso cuidados deverão ser tomados quanto a inclinação transversal de 2% com caimento para as sarjetas assim como com as formas que deverão ser executadas com madeiramento perfeitamente reto, sem frestas e bitoladas, ou chapas metálicas, tendo sua dimensão interna verificada para que corresponda as peças que deverão moldar.

Sob nenhuma hipótese serão aceitos degraus ou ressaltos nas calçadas.

O concreto deverá ser alisado, desempenado com desempenadeira de madeira, formando uma superfície regular, contínua, firme e antiderrapante em qualquer condição climática, executados sem mudanças abruptas de nível ou inclinações que dificultem a circulação dos pedestres, devendo obedecer a inclinação transversal de 2%, conforme projeto geométrico. Estas calçadas serão niveladas pelos meios-fios e sempre que possível farão concordância entre os níveis das calçadas já executadas, desde que estas também estejam em conformidade com a inclinação descrita acima. As tampas de caixas que por ventura houverem (rede de água, esgoto e telefonia) devem ficar livres para visita e manutenção. O piso construído na calçada não poderá obstruir estas tampas, nem formar degraus ou ressaltos com elas. As calçadas executadas deverão garantir a acessibilidade a todos os cidadãos.

3.5 Abrigos nas Paradas de Ônibus

Deverão ser implantados abrigos nas paradas de ônibus, nos mesmos locais onde a pavimentação será em placas de concreto rígido.

Os abrigos deverão ter estrutura metálica galvanizada, fundo e uma lateral em chapa metálica, assim como a cobertura em chapa metálica.

O banco será em madeira e a pintura deverá ser eletrostática.

Os detalhes estão apresentados nos desenhos de projeto. A figura Figura 3.1 a seguir, apresenta o abrigo de projeto.



Figura 3.1: Abrigo nas Paradas de Ônibus

3.6 Projeto de Drenagem Superficial

O projeto de drenagem superficial prevê a implantação de rede de drenagem no trecho de intervenção.

Nos itens a seguir, estão apresentadas algumas das informações mais relevantes para o desenvolvimento do projeto da rede de drenagem, dentre elas estão período de retorno, equações de intensidade máxima de chuva, conforme estudos hidrológicos apresentados neste relatório e as metodologias de transformação chuva-vazão mais conceituadas e adequadas.

3.6.1 Período de Retorno

O período de retorno foi definido com base nos riscos associado a segurança da obra, que para casos de redes pluviais variam entre 2 a 10 anos, para este projeto foi adotado como 10 anos para a microdrenagem, ou seja, a rede de drenagem superficial coletada na pista.

3.6.2 Intensidade da Chuva

A equação da chuva para determinação dos valores de intensidade pluviométrica (I) foi baseada na expressão:

$$I_{máx} = \frac{a.Tr^b}{(td + c)^d}$$

Onde:

Imáx = intensidade máxima em mm/h;

Tr = tempo de retorno em anos;

td = tempo de duração da chuva, que deve ser igual ao tempo de concentração em minutos;

a, b, c, e = parâmetros relativos às unidades próprias do regime pluviométrico local.

De acordo com o zoneamento da cidade, foi utilizada a Estação Granja São Pedro, Código 3152008 da ANA, sendo que a equação da IDF resultou:

$$I = \frac{1.148,8324 . Tr^{0,10091}}{(t + 9,79058)^{0,72452}}$$

O tempo de concentração, referente às contribuições externas a via, é calculado pela fórmula de KIRPICH, cuja expressão é:

$$tc = 0,01947 \cdot \frac{L^{0,77}}{i^{0,385}}$$

Onde:

tc = tempo de concentração, em minutos;

L = comprimento do talvegue, em metros;

i = declividade média do talvegue, em metros por metros.

No caso de cabeceiras de rede, quando não existem contribuições externas, o tempo de concentração inicial adotado deverá ser de 5 minutos.

3.6.3 Vazões de Projeto – Método Racional

Tendo em conta as dimensões das bacias de contribuição, a metodologia adotada para aferir as vazões máximas contribuintes foi o Método Racional (áreas < 400ha - DNIT).

O Método Racional é um modelo de transformação chuva-vazão e é dada da seguinte maneira:

$$Q = 2,78.C.I.A^x$$

Onde:

Q = vazão, em l/s;

C = coeficiente de escoamento superficial (run-off), que representa a relação da água que esco superficialmente e a água precipitada;

i = intensidade de chuva com duração igual ao tempo de concentração da bacia, para um período de retorno desejado, em mm/h;

A = área da bacia de contribuição, em ha;

x = coeficiente de correção da área:

- quando $A \leq 30$ ha, $x = 1$;

- quando $30 < A \leq 50$ ha, $x = 0,95$;
- quando $50 < A \leq 400$ ha, $x = 0,90$.

3.6.3.1 Coeficiente de Escoamento Superficial

O coeficiente de escoamento superficial depende das seguintes características:

- ✓ Tipo de solo;
- ✓ Tipo de ocupação e cobertura;
- ✓ Tempo de retorno;
- ✓ Intensidade da precipitação.

Tendo em vista estas características, e por tratar-se de uma área urbana central, o coeficiente de escoamento superficial adotado foi igual a 0,8.

3.6.4 Concepção da Rede e Dispositivos de Drenagem

A seguir, estão descritas as características da rede de drenagem superficial a ser implantada na área de intervenção. Salienta-se que a rede projetada é composta por bocas-de-lobo (BL), poços de visita (PV), e um bueiro.

3.6.4.1 Delimitação das Bacias de Contribuição

Com o objetivo de determinar a área contribuinte de águas pluviais para cada local de lançamento, utilizou-se das curvas de nível da região obtidas pelo levantamento planialtimétrico e também por visitas ao local de projeto.

A área das bacias para a nova captação foi estimada visto que grande parte da área drenada é proveniente da pista e passeios.

As bacias de contribuição estão apresentadas no desenho JGV-DRE-01.

3.6.4.2 Captação

A captação será feita mediante a utilização de bocas-de-lobo de máxima eficiência. A ligação entre as bocas-de-lobo e os PVs (poços de visita) será executada com tubulação de diâmetro de 40cm.

As bocas de lobo deverão ter cota de fundo da caixa abaixo da cota do greide da tubulação de saída, visando à retenção e à acumulação de sedimentos provenientes do escoamento superficial urbano. Nos casos de poço-de-visita com captação (PV/BL), prevalece as características do PV, ou seja, a cota de fundo do PV será igual à cota do greide inferior da tubulação.

A previsão de bocas-de-lobo é embasada na capacidade de captação das mesmas e nas condições de vazão da sarjeta.

3.6.4.3 Traçado da Rede

O traçado da rede levou em consideração, entre outros, os seguintes aspectos principais:

- Topografia local;
- Cadastro de redes pluviais já existentes na via e adjacências;
- Projeto Geométrico;
- Condições de operação e manutenção da rede;
- Pontos de lançamento final.

Considerando os aspectos antes relacionados e respeitando as interferências com benfeitorias existentes, o traçado da tubulação condutora das águas pluviais se efetuará sob os passeios, conforme apresentado nos desenhos de projeto.

O recobrimento mínimo a ser obedecido, preferencialmente, será de 0,60 m nos passeios e de 1,00 m onde houver trânsito de veículos.

Os poços de visita (PV) foram previstos estrategicamente na rede coletora, conforme os seguintes critérios:

- Distância máxima de 50 m entre PVs;
- Mudanças de diâmetro, direção e declividade da tubulação;
- Interligações de tubulações;
- Altura máxima dos PVs será de 2,50 m; e
- Ressalto (degrau) máximo de 1,20 m.

O bueiro existente no km 0+449, com diâmetro de 1,50 m deverá ser prolongado, conforme apresentado nos desenhos do projeto de drenagem.

3.6.4.4 Local de Lançamento

A rede projetada tem dois locais de lançamento. O primeiro é no canal de drenagem existente no km 0+449. O outro local de deságue é no PV existente na Rua Mário Peiruque.

Os locais de lançamento estão apresentados nos desenhos do projeto de drenagem.

3.6.5 Cálculos Hidráulicos

Apresenta-se a seguir a metodologia adotada para os cálculos hidráulicos e dimensionamento da rede de drenagem superficial.

3.6.5.1 Sistemática de Cálculo

Com o objetivo de estabelecer o dimensionamento hidráulico da rede de drenagem e dispositivos de drenagem de forma a garantir o escoamento adequado das águas pluviais, utilizaram-se as equações de Continuidade e de Manning para condutos livres, respectivamente fixadas da seguinte forma:

$$Q = AV$$
$$V = \frac{1}{n} \cdot Rh^{2/3} \cdot I^{1/2}$$

Onde:

Q = vazão do conduto, em m³/s;

V = velocidade do escoamento, em m/s;

A = área da seção transversal, em m²;

n = coeficiente de rugosidade de Manning, adotado n = 0,013, adequado para tubulações pré-moldadas em concreto;

Rh = raio hidráulico, em m;

I = declividade adotada para o trecho, em m/m.

3.6.6 Planilha de Dimensionamento da Rede

Inicialmente, foram numerados os poços de visita individualizados e também os pontos de lançamento final.

Depois, foram computados todos os dados necessários para o correto dimensionamento de cada trecho, como áreas, cotas e comprimentos.

Os cálculos foram executados através de processamento computacional com o uso de planilhas de dimensionamento hidráulico.

Nas planilhas de dimensionamento, os subtrechos foram identificados por km dos Ramos, sendo localizados na coluna 1 da referida planilha.

As colunas 2 e 3 identificam os vértices do subtrecho, de montante para jusante.

A coluna 4 apresenta a extensão entre os vértices.

As áreas contribuintes, no subtrecho e acumuladas, são apresentadas nas colunas 5 e 6.

As cotas das tampas dos PVs são apresentadas nas colunas 7 e 8 (correspondente às cotas da via e, em alguns casos, dos PVs existentes a serem reaproveitados). Nos lançamentos a cota apresentada é a cota de projeto junto ao talude existente no canal.

A coluna 9 apresenta a declividade longitudinal do terreno superficial ao longo do subtrecho em questão.

O tempo de concentração (T_c) é apresentado na coluna 10, sendo acumulados pelo tempo de percurso, calculado na coluna 18.

A vazão de dimensionamento é apresentada na coluna 11.

A coluna 12 identifica o diâmetro adotado ou a altura da galeria para o subtrecho, função de sua declividade, conforme a coluna 13.

A vazão obtida a plena seção do tubo é apresentada na coluna 14.

As velocidades, a plena seção (V_{DN}) e de dimensionamento (V_N), são apresentadas nas colunas 15 e 16.

As cotas que definem o greide da tubulação estão lançadas nas colunas 18 e 19.

A seguir, no Quadro 3.5, apresenta-se a planilha correspondente aos cálculos hidráulicos, conforme os procedimentos descritos acima.

Quadro 3.5: Planilha de Dimensionamento Hidráulico da Rede de Drenagem – Rua Jornalista Guerreiro Vitória

LOCAL - PV MONT	VERTICES		L	AREA (ha)		COTA DA RUA (m)		I	TC	VAZÃO PROJ.	Tubulação / Galeria DN ou H	I	VAZÃO CANAL	VELOCIDADE			Tp	COTA DO GREIDE TUBULAÇÃO (m)	
														V DN	V N				
	MONT.	JUS.		(m)	MONT.	ACUM.	MONT.	JUS.	m/m	(min)	(l/s)	(m/m)	(l/s)			(m/s)			(min)
														2	3	4	5		
1																			
0+025																			
0+008	PV-01	PV-E	17,00	0,61	0,61	12,55	12,69	-0,008	10,00	226	0,60	0,0020	295	1,08	1,08	0,26	11,29	11,26	
0+118																			
0+117	PV-02	PV-03	12,00	0,11	0,11	12,84	12,85	-0,001	10,00	41	0,60	0,0025	330	1,20	0,75	0,27	11,58	11,55	
0+164	PV-03	PV-04	46,00	0,00	0,11	12,85	12,53	0,007	10,27	41	0,60	0,0050	467	1,70	0,96	0,80	11,55	11,32	
0+214	PV-04	PV-05	50,00	0,71	0,82	12,53	12,76	-0,005	11,06	292	0,60	0,0026	337	1,23	1,26	0,66	11,32	11,19	
0+244	PV-05	PV-06	30,00	0,00	0,95	12,76	12,68	0,003	11,72	331	0,60	0,0030	362	1,32	1,36	0,37	11,19	11,10	
0+280	PV-06	PV-07	36,00	0,14	1,09	12,68	12,54	0,004	12,09	375	0,60	0,0037	402	1,47	1,51	0,40	11,10	10,96	
0+323	PV-07	PV-08	43,00	0,59	1,68	12,54	12,68	-0,003	12,49	571	0,80	0,0035	841	1,73	1,70	0,42	10,76	10,61	
0+363	PV-08	PV-09	42,00	0,00	4,08	12,68	12,45	0,006	12,91	1.368	1,00	0,0050	1823	2,39	2,40	0,29	10,41	10,20	
0+402	PV-09	PV-10	37,00	0,32	4,40	12,45	12,05	0,011	13,20	1.462	1,00	0,0050	1823	2,39	2,43	0,25	10,20	10,02	
0+444	PV-10	PV-11	47,00	0,23	4,74	12,05	11,68	0,008	13,46	1.562	1,00	0,0050	1823	2,39	2,45	0,32	10,02	9,78	
0+568																			
0+528	PV-12	PV-13	40,00	0,45	0,45	11,64	11,77	-0,003	10,00	167	0,60	0,0020	295	1,08	1,02	0,65	10,38	10,30	
0+478	PV-13	PV-14	49,00	0,26	0,71	11,77	11,87	-0,002	10,65	257	0,60	0,0050	467	1,70	1,60	0,51	10,30	10,06	
0+455	PV-14	PV-15	24,00	0,00	0,81	11,87	11,72	0,006	11,17	288	0,60	0,0050	467	1,70	1,64	0,24	10,06	9,94	
0+452	PV-15	ALA-01	5,00	0,21	1,02	11,72	11,76	-0,008	11,41	359	0,60	0,0100	660	2,41	2,26	0,04	9,94	9,89	
0+672	PV-16	PV-17	21,00	0,05	0,05	10,44	9,89	0,026	10,00	19	0,40	0,0100	224	1,84	1,02	0,34	9,20	8,99	
0+214	PV-18	PV-05	11,00	0,13	0,13	12,78	12,76	0,002	10,00	48	0,40	0,0020	100	0,82	0,75	0,25	11,74	11,72	
0+323	ALA-05	PV-19	7,00	2,40	2,40	12,54	12,54	0,000	10,00	889	0,80	0,0045	954	1,96	2,01	0,06	11,06	11,03	
0+323	PV-19	PV-08	14,00	0,00	2,40	12,54	12,68	-0,010	10,06	889	0,80	0,0045	954	1,96	2,01	0,12	11,03	10,97	
0+444	PV-20	PV-10	15,00	0,11	0,11	12,25	12,05	0,013	10,00	41	0,40	0,0131	256	2,10	1,42	0,18	11,21	11,01	
0+478	PV-21	PV-14	13,00	0,10	0,10	11,87	11,87	0,000	10,00	37	0,40	0,0050	158	1,30	0,98	0,22	10,83	10,77	

3.7 Projeto de Rede Coletora de Esgoto Sanitário

O Capítulo em questão tem por objetivo apresentar a concepção da rede coletora a ser implantada na Rua Jornalista Guerreiro Vitória – trecho entre Rua Mário Peiruque e Av. Ulisses Guimarães, apresentando os parâmetros e critérios adotados e as planilhas de dimensionamento da rede coletora.

Ao final do Relatório estão apresentadas as peças gráficas componentes do projeto da respectiva rede.

3.7.1 Dados Coletados

Dos estudos existentes e anteriores disponíveis, que foram empregados como subsídio para o desenvolvimento do Projeto da Rede Coletora, se podem citar os seguintes:

- Plano Diretor de Esgotos Sanitários, elaborado pelo Consórcio Ste/Ecsam/Engeplus;
- Desenho do Cadastro da Rede de Água – Sanep – outubro/2013;
- Desenho do Cadastro da Rede de Esgotos – Sanep – abril/2011;
- Projeto Geométrico da Via Estruturante;
- Levantamento Físico da Via.

3.7.2 Situação Atual

De acordo com as informações coletadas no Plano Diretor de Esgoto Sanitário para o trecho de interesse, a Rua Jornalista Guerreiro Vitória está inserida em duas grandes bacias de contribuição de esgotos, Bacia 13 – Areal e Várzea do São Gonçalo e Bacia 9 – Parque do Obelisco.

No trecho compreendido entre a Rua Mário Peiruque e a Rua Feliciano de Moraes já existe rede de esgotamento sanitário implantada, a qual é dividida em dois trechos:

- DN 150mm, 86m de extensão – entre a Rua Mário Peiruque e Rua Dr. Boaventura Leite: o efluente segue na direção Norte pela Rua Dr. Boaventura e vai para a Estação Elevatória existente na Rua Mário Peiruque, posteriormente o efluente é encaminhado ao CG4, na Av. Juscelino K. O.;
- DN 150mm, 191m de extensão – entre a Rua Dr. Boaventura e Rua Feliciano de Moraes: o efluente segue na direção Sul pela Rua Feliciano de Moraes e depois é encaminhado ao CG5, na Rua Ferreira Viana.

Ambos os trechos citados acima pertencem à Bacia 13 e seguem para a ETE Porto.

No trecho entre a Rua Feliciano de Moraes e Av. Ulisses Guimarães não há rede coletora de esgotos e o mesmo está inserido na Bacia 9.

Na Figura 3.2 abaixo é possível observar o trecho da via projetada – entre Rua Mário Peiruque e Av. Ulisses Guimarães, bem como os locais com e sem rede de esgoto cadastrada.



Figura 3.2: Trecho de Projeto – Rua Jornalista Guerreiro Vitória

O cadastro da rede de esgoto na área de projeto está anexado ao final deste Relatório.

3.7.3 Critérios e Parâmetros de Projeto

Os elementos e parâmetros adotados no desenvolvimento do Projeto da Rede Coletora de Esgoto da Rua Jornalista Guerreiro Vitória são oriundos de recomendações fornecidas pelo Sistema Autônomo de Saneamento de Pelotas - SANEP, e na ausência destes, seguiram-se as orientações do Plano Diretor de Esgotamento Sanitário e das normas vigentes.

3.7.3.1 Estudo Populacional

Através do estudo de demanda populacional definiram-se as demandas futuras a serem supridas durante o horizonte de planejamento de projeto, que neste foi definido como sendo 30 anos.

O Plano Diretor de Esgotos Sanitários apresentam as densidades demográficas de 1.732,07 hab./km² e 6.105,40 hab./km² respectivamente para as Bacias 9 e 13, no ano de 2011.

Para fins de comparativo, verificou-se o Censo 2010 do IBGE, onde se constatou para os Setores Censitários 431440705180042 e 431440705180045 (área em que se encontra a rede a projetar, vide Figura 3.3), densidades demográficas de 9.725,70 hab./km² e 11.801,97 hab./km².

Tendo em conta o porte do projeto em questão e a pequena dimensão das áreas de contribuição, optou-se por adotar os valores apresentados pelo Censo 2010, como densidade demográfica, nº de habitantes e nº de domicílios ocupados. Com isto, e de posse do número de lotes impactados no trecho de projeto, verificou-se a população total de aproximadamente 206 habitantes (2010), nos 56 lotes identificados pelo levantamento topográfico.

Os setores censitários considerados nesta avaliação foram os apresentados na Figura 3.3 no Quadro 3.6 em sequência.



Figura 3.3: Setores Censitários – trecho de projeto, Rua Jornalista Guerreiro Vitória

Além da contribuição originária da população residente na Rua Jornalista Guerreiro Vitória, ainda verificou-se através das curvas de nível de Pelotas (Restituição Aerofotogramétrica, 1995) possível contribuição externa (futura) da Rua Monsenhor Queiroz. O estudo populacional da região foi estabelecido conforme a densidade habitacional registrada pelo IBGE para a área, conforme Quadro 3.7, e foi considerado no dimensionamento do coletor a ser implantado na Rua Jornalista Guerreiro Vitória.

Quadro 3.6: Características Demográficas por setor censitário

Setores Censitários	Moradores	Domicílios ocupados	Hab./ Domicílio	Trecho	Nº de lotes no Trecho	Habitantes no Trecho
431440705180042	696	214	3,25	Rua Feliciano de Moraes – Rua 20	12	39
431440705180045	667	176	3,79	Rua 20 – Av. Ulisses Guimarães	44	167
TOTAL – Rua Jornalista Guerreiro Vitória					56	206

Quadro 3.7: Contribuição Externa (FUTURA)

Setores Censitários	Densidade Demográfica (hab/km²)	Trecho Externo	Área da Bacia (km²)	Habitantes no Trecho
431440705180042	9.725,7*	Rua Monsenhor Queiroz (trecho ao norte)	0,02665	259
Contribuição Externa – Rua Monsenhor Queiroz				259

A delimitação das bacias hidrossanitárias (contribuição) está apresentada nos desenhos JGV-RCE-01a03 anexados ao final deste relatório.

A projeção de população para o município foi realizada com a utilização do Método Geométrico, adequado a comunidades de pequeno porte. Em sequência, apresenta-se o quadro com a projeção populacional para a região específica do estudo.

Para a materialização dos métodos, considerou-se:

- Método geométrico:

Não há histórico populacional de anos anteriores da área de projeto para se definir as taxas reais de crescimento anual dos loteamentos. Deste modo, a projeção populacional pelo Método Geométrico foi estabelecida a partir de taxas de crescimento anual decrescentes já consagradas e aceitas pelo SANEP.

Apresenta-se no Quadro 3.8 a taxa de crescimento anual decrescente.

Quadro 3.8: Taxa de Crescimento Anual decrescente

Período	Taxa de Cresc. Anual
2001 -2010	1,50 % a.a.
2011 – 2020	1,45 % a.a.
2021 – 2030	1,40 % a.a.
2031 em diante	1,35 % a.a.

Fonte: FAURGS/IPH-UFRGS

Sabendo que a taxa anual de crescimento é dada por:

$$r = \sqrt[T_1 - T_0]{\frac{P_1}{P_0}} - 1$$

Onde:

r = taxa de crescimento anual;

P₀ e T₀ - população e ano de início da projeção;

P₁ e T₁ - população e ano quaisquer.

Logo, a população em um ano qualquer a partir de P₀ é dada por:

$$P_1 = P_0 \times (1 + r)^{T_1 - T_0}$$

Logo, tem-se o resultado no Quadro 3.9:

Quadro 3.9: Projeção Populacional

Ano	JGV	Contr. Externa	Ano	JGV	Contr. Externa
2010	206	259	2028	266	334
2011	209	263	2029	270	339

Ano	JGV	Contr. Externa	Ano	JGV	Contr. Externa
2012	212	267	2030	273	344
2013	215	270	2031	277	348
2014	218	274	2032	281	353
2015	221	278	2033	285	358
2016 (Início)	225	282	2034	288	363
2017	228	286	2035	292	368
2018	231	291	2036	296	373
2019	234	295	2037	300	378
2020	238	299	2038	304	383
2021	241	303	2039	308	388
2022	245	308	2040	313	393
2023	248	312	2041	317	398
2024	252	316	2042	321	404
2025	255	321	2043	325	409
2026	259	325	2044	330	415
2027	262	330	2045	334	420
			2046 (Fim)	339	426

3.7.3.2 Consumo Per Capita

De acordo com os dados disponibilizados no Plano Diretor de Esgotos, os consumos “per capita” definidos pelo SANEP são:

$q = 185 \text{ l/hab.d}$ (líquido) e $q = 308 \text{ l/hab.d}$ (bruto, embutindo 40 % de perdas)

Adotado para projeto o valor 185 l/hab.dia.

3.7.3.3 Coeficientes de Variação de Demanda e de Retorno Esgoto/Água

Os coeficientes de pico do dia e da hora de maior consumo foram estabelecidos como aqueles consagrados na experiência prática e aceitação por parte do SANEP.

- Coeficiente de pico do dia de maior consumo, $K_1 = 1,2$;
- Coeficiente de pico da hora de maior consumo, $K_2 = 1,5$.
- Coeficiente de retorno água/esgoto, $C = 0,8$ (80%).

3.7.3.4 Vazão de Infiltração

De acordo com a orientação preconizada pelo Plano Diretor de Esgotos, a vazão de infiltração fixada neste estudo foi:

- Taxa de infiltração = 0,50 L/s.km.

3.7.3.5 Vazões de Projeto

As vazões de projeto foram determinadas com a seguinte formulação:

- Vazão máxima horária (l/s):

$$Q_{\text{máx},h} = \frac{q \cdot K_1 \cdot K_2 \cdot P \cdot C}{86.400} + Q_{\text{inf}} \cdot \text{extensão}$$

- Vazão média (l/s):

$$Q_{\text{méd}} = \frac{q \cdot P \cdot C}{86.400} + Q_{\text{inf}} \cdot \text{extensão}$$

- Vazão mínima (l/s):

$$Q_{\text{mín}} = \frac{Q_{\text{méd}}}{2}$$

onde,

q = consumo “per capita”, 185 L/hab.dia;

K₁ e K₂ = coeficientes do dia e hora de maior consumo, 1,20 e 1,50, adimensionais;

P = população de projeto, habitantes;

C = coeficiente de retorno água/esgoto, 0,80, adimensional;

Q_{inf} = taxa de infiltração, 0,5 L/s.km.

Para o dimensionamento da rede coletora a vazão mínima admitida é de 1,50 L/s, conforme a norma vigente, sendo esta adotada quando a vazão mínima (Q_{mín}) calculada for menor.

Deste modo, obtiveram-se os seguintes resultados para vazões de esgoto produzidas no trecho de projeto apresentados no Quadro 3.10.

Quadro 3.10: Vazões Características de Projeto para Início e Fim de Plano

Logradouro	Ano	Extensão Trecho (m)	Nº de Domicílios	População (hab.)	Q _{máx,h} (L/s)	Q _{méd} (L/s)	Q _{mín} (L/s)
Rua Jornalista Guerreiro Vitória	2016	350	56	225	0.87	0.56	0.28
	2046	350	56	339	1.22	0.76	0.38
Contr. Ext. – Rua Monsenhor Queiroz	2016	330	-	282	1.04	0.65	0.32
	2046	330	-	426	1.48	0.89	0.45

3.7.3.6 Tensão Trativa e Lâmina Máxima

Os dois critérios que mais influenciam na declividade mínima a ser adotada em cada trecho da rede são os critérios de Tensão Trativa e Lâmina Máxima do esgoto.

A tensão tangencial imposta pelo escoamento à parede do conduto é denominada tensão trativa. Pela NBR-9649, o critério da tensão trativa substitui o critério da velocidade mínima

de autolimpeza. Segundo esta mesma norma, a tensão trativa admissível é de 1,0 Pa (um Pascal). Porém, também cita que em casos do material implantado for PVC (policloreto de vinila) a tensão mínima admissível é de **0,60 Pa (adotado)**. A tensão trativa é dada pela seguinte equação:

$$T = \gamma.Rh.I$$

onde,

T = tensão trativa, Pa;

Rh = raio hidráulico, m;

I = declividade da tubulação, m/m.

O outro critério que influencia na declividade da tubulação é o da lâmina máxima de esgoto no interior da tubulação, o qual não deve exceder o 75% do diâmetro da tubulação.

3.7.4 Concepção da Rede

A rede coletora de esgotos será do tipo separador absoluto.

Para o segmento da Rua Mário Peiruque até a Rua Feliciano de Moraes será reaproveitada a rede existente em PVC DN 150mm, visto não serão realizadas grandes alterações (cortes) no greide da via existente. O trecho em questão perfaz um total de 277m pertencente à Bacia 13. Seu destino final é a ETE Porto, onde o resíduo é tratado.

Importante ressaltar que durante a execução da obra caso seja verificada má condição de funcionamento da rede existente, ou ocorrer rompimento da mesma durante a implantação da via, esta deverá ser readequada conforme cadastro (anexo).

Para o segmento entre a Rua Feliciano de Moraes e a Av. Ulisses Guimarães, propõe-se a implantação da rede coletora de esgoto sanitário em duas etapas de execução, sendo sua disposição conforme Quadro 3.11.

Quadro 3.11: Concepção da Rede Coletora de Esgoto Sanitário - ETAPAS

ETAPA	Comprimento	Lotes atend.	Material e DN	Período de Execução	Lançamento
1	385m	42	PVC – 150mm	Em conjunto com as obras da via.	PV existente na Rua Feliciano de Moraes – prof. = 2,223m (Bacia 13).
2	132m	14	PVC – 150mm	Posterior às obras da via. No momento em que a rede coletora de jusante estiver implantada ou em fase de implantação.	Em rede a ser projetada e implantada futuramente com lançamento em rede coletora no Corredor do Obelisco, conforme Plano de Saneamento de Pelotas (Bacia 9).
TOTAL	517m	56			

As etapas foram definidas conforme o lançamento dos coletores projetados.

De posse das cotas das soleiras das edificações e do greide de projeto da via, observou-se que o terreno possui caimento no sentido leste, em direção à Av. Ulisses Guimarães. No entanto, se considerado o caimento do escoamento no mesmo sentido, não há rede existente nem projetada para o lançamento do efluente coletado próximo ao limite de projeto.

Desta forma, estudou-se a viabilidade de implantação de rede coletora no sentido oposto ao caimento da pista, porém com lançamento em PV existente no entroncamento da Rua Jornalista Guerreiro Vitória e a Rua Feliciano de Moraes. Com esta proposta, verificou-se a possibilidade de coleta de efluente de 42 lotes de um total de 56 no trecho de projeto.

Para os lotes remanescentes, 14 lotes, propõe-se a execução da rede coletora em momento posterior, quando o coletor a jusante estiver implantado ou em fase de implantação.

Tendo em vista o sentido de escoamento no sentido oposto ao da via de modo geral, o trecho inicial da rede coletora deverá ser implantada no passeio, onde o recobrimento mínimo é de 0,60m. Após o entroncamento com a Rua Monsenhor Queiroz a rede será implantada no eixo da via projetada.

Importante destacar que a rede coletora a ser implantada no passeio deverá ser executada próxima aos lotes visto que as cotas adotadas para os PVs foram próximas àquelas identificadas na soleira das edificações. O passeio deverá, portanto, ser conformado até o meio-fio.

Nos trechos em que o recobrimento apresentar valor menor que o mínimo (0,60m no passeio e 0,90m na pista) deverá ser executado envelopamento da rede. É o caso do trecho 1-1 entre o PV001 e PV002, o qual inicia com recobrimento de 0,44m. Apesar do pouco recobrimento, as cotas de soleira das edificações neste segmento estão 0,60m acima da cota da geratriz superior do tubo, garantido a ligação dos lotes à rede coletora.

3.7.4.1 Delimitação das Bacias Hidrossanitárias

Para delimitar as bacias de contribuição de esgoto sanitário, foram avaliados os seguintes fatores:

- Topografia local (área de projeto – levantamento topográfico; área externa – Restituição Aerofotogramétrica de Pelotas, 1995);
- Projeto geométrico das vias estruturantes;
- Descarga final do esgoto doméstico coletado;
- Aproveitamento da rede existente;
- Profundidade da rede coletora;
- Lotes a serem atendidos.

3.7.4.2 Lançamento do Efluente Sanitário

O lançamento do efluente coletado terá destinos diferentes para cada etapa, conforme já especificado em item anterior.

A 1ª etapa a ser implantada terá seu lançamento em PV existente (profundidade de 2,223m) na Rua Feliciano de Moraes, seguindo por rede em PVC DN 150mm pertencente à Bacia 13 do Plano de Saneamento de Pelotas.

Para a 2ª etapa, a qual pertencerá à Bacia 9, a rede só poderá ser executada quando o coletor de jusante, no trecho entre a Av. Ulisses Guimarães e o Corredor do Obelisco, estiver projetado e implantado. Destaca-se que o coletor a ser projetado no trecho externo ao deste projeto, deverá considerar as vazões e cotas dimensionadas e apresentadas neste relatório.

3.7.4.3 Características da Rede Coletora

As principais características adotadas para o traçado da rede coletora são:

- **Distância Máxima Entre PV's**

A distância máxima entre poços de inspeção ultimamente passou a ser limitada apenas pelo alcance dos equipamentos disponíveis para desobstrução da rede, segundo a NBR 9649

(ABNT, 1986). O espaçamento admissível a ser adotado entre poços de visita será de 100 m para rede coletora.

- **Diâmetro Mínimo**

Foi adotado o diâmetro mínimo para projeto de DN 150, por questão de maior facilidade na manutenção.

- **Diâmetro e Material das Tubulações**

Com o objetivo de facilitar o transporte, manuseio e rapidez de execução, como paradigma de projeto foi adotado tubo de PVC (rígido) para Redes de Esgotos Sanitários, normalizado pela NBR 7362, para diâmetros até DN 400, com diâmetro de 100 mm para ligações prediais e diâmetro mínimo de 150 mm para rede coletora.

- **Profundidade das Canalizações**

A rede coletora de esgotos será implantada tanto no passeio quanto no eixo da via projetada, conforme indicado nas peças gráficas encartadas neste relatório (JGV-RCE-01a03). Desta forma, a profundidade mínima adotada é aquela que permite um recobrimento mínimo de 0,90 m sobre a geratriz superior da tubulação, quando esta estiver instalada no leito das vias de tráfego de veículos, e 0,60m, quando estiver no passeio.

Quando o recobrimento mínimo não for atendido, envelopar a rede com concreto.

A profundidade máxima adotada ficou limitada às condicionantes físicas e executivas peculiares a cada trecho.

- **Poços de Visita**

Os poços de visita serão executados de acordo com a padronização fixada pelo SANEP.

Os poços de vista (PV's) foram previstos nas seguintes situações:

- Nos trechos muito longos (distância máxima adotada de 100m);
- Nas mudanças de direção dos coletores;
- Nas mudanças de diâmetro; e
- Nas mudanças de declividade.

- **Ligações Prediais**

As ligações prediais serão executadas em DN 100, em tubo de PVC rígido para Rede de Esgotos Sanitários, normatizado pela NBR 7362.

A caixa de calçada serve individualmente a cada lote e foi projetada segundo o padrão apresentado no desenho JGV-RCE-04.

3.7.5 Dimensionamento da Rede Coletora

Para o dimensionamento da rede de coleta de esgoto, foram seguidas as recomendações da Norma NBR 9649 (ABNT, 1986).

O dimensionamento hidráulico da rede foi realizado pelo critério da vazão unitária por metro linear de coletor, verificando-se trecho a trecho a rede, para as condições de vazão inicial e final do projeto.

Utilizaram-se as equações de Continuidade e de Manning para condutos livres, respectivamente fixadas da seguinte forma:

$$Q = A.V$$
$$V = \frac{1}{n} . Rh^{2/3} . I^{1/2}$$

onde,

Q = vazão do conduto, em m³/s;

n = coeficiente de rugosidade de Manning, adimensional, adotado 0,010 para tubulações até DN 350 e 0,013 para tubos com diâmetro igual ou maior a DN 400;

Rh = raio hidráulico, em m;

I = declividade adotada para o trecho, em m/m.

No desenvolvimento do dimensionamento foram realizadas verificações de tensão trativa ($T_{\min} = 0,6 \text{ Pa}$) e lâmina máxima (75%), conforme já apresentado no item Critérios e Parâmetros de Projeto.

A velocidade máxima foi limitada a valores que possam garantir a integridade das superfícies internas das canalizações ou principalmente pelos efeitos deletérios da erosão causada pelos sólidos presentes nos esgotos. Conforme preconiza a norma NBR-9649 (ABNT, 1986), adotou-se a velocidade máxima igual a 5 m/s.

Sempre que a cota de nível d'água na saída de qualquer poço de visita estiver acima de qualquer das cotas dos níveis d'água de entrada, verificou-se a influência do remanso no trecho de montante.

O rebaixo foi dado por:

$$R_e = y_2 - y_1$$

onde,

y_2 : Cota da lâmina d'água da tubulação de entrada mais baixa no PV.

y_1 : Cota da lâmina d'água da tubulação de saída do PV.

Foram desprezados rebaixos menores que 2 cm; para rebaixos entre 2 e 5 cm foi adotado degrau de 5 cm (por razões construtivas); e para degraus maiores que 5 cm adotou-se o próprio valor resultante.

3.7.5.1 Planilhas de Dimensionamento

O cálculo foi realizado com o auxílio do *software* SANCAD – Sistema Gráfico para Dimensionamento de Redes Coletoras de Esgotos Sanitários, e a planilha resultante esta apresentada a seguir, sendo:

ETAPA 1 – Coletores 1 e 3;

ETAPA 2 – Coletor 2.

Quadro 3.12: Planilha de Dimensionamento Rede de Esgoto – Rua Jornalista Guerreiro Vitória

Coletor	PVM	PVJ	Comp (m)	CTM (m)	CTJ (m)	CCM (m)	CCJ (m)	PRFM (m)	PRFJ (m)	Diam (m)	Decl (m/m)	Q Real Ini (l/s)	Q Real Fim (l/s)	Veloc Ini (m/s)	Veloc Fim (m/s)	Veloc Crit (m/s)	Trativa (Pa)	H/D Ini	H/D Fim	Observ.
003-001	PV011	PV012	54.00	11.740	11.880	10.990	10.834	0.750	1.046	0.150	0.00289	0.087	0.136	0.43	0.43	2.80	0.60	0.25	0.25	
003-002	PV012	PV004	14.00	11.880	11.800	10.834	10.815	1.046	0.985	0.150	0.00136	0.110	0.172	0.43	0.43	2.80	0.60	0.25	0.25	
002-001	PV008	PV009	60.00	11.680	11.760	10.630	10.457	1.050	1.303	0.150	0.00288	0.097	0.151	0.42	0.42	2.81	0.60	0.25	0.25	
002-002	PV009	PV010	62.00	11.760	9.930	10.457	8.880	1.303	1.050	0.150	0.02544	0.197	0.308	0.92	0.92	2.21	3.30	0.15	0.15	
002-003	PV010		10.00	9.930	9.700	8.880	8.650	1.050	1.050	0.150	0.02300	0.214	0.333	0.89	0.89	2.23	3.05	0.15	0.15	FIM
001-001	PV001	PV002	98.00	11.760	11.960	11.320	11.037	0.440	0.923	0.150	0.00289	0.159	0.247	0.43	0.43	2.80	0.60	0.25	0.25	
001-002	PV002	PV003	60.00	11.960	11.870	11.037	10.864	0.923	1.006	0.150	0.00288	0.256	0.398	0.42	0.42	2.81	0.60	0.25	0.25	
001-003	PV003	PV004	17.00	11.870	11.800	10.864	10.815	1.006	0.985	0.150	0.00288	0.283	0.441	0.42	0.42	2.81	0.60	0.25	0.25	
001-004	PV004	PV005	13.00	11.800	11.720	10.815	10.777	0.985	0.943	0.150	0.00292	0.414	0.646	0.43	0.43	2.80	0.60	0.25	0.25	
001-005	PV005	PV006	37.00	11.720	11.880	10.777	10.670	0.943	1.210	0.150	0.00289	0.474	0.739	0.43	0.43	2.80	0.60	0.25	0.25	
001-006	PV006	PV007	11.00	11.880	11.890	10.670	10.638	1.210	1.252	0.150	0.00291	0.492	0.767	0.43	0.43	2.80	0.60	0.25	0.25	DG 0.002
001-007	PV007	FIM	81.00	11.890	12.520	10.640	10.404	1.250	2.116	0.150	0.00291	1.273	1.861	0.43	0.45	2.94	0.60	0.25	0.28	FIM

3.8 Projeto de Sinalização Viária

O projeto seguiu as Instruções de Sinalização Rodoviária ESP-DAER, 2ª Edição Atualizada e aprovada em 16 de março de 2006, amparados na Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, que instituiu o Código de Trânsito Brasileiro conforme Decreto nº 4.711, de 29 de maio de 2003.

O projeto também se baseou na versão atualizada do ANEXO II do CTB, conforme Resolução nº160, de 22 de abril 2004, CONTRAN:

- Volume I do Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito aprovado pela Resolução nº180, de 26 agosto 2005, referente à Sinalização vertical de regulamentação.
- Volume II do Manual Brasileiro de Sinalização, aprovado pela Resolução nº243, de 22 de junho de 2007, referente à Sinalização vertical de advertência, e revoga Resolução 599/82, Cap.IV - Vol. II S. Vertical de advertência Parte I.
- Volume IV do Manual Brasileiro de Sinalização de trânsito aprova a Resolução nº236, de 11 de maio de 2007, referente à sinalização horizontal. Revoga ao Anexo da resolução nº666/86, Parte II – Marcas Viárias. Deverão ser seguidos e aplicados no desenvolvimento do Projeto de Sinalização e, no que couber, após implantação deste.

Em particular, a sinalização proposta buscou se integrar à concepção proveniente do projeto geométrico.

A velocidade diretriz do trecho projetado é de 40 km/h.

A Rua Jornalista Guerreiro Vitória tem fluxo nos dois sentidos, portanto foi projetada linha de divisão de fluxos opostos (LFO-1) ao longo do eixo de projeto. A LFO-1 divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e regulamentando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são proibidos para os dois sentidos, exceto para acesso a imóvel lindeiro.

A cor é amarela com largura de 10 cm.

As linhas de borda e eixo estão dimensionadas para 10 cm em função da segurança.

Quanto à sinalização vertical, por se tratar de meio urbano, devem ser utilizados suportes metálicos altos, com altura livre igual a 2,10m.

As dimensões das placas e painéis utilizados estão baseadas nas diretrizes básicas para regulamentação de velocidade em vias urbanas, com sentido de circulação duplo em áreas urbanas, onde as dimensões mínimas são de 0,45m, do tipo quadrada e circular.

Por motivos de segurança, as placas de parada obrigatória deverão possuir lado igual a 0,35m, conforme recomenda Resolução 180/2005.

3.8.1 Sinalização Vertical

A sinalização vertical refere-se sinalização viária com a aplicação de placas e painéis em pontos laterais ou suspensas sobre a via. A codificação das placas apresentadas no projeto seguiu o regulamento do Código de Trânsito Brasileiro, Anexo I – Sinalização, e das Resoluções 180/2005 e 243/2007 do CONTRAN.

3.8.1.1 Tipo de Placas

As placas serão de diversos tipos, conforme sua finalidade, conforme descrito a seguir.

- Placas de regulamentação

As placas de regulamentação têm por finalidade informar aos usuários sobre as limitações, proibições ou restrições, regulamentando o uso da via.

Atende a Resolução 180/2005 (Volume I – Sinalização Vertical de Regulamentação) do CONTRAN.

- Placa octogonal (PARE)

O fundo é vermelho revestido com película retrorrefletiva Tipo I-A, com borda interna e letras de cor branca revestida com película retrorrefletiva, Tipo I-A. Dimensão L=0,25 (urbana). Código de cor: (01).

- Placa circular

O fundo é branco revestido com película retrorrefletiva Tipo I-A, com orla e diagonal vermelha retrorrefletivas, Tipo I-A, com inscrições ou símbolos preto não refletivos tipo IV, Dimensão: Ø =0,50 m. Código de cor: (02).

- Placa retangular Parada de Ônibus

Fundo azul revestido com película retrorrefletiva tipo I-A, com legendas cor branca não refletivo tipo IV, com placa interna quadrada de Ponto de Parada. Código de cor : (04) e placa retangular com dimensão de 0,40x0,60 e placa quadrada com L=0,20 m.

- Placas de advertência

As placas de advertência têm função de chamar a atenção dos condutores de veículos para existência e natureza de perigo na via ou adjacente a ela.

Atende a Resolução 243/2007 (Volume II – Sinalização Vertical de Advertência) do CONTRAN.

- Placa quadrada

O fundo é amarelo revestido com película retrorrefletiva, Tipo I-A, com símbolo preto não refletivo Tipo IV, Dimensão: L=0,45m. Código de cor: (03).

- Marcador de alinhamento

São placas que incrementam a percepção do condutor quanto as mudanças nos alinhamentos verticais e horizontais da rodovia.

O fundo é preto, não refletivo, Tipo IV, com seta revestidas com película retrorrefletiva cor amarela, Tipo I-A, Dim:0,50x0,60m, Código de cor (3.a).

- Marcador perigo

Placa retangular, o fundo é amarelo revestido com película retrorrefletiva, Tipo I-A, com linhas a 45° na cor preto não refletivo Tipo IV, com 10 cm de largura, Dimensão:0,30x0,90m e 0,60x0,90m, Código de cor: (3.c).

3.8.1.2 Materiais das placas

A manufatura das placas compreende a utilização de materiais diversos, conforme descrito a seguir.

- Chapas

As placas deverão ser confeccionadas com chapas retas de ferro galvanizados com cristais minimizados, nº 18, lisas e isentas de graxas ou manchas. Quando aéreas devem ser utilizados chapas de alumínio segundo norma ASTM-B-209M, liga AA5052-têmpera H-38, de espessura nominal de 1,5mm, cortadas nas dimensões do projeto.

- Refletividade

A sinalização vertical, conforme diretriz das Resoluções do CONTRAN, deverá contemplar placas do tipo *toda refletiva* com exceção da cor preta que será não refletiva.

- Película refletiva

Na refletividade das placas e painéis deverão ser utilizadas películas retrorrefletivas que deverão atender aos requisitos da NBR-14644/2013.

As cores das placas de sinalização deverão atender ao que determina a Resolução 160/2004 do CONTRAN.

- Suportes metálicos

Os suportes metálicos deverão atender as diretrizes da NBR-14890/2011 e NBR-14962/2013, no que se refere a requisitos e projeto e implantação deste tipo de suporte.

- Placas até 1 m²:

Usar tubo de aço galvanizado com 2" X 4,50m parede 3,00mm.

- Placas de 1 a 3 m²:

Usar tubo de aço galvanizado com 3" X 4,50m parede 3,75mm.

- Placas superiores a 3 m²:

Usar tubo de aço galvanizado com 4" X 6,00m parede 4,25mm.

- Afastamento lateral das placas

Em caso de meio-fio elevado (calçadas), as placas deverão ser colocadas a 0,30m em trecho retos e 0,40 em trechos em curva, da borda até o alinhamento vertical da placa, conforme indica a Resolução 180/2005 do CONTRAN.

- Placas laterais em zona urbana

Deverá guardar uma distância de 1,20m do bordo externo do acostamento.

- Altura livre das placas

Trechos urbanos: 2,10 metros livre.

- Letras, tipo e tamanhos

Empregam-se nas inscrições das placas os alfabetos de sinalização rodoviária das séries E(M), adaptados do Standard Alphabets for Highway Signs and Pavement Markings (EUA). Para o emprego das tabelas deverão ser utilizadas letras com altura igual a 150 mm, sendo todas as letras Maiúsculas.

- Tarjas de contorno da placa

Deverão ter todos os cantos arredondados, com 30mm de largura e estar 20mm afastadas das extremidades verticais e horizontais.

3.8.2 Sinalização Horizontal

A sinalização horizontal refere-se à sinalização viária composta de linhas de canalização de fluxo, marcas, símbolos e legendas.

3.8.2.1 Materiais para Sinalização Horizontal:

Os materiais e suas aplicações deverão satisfazer às normas da ABNT, conforme terminologia descrita na NBR-7396/2011 – “Materiais para sinalização Horizontal”.

- Tipos de Pintura

- Pintura branca

A cor branca deverá ser utilizada nas linhas que delimitam a pista de rolamento, Linhas de Borda (LBO) e, também, para regulamentar movimento sobre a pista tais como, Linhas de

divisão de fluxos de mesmo sentido (LMS) tracejadas ou contínuas, Linhas de continuidade (LCO) tracejadas ou contínuas, setas, símbolos e legendas.

Os posicionamentos, comprimentos, e cadências devem obedecer as diretrizes da Resolução 236/2007 do CONTRAN..

Marcas Transversais:

- Linhas de Retenção: largura de 0,40m;
- Linhas Dê a Preferência: 0,50 x 0,30m, espaçada de 0,50m.
- Faixas Travessia de Pedestres, Linha L=0,40 espaço vazio L=0,60m;

Marcas Longitudinais:

- Linhas de Borda L=0,10m.
- Pintura amarela

A cor amarela deverá ser utilizada linha de divisão de fluxos opostos (LFO-1) ao longo do eixo de projeto nas linhas que delimitam a pista de rolamento.

Marcas Transversais:

- Linhas de Eixo: largura de 0,10m.
- Parâmetros para sinalização horizontal

Os parâmetros estão indicados nas Instruções de Sinalização Rodoviária (DAER-RS), e nas normas da ABNT, quais sejam:

- NBR-11862/2012 – Tinta para sinalização Horizontal à Base de Resina Acrílica;
- NBR-13699/2012 – Sinalização Horizontal Viária –Tinta à base de resina acrílica emulsionada em água.
- Tinta

A tinta para a sinalização horizontal do presente projeto deverá ser do tipo plástico a frio retro-refletiva à base de resinas acrílicas, aplicadas por "Spray", por meio de máquinas apropriadas.

- Duração

Para um bom desempenho deve enquadrar-se para uma duração de 2 Anos.

- Retrorrefletividade

Para a avaliação da retrorrefletância na sinalização horizontal deve ser considerado o método de medição: NBR-14723/2005.

A sinalização horizontal deverá ser sempre refletiva, com adição de microesferas de vidro, conforme especificação da NBR-16184/2013 – “Sinalização Horizontal Viária – Microesferas de Vidro” – Requisitos.

- Materiais das esferas de vidro

Tintas acrílicas

I-B (PREMIX, na NBR 16184) na dosagem equivalente de 200 a 250 gramas/litro;

II-A (DROP-ON, na NBR 16184) aplicação por aspersão simultaneamente a tinta, na dosagem de 200 gramas/m² de pintura.

3.8.3 Sinalização de Obras

As normas e padrões estabelecidos em projeto deverão ser aplicados nos trechos em obras ou em circunstâncias especiais que não permitam o trânsito em forma normal, e que

justifiquem medidas visando à segurança do usuário e dos serviços na pista. O assunto é de essencial importância devido ao fato da rótula ser um ponto convergente de veículos, com alto risco de acidentes, o que determina utilização de sinalização ostensiva de obras, a ser executada e mantida de forma permanente durante todo o período de obras.

O controle do trânsito nos trechos em obras ou em circunstâncias especiais, é condicionado às situações típicas de cada local. Devem-se seguir as normas gerais, mediante a adaptação dos projetos padrões à situação real existente.

As operações de construção são normalmente temporárias, mas requerem medidas de controle de trânsito. Provisoriamente, o trânsito será ordinariamente orientado e disciplinado através dos sinais de *advertência*, *regulamentação* e *indicação*. O trânsito de “Mão única” será dirigido por sinaleiros e sinais suplementares.

- Zonas de controle de tráfego

É a distância entre o primeiro sinal de advertência e o ponto, além da área dos serviços, em que o trânsito deixa de ser afetado.

- a) Área de advertência

Neste trecho utilizamos os sinais de advertência de obra e de mudanças da condição da pista, além dos sinais que regulamentam os comportamentos obrigatórios.

- b) Comprimento da área de advertência

- 500m, quando a obra é executada no acostamento;
- 1.000m, quando a obra é executada na pista.

- c) Áreas dos taper's

É aquela em que se dá deslocamento dos veículos da trajetória normal para faixas ou áreas contíguas.

- d) Comprimento dos taper's

- 50m, quando a obra for no acostamento;
- 60m, no máximo para quando ocorrer interrupção no fluxo
- para alternância de passagem.

- e) Área de proteção

É a área que antecede o trecho em obras. Sua função é garantir condições de segurança tanto para os trabalhadores quando para o tráfego.

Utilizam-se aqui dispositivos de canalização delimitando a área.

- f) Comprimento da área de proteção

Seu comprimento deverá ter comprimento de 30m a 60m.

- g) Área dos serviços

É a área que se desenvolve os trabalhos. Deve ser delimitada e protegida. Sua extensão é determinada apenas pela própria extensão dos serviços.

- h) Área de retorno a situação normal

É a área em que o motorista é reconduzido às faixas normais da via através dos taper's e de informações sobre o fim das restrições de trânsito.

- i) Comprimento do taper's

O comprimento deverá ser no mínimo de 30m.

- Sinalização vertical

Informam as obrigações, limitações, proibições ou restrições que regulamentam o trecho anormal da via, advertem sobre a mudança das condições da pista que possam afetar a segurança e indicam caminhos alternativos a transpor.

j) Cores da sinalização vertical

Regulamentação: - fundo branco, orla e tarja vermelhas e símbolo preto.

- Placa "PARE", legendas e orla branca/fundo vermelho.

Advertência: - fundo laranja, orlas legendas e símbolos pretos.

Indicação: - fundo laranja, orlas, legendas e símbolos pretos.

k) Dimensões

Regulamentação: - Urbano: lado = 0,25m.

Advertência: - Urbano: lado = 0,45m.

Indicativas: mínimo 2,00x1,00m.

l) Retrorrefletância das placas

A retrorrefletorização é obtida com a aplicação de películas retrorrefletivas em todas as cores dos sinais, exceto a cor preta.

m) Suportes

Os suportes nos casos de obras, serviços móveis, reparos de curta duração ou emergencial, os sinais podem ser colocados sobre cavaletes ou suportes móveis.

n) Posicionamento dos suportes

- ▶ Sem acostamento - 0,80m de afastamento, ao lado do dispositivo de canalização;
- ▶ Altura dos sinais - 1,20m da superfície da pista.

▪ Sinalização horizontal

Cabe à sinalização horizontal grande parte da disciplina do tráfego nos trechos de rodovias em obras, serviços ou situações de emergência. A substituição da sinalização horizontal normal deve ser eficaz para posicionar com segurança o fluxo de veículos no itinerário provisório.

o) Linhas de borda para desvio

Cor: branco e tem forma contínua;

Afastamentos: deve ser pintada a 0,10m do limite lateral da pista ou observar a largura da faixa de trânsito projetada para o desvio;

Largura: rodovia de pista simples - 0,10m;

Largura rodovia de pista dupla - 0,10m. junto a borda externa;

- 0,20m junto aos canteiros.

p) Linhas de borda provisória em longos trechos

Neste caso, em longas distâncias a serem sinalizadas *provisoriamente*, devem ser utilizadas linhas tracejadas na borda com cadências 3,00m, pintados para 6,00m de vazio. Recomenda-se no caso a largura da linha ser igual 0,08m.

q) Linhas tracejadas provisórias no eixo

Nas linhas tracejadas do eixo, para fluxos opostos, deve ser utilizada uma única cadência de 3,00 x 13,00m, para os trechos em obras, com largura de linha igual a 0,008m.

r) Linhas contínuas provisórias no eixo

As linhas de proibição de ultrapassagem em longos trechos em obras, devem ser pintadas, com o mesmo comprimento das linhas do projeto final de engenharia, alterando apenas a largura de linha igual a 0,08m.

s) Linha de retenção

Cor: branca e forma contínua;

Posição: junto sinal "PARE";

Distância: entre 10m e 20m do grupo focal do semáforo.

Largura: 0,40m.

t) Setas

Cor: branca

Altura: 5,00m.

u) Zebrados

Cores: - Branca para fluxos de mesmo sentido;

- Amarelo para fluxo de sentido opostos.

Cadências: - linha pintada à 45° tem largura de 0,40m.

- Vazio entre linhas será de 1,20m.

- Linha da borda do zebrado igual a linha do eixo.

v) Tachas

As tachas são dispositivos instalados sobre o pavimento, devendo ser posicionadas ao lado das linhas longitudinais simples ou em meio das linhas duplas.

Cor: - Amarelo quando dividir fluxos contrários;

- Branca para dividir mesmo sentido.

Cadências: - Em tangente de 8,00 em 8,00m;

- Em curvas de 4,00 em 4,00m.

▪ Dispositivos de Canalização

w) Marcadores de alinhamento

São utilizados nos taper's ou em desvios construídos fora da via que resultam em curvas horizontais acentuadas.

Cor: laranja refletivo na seta e fundo preto não refletivo;

Dimensões: 0,50 x 0,60m;

Altura: de 0,80m a 1,20 do solo ou sobre tambores.

x) Cones

Podem ser utilizados em obras de maior duração, desde que se providencie, fiscalização constante para manutenção decorrente de quedas, deslocamentos e furtos.

Cor: Possui faixas horizontais, entre 0,10 e 0,15m de altura, alternadas nas cores branca e laranja refletivo, ou no mínimo a cor branca refletiva.

y) Balizas

Recomenda-se sua utilização para canalização de situações de emergência, dispondo-os de maneira a materializar ilhas e linhas de separação de fluxos.

Cor: Laranja e branco alternados em faixas a 45 °, com 0,106 de largura.

Dimensões: 0,15m de largura e 0,75m de altura total.

z) Luz intermitente

São utilizadas para chamar a atenção dos motoristas sobre as condições anormais da rodovia a sua frente.

aa) Localização

Deve ser colocada no início da sinalização de posição, junto aos primeiros dispositivos de canalização.

bb) Acoplagem

Estes dispositivos podem ser acoplados as balizas, cavaletes, cones e tonéis.

cc) Lâmpadas

As lâmpadas devem ser amarelas e piscar 60 vezes por minuto em intervalos iguais.

dd) Tambores

Observa-se que em função dos furtos que ocorrem nos canteiros de obras (roubo de cavaletes de madeira), estão sendo utilizados tambores refletivos como elementos de alinhamento. Junto aos tambores deverão ser utilizados marcadores de alinhamento. Em segmentos de desvio provisórios poderão ser alternados entre tambores, conforme projeto do Construtor.

4 ANEXOS

A seguir, sob a forma de Anexos, apresentam-se os seguintes elementos:

- Referências Topográficas;
- Cadastro de Redes;
- Boletins de Sondagem;
- Ensaios Geotécnicos;
- Notas de Serviço de Pavimentação.

4.1 Referências Topográficas

Referências Topográficas

Para o levantamento topográfico da Rua Jornalista Guerreiro Vitória, foram transportadas por meio de poligonal, com uso de estação total, as coordenadas levantadas com GPS geodésico, situadas na Praça Antônio Zattera.

A referência altimétrica utilizada foi a IBGE 1965N, situada à direita da estátua do Dr. Joaquim Rasgado, localizada na Praça Antônio Zattera.

A seguir apresentam-se as bases utilizadas.

Sumário do Processamento do marco: E3 H - Ponte

Início: AAAA/MM/DD HH:MM:SS,SS	2015/06/29 17:12:50,00
Fim: AAAA/MM/DD HH:MM:SS,SS	2015/06/29 22:11:55,00
Modo de Operação do Usuário:	ESTÁTICO
Observação processada:	CÓDIGO & FASE
Modelo da Antena:	STHS82_7224V3.0 NONE
Órbitas dos satélites: ¹	RÁPIDA
Frequência processada:	L3
Intervalo do processamento(s):	5,00
Sigma² da pseudodistância(m):	2,000
Sigma da portadora(m):	0,015
Altura da Antena³(m):	1,281
Ângulo de Elevação(graus):	10,000
Resíduos da pseudodistância(m):	1,83 GPS
Resíduos da fase da portadora(cm):	1,00 GPS

Coordenadas Sirgas

	Latitude(gms)	Longitude(gms)	Alt. Geo.(m)	UTM N(m)	UTM E(m)	MC
Em 2000.4 (É a que deve ser usada) ⁴	-31° 41' 33,9900"	-52° 17' 34,7556"	22,21	6492890.574	377460.234	-51
Na data do levantamento ⁵	-31° 41' 33,9842"	-52° 17' 34,7564"	22,21	6492890.752	377460.210	-51
Sigma(95%)⁶ (m)	0,002	0,004	0,010			
Modelo Geoidal	MAPGEO2010					
Ondulação Geoidal (m)	8,94					
Altitude Ortométrica (m)	13,27					

Precisão esperada para um levantamento estático (metros)

Tipo de Receptor	Uma frequência		Duas frequências	
	Planimétrico	Altimétrico	Planimétrico	Altimétrico
Após 1 hora	0,450	1,000	0,030	0,050
Após 2 horas	0,300	0,800	0,015	0,025
Após 4 horas	0,200	0,500	0,006	0,015
Após 6 horas	0,180	0,400	0,004	0,010

¹ Órbitas obtidas do International GNSS Service (IGS) ou do Natural Resources of Canada (NRCAN).

² O termo "Sigma" é referente ao desvio-padrão.

³ Distância do Marco ao Plano de Referência da Antena (PRA).

⁴ A coordenada oficial na data de referência do Sistema SIRGAS, ou seja, 2000.4. A redução de velocidade foi feita na data do levantamento, utilizando o modelo VEMOS em 2000.4.

⁵ A data de levantamento considerada é a data de início da sessão.

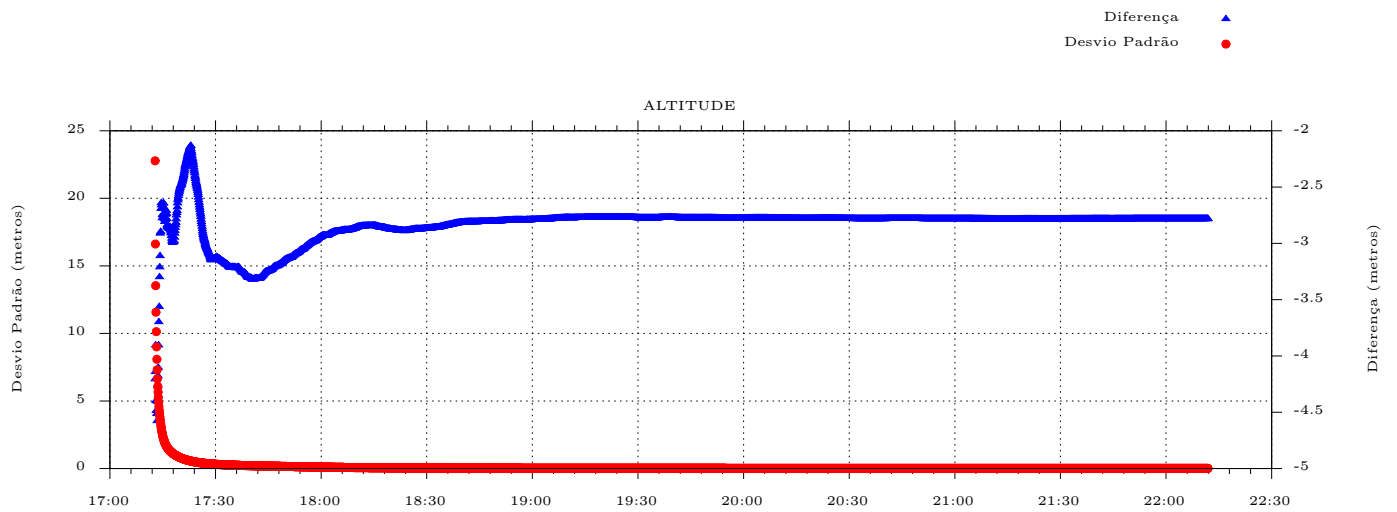
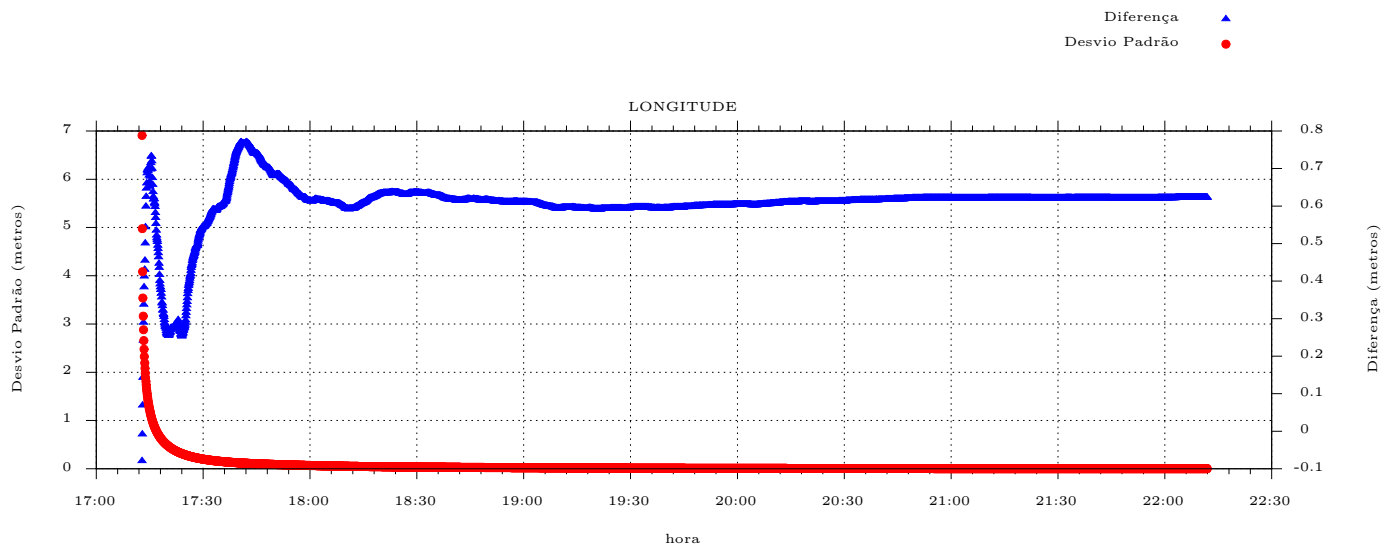
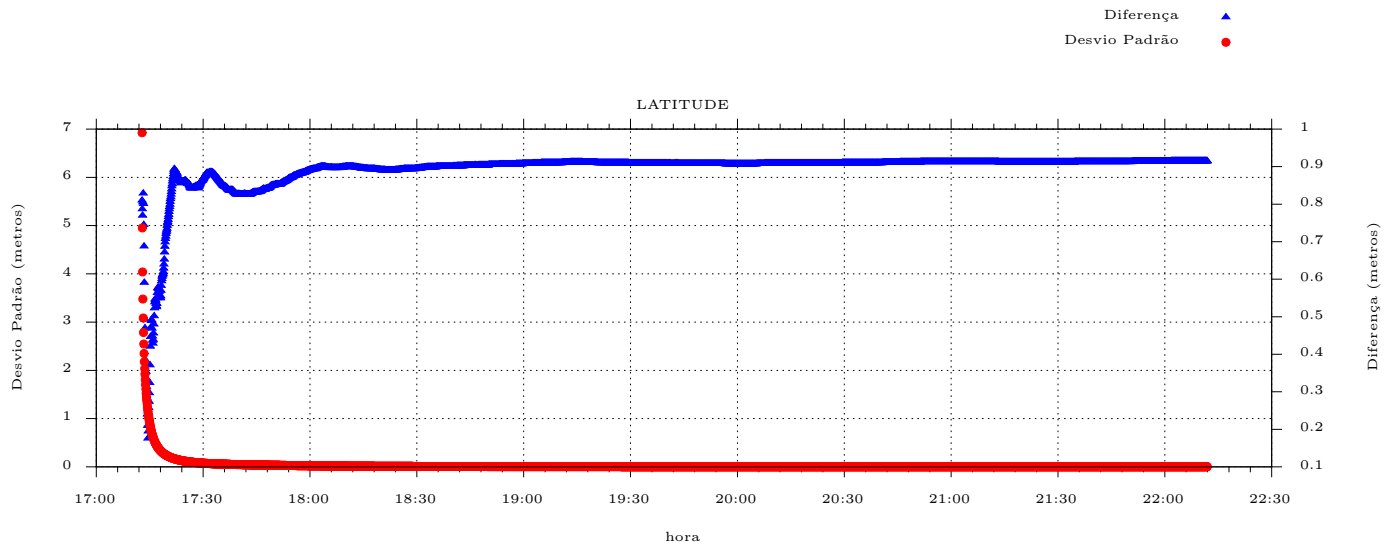
⁶ Este desvio-padrão representa a confiabilidade interna do processamento e não a exatidão da coordenada.

Os resultados apresentados neste relatório dependem da qualidade dos dados enviados e do correto preenchimento das informações por parte do usuário.

Em caso de dúvidas, críticas ou sugestões contate: ibge@ibge.gov.br ou pelo telefone 0800-7218181.

Este serviço de posicionamento faz uso do aplicativo de processamento CSRS-PPP desenvolvido pelo Geodetic Survey Division of Natural Resources of Canada (NRCAN)

Desvio Padrão e Diferença da Coordenada a Priori
E3_H14_12ALT_1.284.15O





Processing Summary

Pelotas

Project Information

Project name:	Pelotas
Date created:	06/30/2015 17:12:37
Time zone:	-3h 00'
Coordinate system name:	UTM22_SIRGAS
Application software:	LEICA Geo Office 5.0
Start date and time:	06/29/2015 14:42:11
End date and time:	06/29/2015 18:56:31
Manually occupied points:	4
Processing kernel:	PSI-Pro 2.0
Processed:	06/30/2015 17:29:05

Processing Parameters

Parameters	Selected
Cut-off angle:	15°
Ephemeris type:	Broadcast
Solution type:	Automatic
GNSS type:	Automatic
Frequency:	Automatic
Fix ambiguities up to:	80 km
Min. duration for float solution (static):	5' 00"
Sampling rate:	Use all
Tropospheric model:	Hopfield
Ionospheric model:	Automatic
Use stochastic modelling:	Yes
Min. distance:	8 km
Ionospheric activity:	Automatic

Baseline Overview

E3 H - E2	Reference: E3 H - Ponte	Rover: E2 - Ponte
Coordinates:		
Easting:	377460.2340 m	377437.1712 m
Northing:	6492890.5740 m	6492851.3921 m
Ellip. Hgt:	13.2700 m	14.5269 m
Solution type:	Phase: all fix	
GNSS type:	GPS	
Frequency:	L1 and L2	
Ambiguity:	Yes	

E3 H - E6	Reference: E3 H	Rover: E6 - Canteiros Centrais
Coordinates:		
Easting:	377460.2340 m	373182.5091 m
Northing:	6492890.5740 m	6485284.4663 m
Ellip. Hgt:	13.2700 m	7.0542 m

Solution type: Phase: all fix
 GNSS type: GPS
 Frequency: L1 and L2
 Ambiguity: Yes

E3 H - E1**Reference: E3 H****Rover: E1 - Canteiros Centrais**

Coordinates:

Easting: 377460.2340 m
 Northing: 6492890.5740 m
 Ellip. Hgt: 13.2700 m

373363.8197 m
 6485218.7621 m
 6.8967 m

Solution type: Phase: all fix
 GNSS type: GPS
 Frequency: L1 and L2
 Ambiguity: Yes

E3 H - E4**Reference: E3 H****Rover: E4 - Ponte**

Coordinates:

Easting: 377460.2340 m
 Northing: 6492890.5740 m
 Ellip. Hgt: 13.2700 m

377482.1812 m
 6492898.6530 m
 13.4145 m

Solution type: Phase: all fix
 GNSS type: GPS
 Frequency: L1 and L2
 Ambiguity: Yes

Estação :	1965N	Nome da Estação :	1965N	Tipo :	Referência de Nível - RN
Município :	PELOTAS			UF :	RS
Última Visita:	30/6/1983	Situação Marco Principal :	Bom		

DADOS PLANIMÉTRICOS		DADOS ALTIMÉTRICOS		DADOS GRAVIMÉTRICOS	
Latitude	31 ° 45 ' 00 " S	Altitude Ortométrica(m)	7,7788	Gravidade(mGal)	
Longitude	52 ° 20 ' 00 " W	Fonte	Nivelamento Geométrico	Datum	
Fonte	Carta 1:250000	Sigma Altitude(m)	0.07	Data Medição	
Origem	Transformada	Datum	Imbituba	Data Cálculo	
Datum	SIRGAS2000	Data Medição	30/6/1983		
Data Medição	30/6/1983	Data Cálculo	15/6/2011		
Data Cálculo					
Sigma Latitude(m)					
Sigma Longitude(m)					
UTM(N)	6.486.501				
UTM(E)	373.714				
MC	-51				

- Ajustamento Altimétrico Simultâneo da Rede Altimétrica em 15/06/2011 - Relatório em <ftp://geofp.ibge.gov.br/documentos/geodesia/relatorioajustamento.pdf>
- Ajustamento Planimétrico SIRGAS2000 em 23/11/2004 e 06/03/2006 - Relatório em ftp://geofp.ibge.gov.br/documentos/geodesia/re_sirgas2000.pdf
- Para obtenção de Altitude Ortométrica referente a levantamento SAT utilizar o MAPGEO2010 disponível em http://www.ibge.gov.br/home/geociencias/geodesia/modelo_geoidal.shtml
- As informações de coordenadas estão relacionadas ao sistema SIRGAS2000, em conformidade com a RPR 01/2015 de 24/02/2015.

Localização

A direita da estatua do Ddr. Joaquim Rasgado, a Praça Júlio de Castilhos e Av. Bento Gonçalves, desta cidade e 2,88 km além da RN 1965-M.

Descrição

Marco padrão IBGE.

4.2 Cadastro de Redes

4.3 Boletins de Sondagem



Engeplus
engenharia e consultoria Ltda.

BOLETIM DE SONDAGEM A TRADO OU POÇO


PROJETO/OBRA: DESENVOLVIMENTO DE PROJETOS DE QUALIFICAÇÃO URBANA DO MUNICÍPIO DE PELOTAS


TRECHO: META 1 - Rua Jornalista Guerreiro Vitória (Entre Rua Mario Peirique e Av. Ulisses Guimarães)

Serviço: PROSPECÇÃO
GEOTÉCNICA


Data:
Outubro/2015

FURO	Km	LADO (D, X, E)	Próximo da Casa Nº	HOR.	CAMADA (m)		IDENTIFICAÇÃO VISUAL DO MATERIAL COLETADO	CONSI- TÊNCIA	LENÇOL FREÁTICO (m)	OBSERVAÇÕES
					DE	A				
F-11.01	0+000	EX	S/N	1	0,00	0,08	CBUQ	R		
				2	0,08	0,28	SAIBRO ROSA GRANULAR	R		
				3	0,28	0,90	AREIA C/ARGILA CINZA	M		
				4	0,90	1,50	ARGILA C/SILTE VARIEGADO (SATURADO)	L	SECO	
					1,50	--	LIMITE DE SONDAGEM			
F-11.02	0+100	LE	82	1	0,00	0,23	SAIBRO ROSA.	R		
				2	0,23	0,45	CALÇA C/LIXO	M		
				3	0,45	0,70	ARGILA ARENOSA PRETA (SATURADO)	M		
				4	0,70	1,50	SILTE ARGILOSO VARIEGADO (SATURADO)	L	SECO	
					1,50	--	LIMITE DE SONDAGEM			
F-11.03	0+200	LD	S/N	1	0,00	0,20	SAIBRO AMARELO E ROSA	R		
				2	0,20	0,80	ARGILA ARENOSA PRETA (SATURADO)	M		
				3	0,80	1,50	SILTE VARIEGADO (SATURADO)	L	SECO	
					1,50	--	LIMITE DE SONDAGEM			

BOLETIM DE SONDAGEM A TRADO OU POÇO										
 Engeplus engenharia e consultoria Ltda.										
PROJETO/OBRA: DESENVOLVIMENTO DE PROJETOS DE QUALIFICAÇÃO URBANA DO MUNICÍPIO DE PELOTAS										
TRECHO: META 1 - Rua Jornalista Guerreiro Vitória (Entre Rua Mario Peirueque e Av. Ulisses Guimarães)										
FURO	Km	LADO (D, X, E)	Próximo da Casa Nº	HOR.	CAMADA (m)		IDENTIFICAÇÃO VISUAL DO MATERIAL COLETADO	CONSI- TÊNCIA	LENÇOL FREÁTICO (m)	SERVIÇO: PROSPECÇÃO GEOTÉCNICA
					DE	A				
F-11.04	0+300	LE	294	1	0,00	0,10	SAIBRO AMARELO.	M		
				2	0,10	0,37	SAIBRO ARGILOSO VARIEGADO	M		
				3	0,37	1,50	ARGILA ARENOSA CINZA (SATURADO)	L	1,40	
					1,50	--	LIMITE DE SONDAGEM			
F-11.05	0+400	LD	S/N	1	0,00	0,20	SAIBRO AMARELO	M		
				2	0,20	1,50	SILTE C/ARGILA VARIEGADO (SATURADO)	L	1,40	
					1,50	--	LIMITE DE SONDAGEM			
F-11.06	0+500	LE	351	1	0,00	0,30	ARGILA C/SAIBRO CINZA	M		
				2	0,30	1,50	SILTE C/ARGILA AMARELO E CINZA (SATURADO)	L	SECO	
					1,50	--	LIMITE DE SONDAGEM			
F-11.07	0+600	LD	S/N	1	0,00	0,08	SAIBRO VARIEGADO	M		Ponto com ocorrência de borrachudo.
				2	0,08	1,50	SILTE ARGILOSO VARIEGADO (SATURADO)	L	1,45	
					1,50	--	LIMITE DE SONDAGEM			

BOLETIM DE SONDAGEM A TRADO OU POÇO										
										
PROJETO/OBRA: DESENVOLVIMENTO DE PROJETOS DE QUALIFICAÇÃO URBANA DO MUNICÍPIO DE PELOTAS										
TRECHO: META 1 - Rua Jornalista Guerreiro Vitória (Entre Rua Mario Peiruque e Av. Ulisses Guimarães)										
FURO	Km	LADO (D, X, E)	Próximo da Casa Nº	HOR.	CAMADA (m)		IDENTIFICAÇÃO VISUAL DO MATERIAL COLETADO	CONSI- TÊNCIA	LENÇOL FREÁTICO (m)	OBSERVAÇÕES
					DE	A				
F-11.08	0+670	EX	S/N	1	0,00	0,10	REVESTIMENTO PRIMÁRIO	R		Estrutura do pavimento na Av. Ulisses Guimarães: 0,06m de CBUQ; 0,15m de saibro; base de brita.
				2	0,10	0,35	AREIA GROSSA C/BRITA CINZA	R		
				3	0,35	0,50	ARGILA ARENOSA PRETA	M		
				4	0,50	1,50	ARGILA E SILTE VARIEGADO (SATURADO)	L	SECO	
					1,50	--	LIMITE DE SONDAGEM			

4.4 Ensaios Geotécnicos

 <div>Engeplus engenharia e consultoria Ltda.</div>		RESUMO DE ENSAIOS GEOTÉCNICOS																																	
PROJETO/OBRA: QUALIFICAÇÃO URBANA PELOTAS												DATA: 26/10/2015												SERVIÇO: Prospecção Geotécnica											
TRECHO: Rua 11 - Jornalista Guerreiro Vitória												SUB-TRECHO: Entre Rua Mario Peirique e Av. Ulisses Guimarães												PROCEDÊNCIA: Sondagem à trado / poço											
LOCALIZAÇÃO		LADO	PROF. (m)	MATERIAL (CLASSIFICAÇÃO VISUAL)			LIMITES FÍSICOS		% PASSANDO NAS PENEIRAS							I.G.	CLASSIFICAÇÃO		COMPACTAÇÃO PROCTOR NORMAL		CBR ENERGIA NORMAL														
FURO	Km	E/D/X					L.L	I.P	2"	1 1/2"	1"	3/4"	3/8"	Nº4	Nº10	Nº40	Nº200	H.R.B	Hot (%)	D.máx (g/cm³)	D. seca (g/cm³)	H (%)	EXP. (%)	I.S.C (%)											
F-11.01	0+000	X	0,28-0,90	AREIA COM ARGILA CINZA			NP	NP				100	97	84	61	32	21	0	A2-4	10,0	1,845	1,838	9,7	0,17	9,5										
			0,90-1,50	ARGILA C/SILTE VARIEGADO			38,5	18,3					100	98	83	70	46	5	A6	23,3	1,519	1,518	22,8	0,86	8,0										
F-11.02	0+100	E	0,45-0,70	ARGILA ARENOSA PRETA			44,4	17,3					100	97	81	70	51	6	A7-6	21,8	1,565	1,566	21,3	0,79	7,5										
			0,70-1,50	SILTE ARGILOSO VARIEGADO			43,3	19,8					100	97	84	68	48	6	A7-6	24,5	1,466	1,464	24,0	1,27	5,8										
F-11.03	0+200	D	0,20-0,80	ARGILA ARENOSA PRETA			37,1	17,4					100	97	82	65	40	3	A6	23,5	1,512	1,499	23,0	0,99	6,5										
			0,80-1,50	SILTE VARIEGADO			38,5	17,3					100	98	81	63	38	2	A6	22,7	1,437	1,434	22,9	1,70	4,4										
F-11.04	0+300	E	0,37-1,50	ARGILA ARENOSA CINZA			37,2	14,6					100	97	88	70	45	4	A6	21,5	1,636	1,621	21,1	0,36	7,7										
F-11.05	0+400	D	0,20-1,50	SILTE C/ARGILA VARIEGADA			40,1	17,8					100	97	79	65	40	3	A6	23,1	1,497	1,501	22,8	1,40	5,4										
F-11.06	0+500	E	0,30-1,50	SILTE C/ARGILA AMARELA E CINZA			38,0	17,5				100	96	68	34	28	24	1	A2-6	24,1	1,517	1,512	23,8	1,88	5,2										
F-11.07	0+600	D	0,08-1,50	SILTE ARGILOSO VARIEGADO			39,7	23,3						100	86	75	45	4	A6	24,1	1,505	1,501	23,8	1,71	7,1										
F-11.08	0+670	X	0,50-1,50	ARGILA E SILTE VARIEGADO			40,5	16,7				100	97	86	63	41	27	1	A2-6	22,1	1,544	1,547	21,6	0,72	7,8										

4.5 Notas de Serviço de Pavimentação

NOTAS DE SERVIÇO DE PAVIMENTAÇÃO
RUA JORN. GUEREIRO VITÓRIA

km	LADO ESQUERDO										EIXO				LADO DIREITO															
	OFF-SET					PASSEIO C/ CANTEIRO					COTAS				PISTA					PASSEIO C/ CANTEIRO					OFF-SET					
	DIST.		COTA		TIPO	DIST.		COTA	INC (%)	DIST.	COTA	TERRENO	GREIDE	DIF.	TIPO	DIST.		SE (%)	COTA	DIST.		COTA	INC (%)	DIST.	COTA	DIST.		COTA	TIPO	
RUA JORN. GUEREIRO VITÓRIA																														
Seção em conformidade com a Rua Professor Mário Peirauque																														
0+000,00	6,25	12,621	C			6,20	12,578	2,00	4,00	12,534		12,497	12,464	0,033	C	4,00	-2,50	12,364		4,00	-2,50	12,364	4,00	12,534	2,00	6,20	12,578	6,40	12,444	A
0+020,00	6,34	12,794	C			6,20	12,652	2,00	4,00	12,608		12,552	12,538	0,014	C	4,00	-2,50	12,438		4,00	-2,50	12,438	4,00	12,608	2,00	6,20	12,652	6,21	12,642	A
0+040,00	6,21	12,743	A			6,20	12,750	2,00	4,00	12,706		12,645	12,636	0,009	C	4,00	-2,50	12,536		4,00	-2,50	12,536	4,00	12,706	2,00	6,20	12,750	6,23	12,729	A
0+060,00	6,44	12,670	A			6,20	12,830	2,00	4,00	12,786		12,693	12,716	-0,023	A	4,00	-2,50	12,616		4,00	-2,50	12,616	4,00	12,786	2,00	6,20	12,830	6,62	12,547	A
0+080,00	6,48	12,700	A			6,20	12,891	2,00	4,00	12,847		12,690	12,777	-0,087	A	4,00	-2,50	12,677		4,00	-2,50	12,677	4,00	12,847	2,00	6,20	12,891	6,70	12,554	A
0+100,00	6,40	12,700	A			6,20	12,838	2,00	4,00	12,794		12,729	12,724	0,005	C	4,00	-2,50	12,624		4,00	-2,50	12,624	4,00	12,794	2,00	6,20	49,513	6,55	12,600	A
0+120,00	6,38	12,535	A			6,20	12,655	2,00	4,00	12,611		12,524	12,541	-0,017	A	4,00	-2,50	12,441		4,00	-2,50	12,441	4,00	12,611	2,00	6,20	12,655	6,47	12,474	A
0+140,00	6,28	12,842	C			6,20	12,560	2,00	4,00	12,516		12,604	12,446	0,158	C	4,00	-2,50	12,346		4,00	-2,50	12,346	4,00	12,516	2,00	6,20	12,560	6,38	12,440	A
0+160,00	6,47	12,446	A			6,20	12,626	2,00	4,00	12,582		12,591	12,512	0,079	C	4,00	-2,50	12,412		4,00	-2,50	12,412	4,00	12,582	2,00	7,90	12,660	7,98	12,605	A
0+180,00	6,40	12,603	A			6,20	12,738	2,00	4,00	12,694		12,633	12,624	0,009	C	4,00	-2,50	12,524		4,00	-2,50	12,524	4,00	12,694	2,00	7,90	12,772	8,24	12,544	A
0+200,00	6,54	12,566	A			6,20	12,794	2,00	4,00	12,750		12,732	12,680	0,052	C	4,00	-2,50	12,580		4,00	-2,50	12,580	4,00	12,750	2,00	6,20	12,794	6,60	12,230	A
0+220,00	6,57	12,492	A			6,20	12,739	2,00	4,00	12,695		12,549	12,625	-0,076	A	4,00	-2,50	12,525		4,00	-2,50	12,525	4,00	12,695	2,00	6,20	12,739	6,53	12,517	A
0+240,00	6,41	12,487	A			6,20	12,627	2,00	4,00	12,583		12,512	12,513	-0,001	A	4,00	-2,50	12,413		4,00	-2,50	12,413	4,00	12,583	2,00	6,20	12,627	6,41	12,486	A
0+260,00	6,29	12,660	C			6,20	12,570	2,00	4,00	12,526		12,496	12,456	0,040	C	4,00	-2,50	12,356		4,00	-2,50	12,356	4,00	12,526	2,00	6,20	12,570	6,44	12,408	A
0+280,00	6,33	12,530	A			6,20	12,620	2,00	4,00	12,576		12,516	12,506	0,010	C	4,00	-2,50	12,406		4,00	-2,50	12,406	4,00	12,576	2,00	6,20	12,620	6,67	12,304	A
0+300,00	6,45	12,516	A			6,20	12,688	2,00	4,00	12,644		12,611	12,574	0,037	C	4,00	-2,50	12,474		4,00	-2,50	12,474	4,00	12,644	2,00	6,20	12,688	6,76	12,309	A
0+320,00	6,58	12,370	A			6,20	12,628	2,00	4,00	12,584		12,503	12,514	-0,011	A	4,00	-2,50	12,414		4,00	-2,50	12,414	4,00	12,584	2,00	6,20	12,628	6,51	12,418	A
0+340,00	6,22	12,488	C			6,20	12,475	2,00	4,00	12,431		12,233	12,361	-0,128	A	4,00	-2,50	12,261		4,00	-2,50	12,261	4,00	12,431	2,00	6,20	12,475	6,25	12,527	C
0+360,00	6,37	12,465	C			6,20	12,298	2,00	4,00	12,254		12,265	12,184	0,081	C	4,00	-2,50	12,084		4,00	-2,50	12,084	4,00	12,254	2,00	6,20	12,298	6,33	12,428	C
0+380,00	6,38	12,263	C			6,20	12,083	2,00	4,00	12,039		11,900	11,969	-0,069	A	4,00	-2,50	11,869		4,00	-2,50	11,869	4,00	12,039	2,00	6,20	12,083	7,24	11,385	A
0+400,00	6,52	12,167	C			6,20	11,848	2,00	4,00	11,804		11,715	11,734	-0,019	A	4,00	-2,50	11,634		4,00	2,50	11,834	4,00	12,004	2,00	6,20	12,048	6,25	11,895	A
0+420,00	6,44	11,950	C			6,20	11,710	2,00	4,00	11,666		11,555	11,596	-0,041	A	4,00	-2,50	11,496		4,00	2,50	11,696	4,00	11,866	2,00	6,20	11,910	6,20	11,705	A
0+440,00	6,44	11,604	A			6,20	11,765	2,00	4,00	11,721		11,621	11,651	-0,030	A	4,00	-2,50	11,551		4,00	-2,50	11,551	4,00	11,721	2,00	6,20	11,765	6,71	11,422	A
0+460,00	6,20	11,888	C			6,00	11,884	2,00	4,00	11,844		11,708	11,774	-0,066	A	4,00	-2,50	11,674		4,00	-2,50	11,674	4,00	11,844	2,00	6,20	11,888	6,54	11,660	A
0+480,00	6,54	12,229	C			6,00	11,892	2,00	4,00	11,852		11,800	11,782	0,018	C	4,00	-2,50	11,682		4,00	-2,50	11,682	4,00	11,852	2,00	6,20	11,896	6,27	11,848	A
0+500,00	6,48	12,090	C			6,00	11,810	2,00	4,00	11,770		11,684	11,700	-0,016	A	4,00	-2,50	11,600		4,00	-2,50	11,600	4,00	11,770	2,00	6,20	11,814	6,37	11,698	A
0+520,00	6,71	12,238	C			6,00	11,723	2,00	4,00	11,683		11,573	11,613	-0,040	A	4,00	-2,50	11,513		4,00	-2,50	11,513	4,00	11,683	2,00	6,20	11,727	6,54	11,496	A
0+540,00	6,52	11,978	C			6,20	11,660	2,00	4,00	11,616		11,553	11,546	0,007	C	4,00	-2,50	11,446		4,00	-2,50	11,446	4,00	11,816	2,00	6,20	11,860	6,68	11,340	A
0+560,00	6,31	11,804	C			6,20	11,699	2,00	4,00	11,655		11,589	11,585	0,004	C	4,00	-2,50	11,485		4,00	-2,50	11,485	4,00	11,655	2,00	6,20	11,699	6,61	11,426	A
0+580,00	6,43	12,050	C			6,00	11,816	2,00	4,00	11,776		11,669	11,706	-0,037	A	4,00	-2,50	11,606		4,00	-2,50	11,606	4,00	11,776	2,00	6,20	11,820	6,47	11,640	A
0+600,00	6,65	12,095	C			6,00	11,638	2,00	4,00	11,598		11,470	11,528	-0,058	A	4,00	-2,50	11,428		4,00	-2,50	11,428	4,00	11,598	2,00	6,20	11,642	6,61	11,367	A
0+620,00	6,90	12,737	C			6,00	11,035	2,00	4,00	10,995		10,879	10,925	-0,046	A	4,00	-2,50	10,825		4,00	-2,50	10,825	4,00	10,995	2,00	6,20	11,039	6,71	11,696	C
0+640,00	7,02	11,009	C			6,00	10,191	2,00	4,00	10,151		10,060	10,081	-0,021	A	4,00	-2,50	9,981		4,00	-2,50	9,981	4,00	10,151	2,00	6,20	10,195	5,56	9,952	A
0+677,66	Seção em conformidade com a Rua Ulisses Guimarães																													