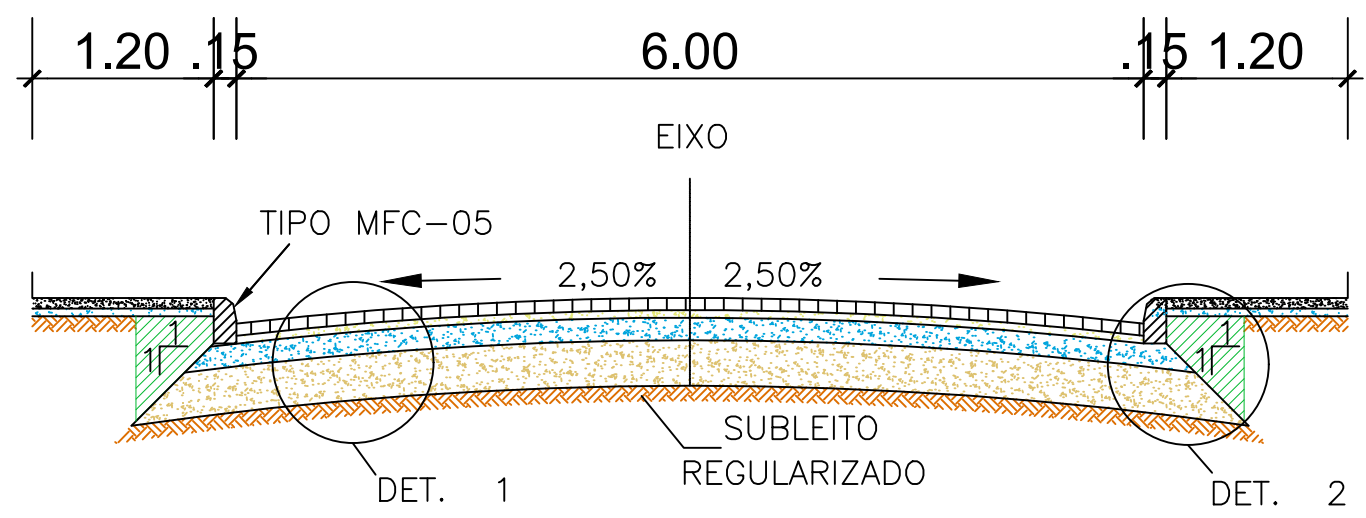
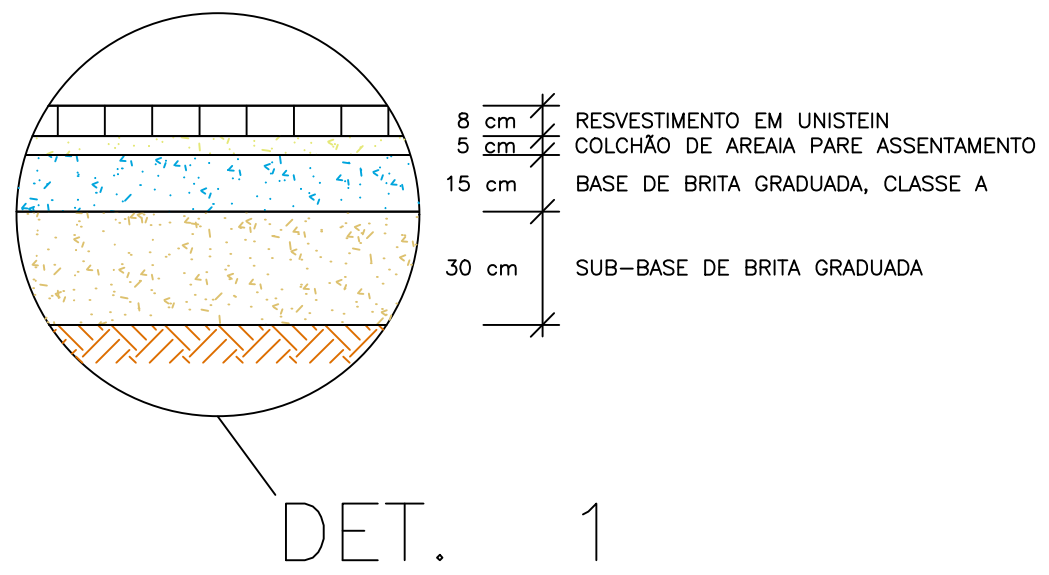


SEÇÃO TIPO  
TRAVESSA UM DA BERNARDO JOSE DE SOUZA – CORTE A  
ESC. 1:50

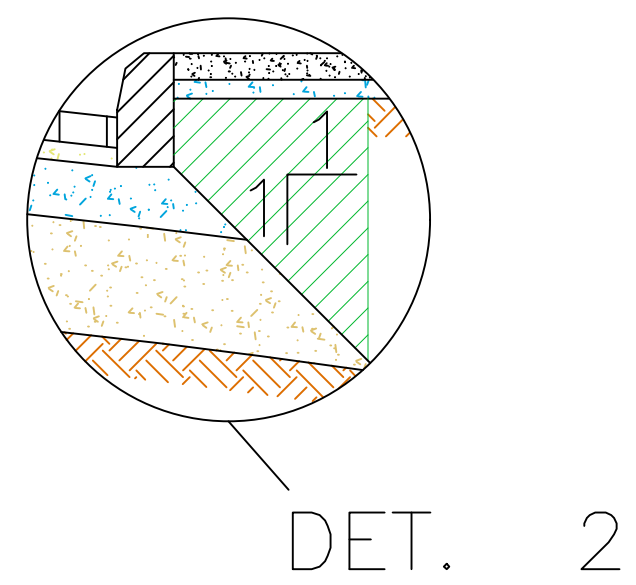


DETALHES DO PAVIMENTO

DETALHE 1  
ESTRUTURA DO PAVIMENTO  
ESC. 1:20



DETALHE 2  
BORDO DO PAVIMENTO  
ESC. 1:20



- NOTAS:
1. MEDIDAS E DIMENSÕES EM METROS, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
  2. O REVESTIMENTO DOS PASSEIOS SERÁ EM CONCRETO, 20 MPa, ESPESSURA  $\geq 0,07M$ , APLICADO SOBRE BASE DE BRITA GRADUADA. O LAYOUT DOS PASSEIOS DEVERÁ SEGUIR AS DIRETRIZES INDICADAS EM PLANTA. A CRITÉRIO DA FISCALIZAÇÃO DE OBRAS, O TIPO DO REVESTIMENTO PODERÁ SER ALTERADO, MEDIANTE PARECER TÉCNICO-ECONÔMICO JUSTIFICATIVO.
  3. O BORDO DA BASE TERÁ INCLINAÇÃO 1:1 (V:H) EM SEÇÃO DE ATERRO. EM CAVA CONFINADA, PODERÁ SER LIMITADO LATERALMENTE.
  4. NOS ACESSOS DE VEÍCULOS DAS RESIDÊNCIAS O MEIO FIO SERÁ REBAIXADO.



TÍTULO DO DESENHO			EQUIPE TÉCNICA  CASSIUS BAUMGARTEN ARQUITETO   CAU A107769-4  EDUARDO MATHIES ENGENHEIRO CIVIL   CREA/RN 149738  MARCOS TORMEN ENGENHEIRO CIVIL   CREA/RN 227799  VINÍCIUS FERREIRA ENGENHEIRO CIVIL   CREA/RN 150330	
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO		PRANCHA		
SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO - TRAV. UM DA B. JOSE DE SOUZA - CORTE A		20/40		
ESCALA: INDICADA				
MUNICÍPIO	ESTADO			
PELOTAS	RIO GRANDE DO SUL			
LOTEAMENTO FARROUPILHA				
CODIGO DO DESENHO	NÚMERO DA REVISÃO	DATA		
FAR-GER-PAV-00	00	JUNHO/2021		