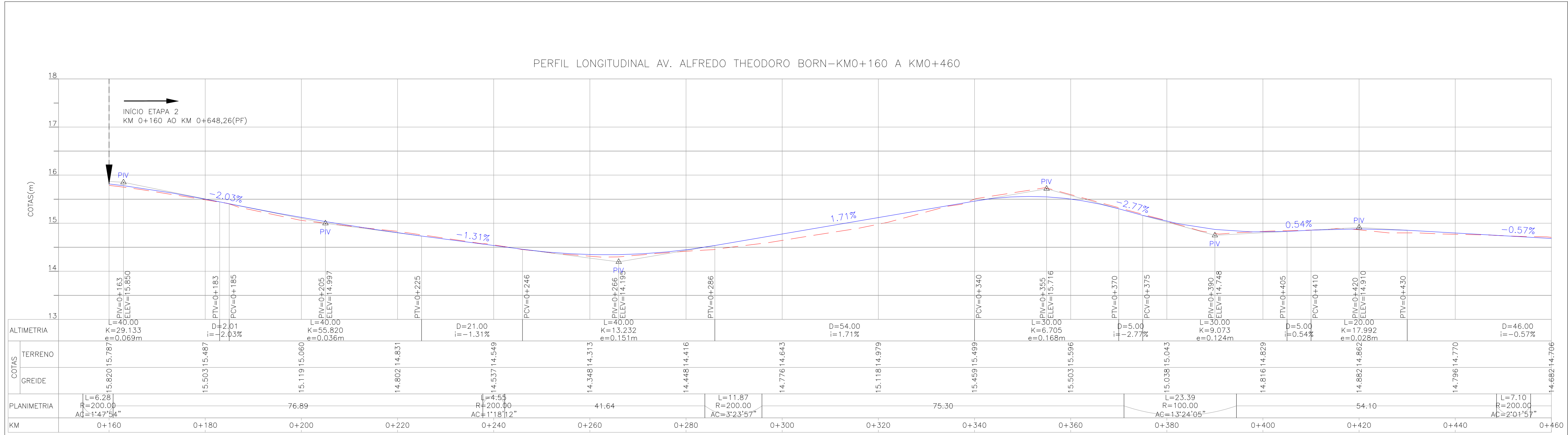
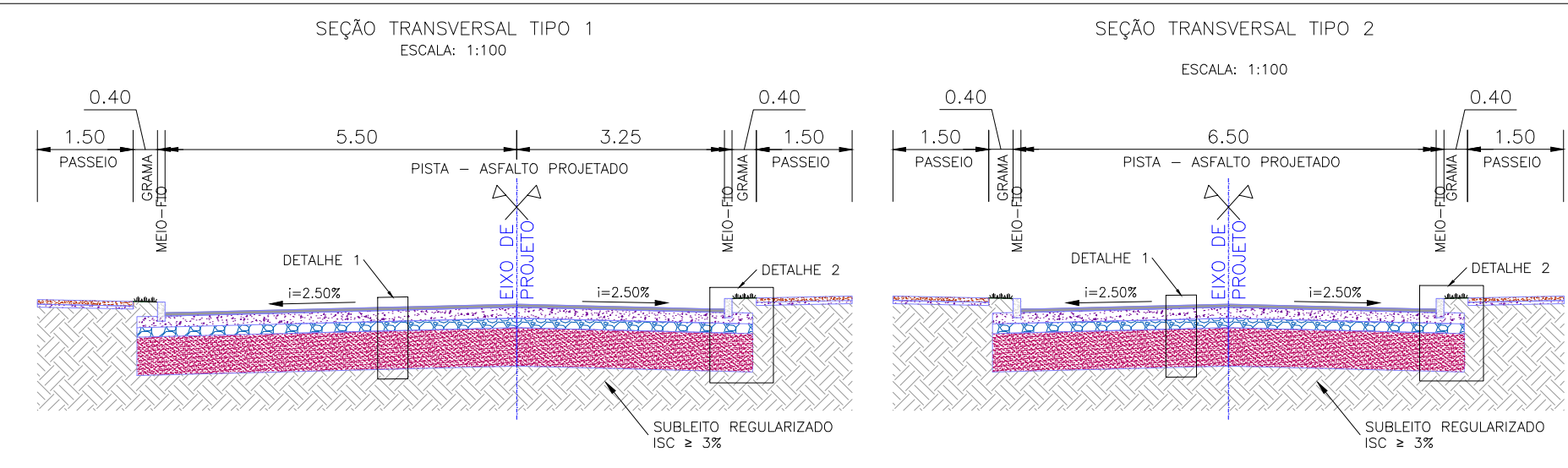


PROJETO GEOMÉTRICO – PLANTA BAIXA
ESCALA: 1:500



PROJETO GEOMÉTRICO – PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA: H=1:500
V=1:50



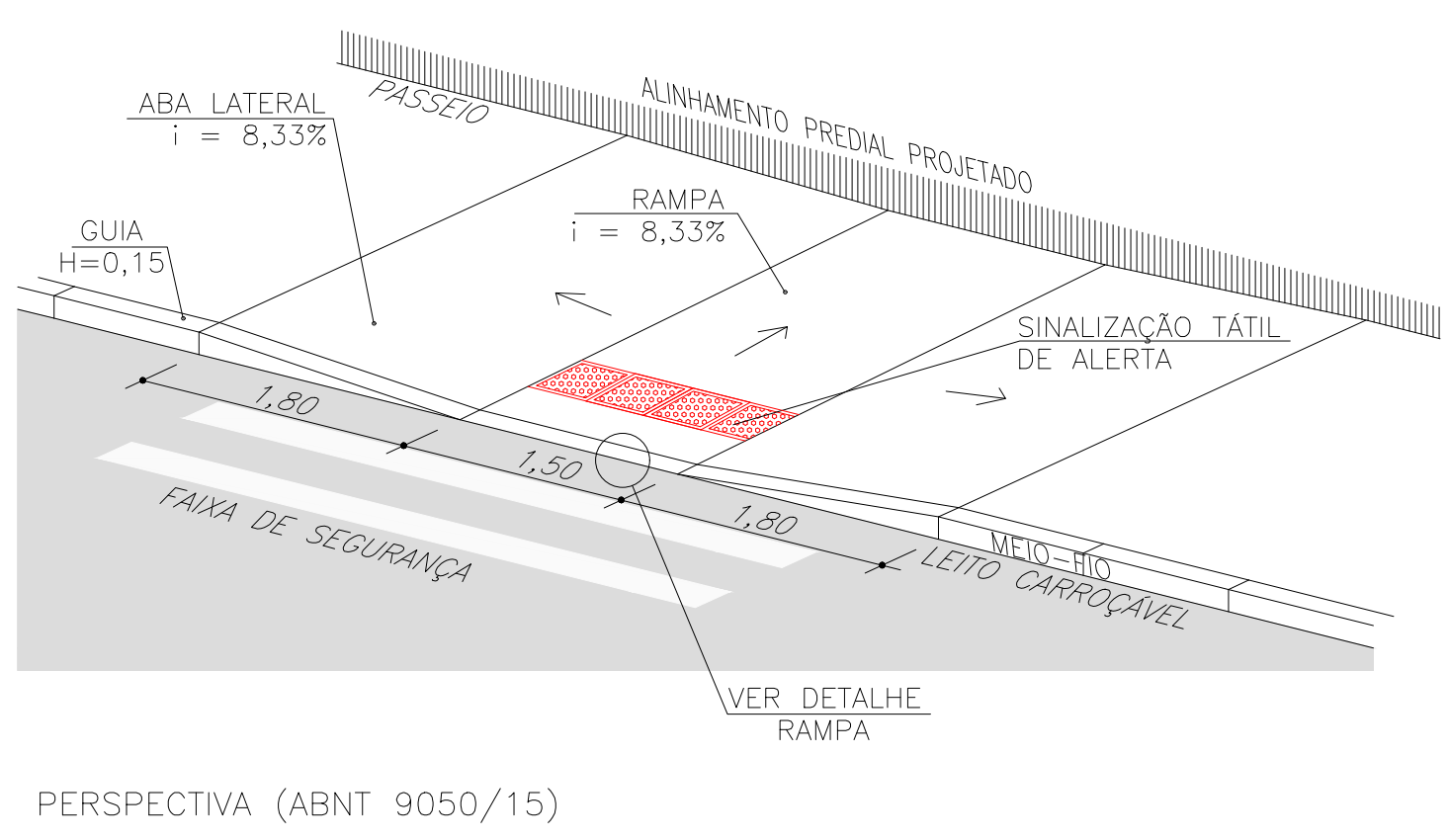
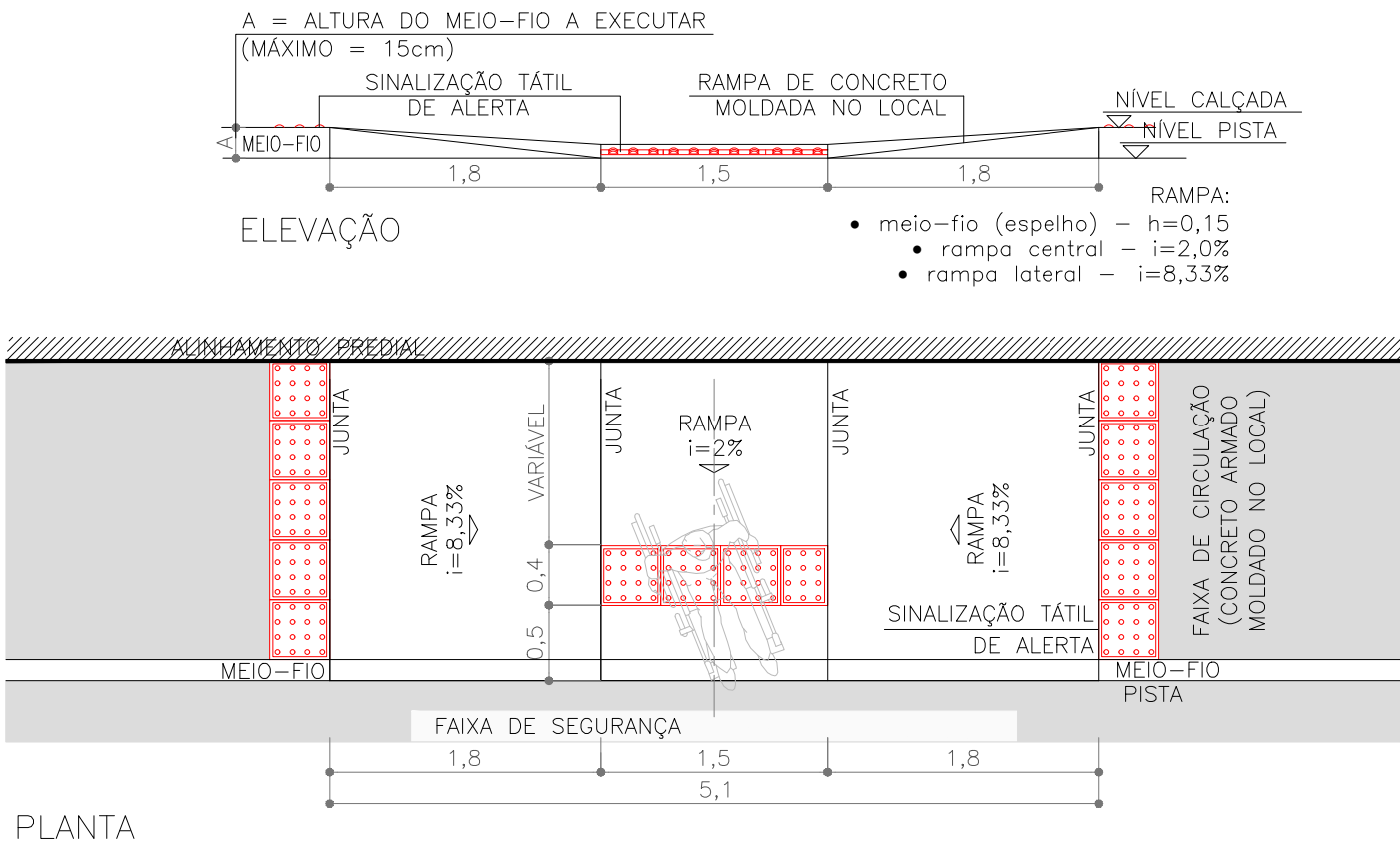
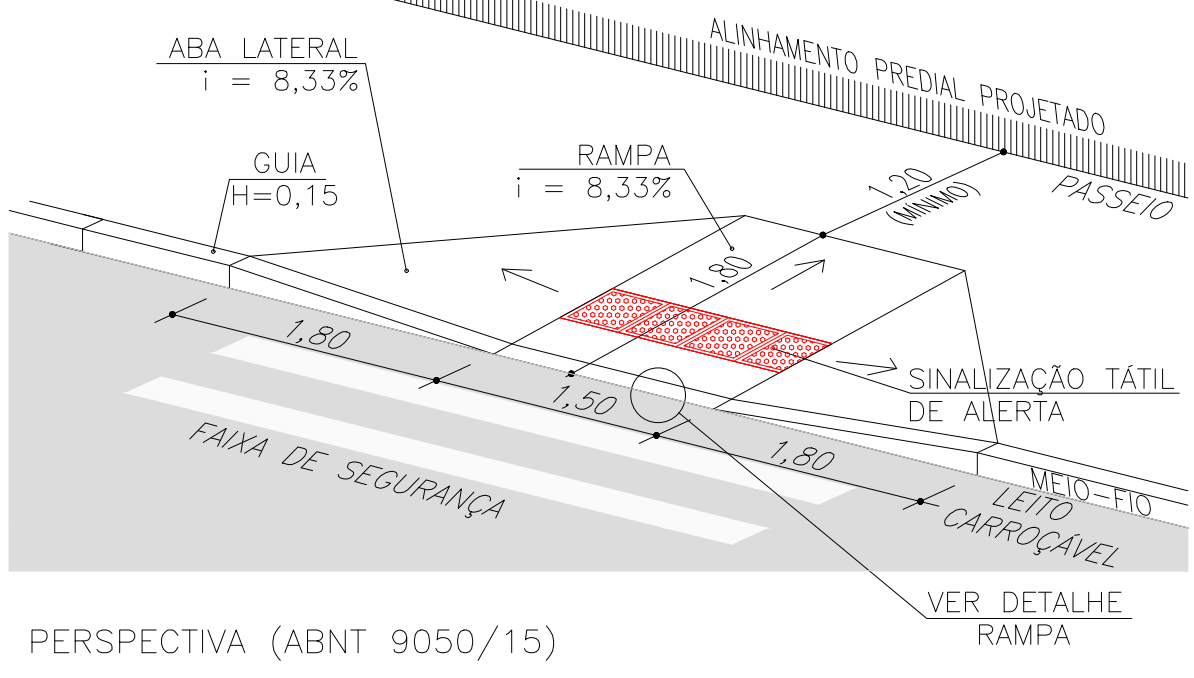
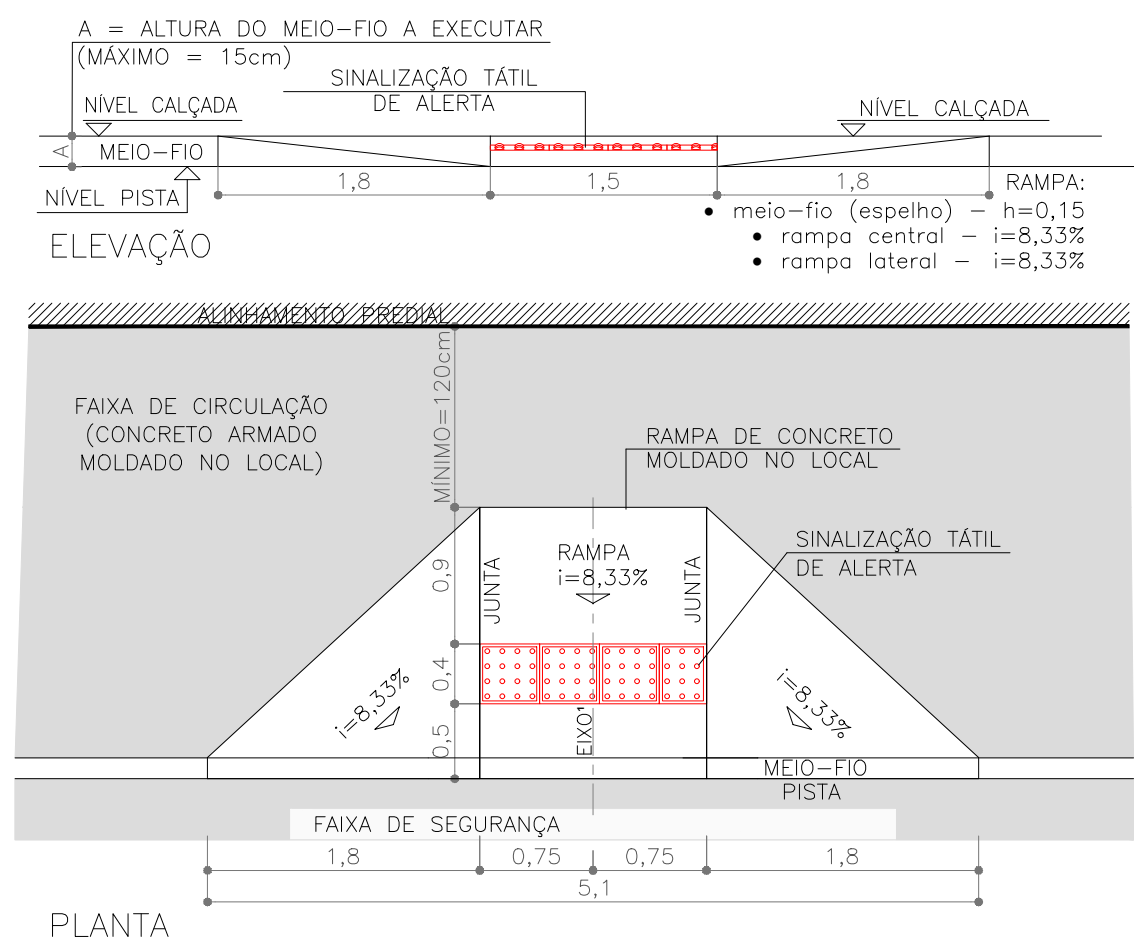
ESTRUTURA DO PAVIMENTO DETALHE 1 AV ALFREDO THEODORO BORN EST. 0+160 AO 0+300		ESTRUTURA DO PAVIMENTO DETALHE 2 AV ALFREDO THEODORO BORN EST. 0+160 AO 0+300	
MATERIAL	ESP. (cm)	MATERIAL	ESP. (cm)
REVESTIMENTO ASFALTICO (CBUQ)	5,00	PASSEIO EM CONCRETO	7,00
BASE DE BRITA GRADUADA	17,00	LASTRO DE BRITA	5,00
SUB-BASE GRANULAR RACHÃO	15,00	ISP = 3%	N = 5 X 10 ⁴
REFORÇO DE AREIA	60,00		
ISP = 3%			

PLANILHA DE LOCAÇÃO		AVENIDA ALFREDO THEODORO BORN									
PI	km	Coordenadas (m)		AZ (gms)	AC (gms)	Lado E/D	R (m)	Lc / Dc (m)	T / Ts (m)	BD (m)	
		N (y)	E (x)								
PC	0+154,57	6492995,3207	377666,6280								
2	PI	6492992,5188	377668,0431	151° 24' 22,75"	001° 47' 54"	E	200	6,277	3,139	0,025	
PT	0+160,84	6492989,7627	377669,5453								
PC	0+237,73	6492922,2532	377706,3431								
3	PI	6492920,2558	377707,4318	152° 42' 34,80"	001° 18' 12"	D	200	4,55	2,275	0,013	
PT	0+242,28	6492918,2341	377708,4748								
PC	0+283,93	6492881,2246	377727,5689								
4	PI	6492875,9507	377730,2899	149° 18' 37,76"	003° 23' 57"	E	200	11,865	5,934	0,088	
PT	0+295,79	6492870,8475	377733,3187								

PLANILHA DE LOCAÇÃO		AVENIDA ALFREDO THEODORO BORN									
PI	km	Coordenadas (m)		AZ (gms)	AC (gms)	Lado E/D	R (m)	Lc / Dc (m)	T / Ts (m)	BD (m)	
		N (y)	E (x)								
PC	0+371,10	6492806,0894	377771,7532								
5	PI	6492795,9864	377777,7494	135° 54' 33,23"	013° 24' 05"	E	100	23,39	11,748	0,688	
PT	0+394,49	6492787,5483	377785,9239								
PC	0+447,22	6492749,6740	377822,6148								
6	PI	6492746,1442	377826,0343	133° 05' 38,22"	002° 48' 55"	E	200	9,827	4,915	0,06	
PT	0+457,05	6492742,7866	377829,6231								
PC	0+491,37	6492719,3338	377854,6906								
7	PI	6492718,2439	377855,8555	134° 55' 18,63"	001° 49' 40"	D	100	3,19	1,595	0,013	
PT	0+494,56	6492717,1174	377856,9851								

IMPLANTAÇÃO DE RAMPAS DE ACESSIBILIDADE

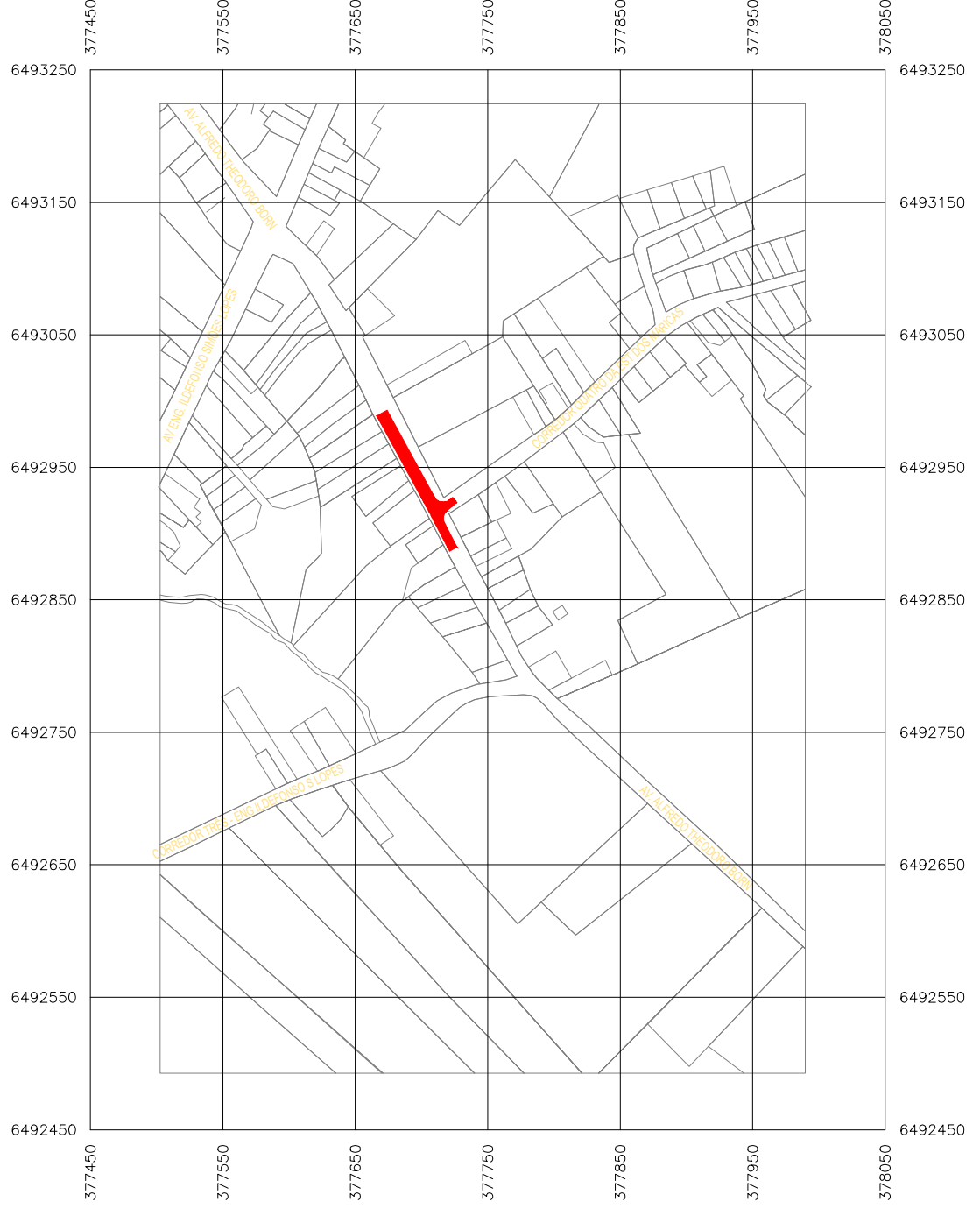
ESC. 1:50



- OBSERVAÇÕES:
- A RAMPA DEVERÁ MANTER A EXTENSÃO DE 1,80m EM SEU EIXO CENTRAL.
 - O COMPLEMENTO DA PISTA JUNTO AS RAMPAS DE ACESSIBILIDADE DEVERÁ SOFRER AJUSTES NA EXECUÇÃO, NECESSÁRIOS PARA EVITAR DEGRAUS ENTRE PISTA E RAMPAS, DE MODO A OBSERVAR DECLIVIDADE MÁXIMA DE 8,33%, PERMITIDA PELA NBR9050.

NOTAS:

- MEDIDAS E DIMENSÕES EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO DE OUTRA FORMA.
- PASSEIOS PROJETADOS EM CONCRETO ARMADO COM FCK=20MPa.



PLANTA DE SITUAÇÃO
ESCALA: 1:5000

vamos
compartilhar
a cidade

PREFEITURA

REQUALIFICAÇÃO
AV. ALFREDO THEODORO BORN

DIREITOS AUTORES RESERVADOS. PROIBIDA A REPRODUÇÃO TOTAL OU PARCIAL DESTA DESENHO SEM O EXPRESSO CONSENTIMENTO DO PROPRIETÁRIO

TÍTULO DO DESENHO

PROJETO GEOMÉTRICO

PLANTA BAIXA E DETALHES

SEÇÕES KM 000+160 A KM 000+262

ESCALA: INDICADA

PELOTAS

AV. ALFREDO THEODORO BORN

CÓDIGO DO DESENHO

PMP-ATB-GEO-00

00

11/03/2024

Rua Menna Barreto, 712 - Pelotas/RS
Fone: (51) 3316.550 - (51) 3316.143
Email: sap@pelotas.rs.gov.br

EQUIPE TÉCNICA

VINÍCIUS PIRES FERREIRA

ENGENHEIRO CIVIL

CREA/RN 150330

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E GESTÃO

Pelotas